

海南新闻

颜春岭隧道提前1个月，青岭隧道提前7天 西环高铁两隧道提前贯通

本报海口2月4日讯（记者侯小健 通讯员叶坚 裴俊杰）隧道通了，我们的汗水没白流，这回终于可以松口气了。”隧道建设工人林守团一脸喜悦。经过西环二标铁路建设者14个月的艰苦鏖战，西环高铁颜春岭隧道今天全线顺利贯通，比原计划提前一个多月，为西环按期铺轨和通车奠定了基础。

据悉，颜春岭隧道是西环第12座贯通的隧道，全线最后一座隧道——荔枝岭隧道将于近期贯通。

驱车进入近3公里长、灯火通明的颜春岭隧道，只见隧道内二次衬砌大部分已完成，整个隧道宽敞、通畅。

“接下来还要进行仰拱、二衬、水沟和电缆槽施工，整个隧道计划3月底4月初全部完工。”中铁21局集团有限公司西环二标项目经理部一分部经理裴树伟说。

据中铁21局集团有限公司西环二标项目经理部一分部常务副经理李向平介绍，颜春岭隧道全长2860米，隧道地质结构十分复杂，属于浅埋隧道，隧道埋深在30米以内，最大埋

深35米。隧道围岩岩体破碎，完整性差，稍有不慎极易坍塌，是西环全线唯一的二级风险隧道，其施工难度最大、风险系数最高，是西环全线的重点控制性工程之一。

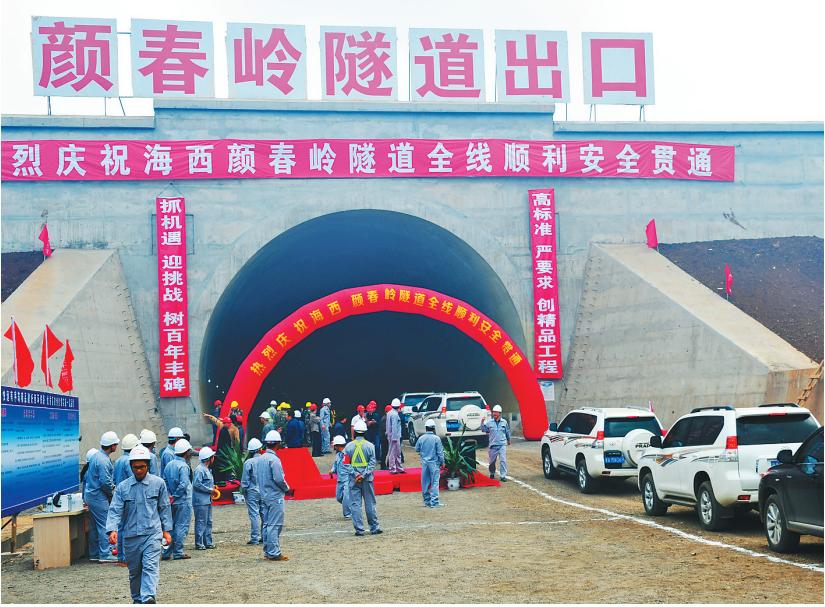
该隧道原计划施工工期为35个月，后因无法满足西环高铁通车要求被一压再压，最后压到15个月。

“工期紧，任务重、施工安全风险大，这对我们是次严峻的考验。”李向平坦言。

该隧道从2013年11月开工，为加快施工进度，西环二标项目经理部优化施工组织，加大人力、机械投入，从东西两头同时掘进，并在隧道中间开挖1,2号斜井，再从主洞开挖，增加4个工作面，实行多点并进。

“隧道上部有石油管道、天然气管道等，施工爆破稍有不慎，就有可能引发重大事故。”裴树伟说。

炮工李华说，每个工作面要凿200多个炮眼。采取分次爆破，严格控制炸药量，每次爆破控制在掘进1米左右强度。



2月4日，西环高铁颜春岭隧道正式贯通，比原计划提前1个月。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

获农业部支持

海南将建热带农业国际合作示范区

本报海口2月4日讯（记者杨勇 通讯员戴诚）

今天下午，农业部国际合作司与省农业厅在海口签署了《关于加强国际热带农业战略合作协议》。按照合作协议，农业部将支持海南建设现代农业国际合作示范区，建设国家热带现代农业对外交流合作基地，共同创建热带农业国际人才培养平台，推进海南与亚洲非洲国家农业产业对接与合作。

据介绍，海南是国家热带现代农业基地，也是国家重要的公共外交基地，博鳌亚洲论坛已经发展成为聚焦亚洲、放眼世界的重要平台，中非合作圆桌会亦发展为中国与非洲合作的重要促进平台。海南处于21世纪海上丝绸之路的

中心地带，与世界100多个热带国家有着“地缘相似、情缘相亲”的区位优势。农业部国际合作司充分发挥在国际农业合作和贸易促进等领域的政策和资源优势，支持和帮助海南打造21世纪海上丝绸之路，建设热带农业国际合作示范区，推进海南与东南亚、南亚、非洲国家的产业对接、农业合作。

《协议》包括三部分合作内容。支持在海南建设热带现代农业国际合作示范区；支持建设国家热带现代农业对外交流合作基地；共同创建热带农业国际人才培养平台。

农业部副部长牛盾、副省长陈志荣出席签字仪式。

省政府召开铺前大桥现场办公会 加速推进重大交通基础项目建设

本报文城2月4日电（记者刘笑非）为加快推进铺前大桥及滨海旅游公路昌洒至铺前段项目建设，省政府于今日下午在文昌市铺前镇召开现场工作会议，省委常委、政法委书记、常务副省长毛超峰出席并主持会议。

在铺前大桥建成后将会跨越的北港岛，毛超峰一行实地勘察了铺前大桥的施工桥位，认真对比设计图，同时还向当地群众询问了关于大桥建设的看法。

在铺前大桥建设工地上，相关部门及海口、文昌市负责人进行了充分讨论研究，首先明确铺前大桥前期工作的各个

时间节点，继而根据时间节点，倒排工期，明确各有关单位、部门职责。“既定的时间节点不变，就要加快推进项目建设。”毛超峰说，在定下来的工程建设中，遇到什么问题，市县与负责部门要主动想办法，形成合力，共同扫除项目建设障碍，踏踏实实为海南老百姓干实事、谋福祉。

会议还同时讨论了铺前大桥东沿海线及其连接的文昌市滨海旅游公路昌洒至铺前段项目建设问题。

毛超峰强调，省委、省政府高度重视交通基础设施建设，重大交通基础设施项目能开工要尽量早开，积极落实省委、

省政府决策。路桥建设作为百年大计，在项目推进的同时也必须重视工程质量，同时在涉及资金使用及招投标方面，要依法依规，做到公开透明。

据了解，铺前大桥全长5.739公里，桥长4070米，总投资达到30亿元人民币，大桥建成后以西连接规划中的海口江东大道，以东连接文昌市滨海旅游公路，海口至铺前的车程也将大大缩短。

海口市政府、文昌市政府及省发改委、省财政厅、省国土资源厅、省海洋与渔业厅、省交通厅、省林业厅、省环保厅主要负责人出席会议。

评论

值班主任：董纯进 主编：陈实 美编：张听

城市管理要多些预见思维

海口的交通压力近年来持续加大，“一年更比一年堵”。而龙昆南路与南海大道交叉路口可算是最堵之处。笔者观察到目前这个路口即使在白天的非高峰时段也经常通行缓慢，已经到了非治理不可的地步。修建立交桥疏堵，当然是一个不错的点子，立体交通的通行效率显然是平面交通所不可比拟的。这个主意在过去多年中也已不止一次被提出，但可能是受到种种条件制约，始终未见实施。

毫无疑问，海口乃至我省其他城市一些路口拥堵是否应通过建立立交桥解决，有关部门需要充分调研，科学论

证，早做决定。如果论证结果是该建、能建，那么晚建不如早建，设计建造标准也应该适度超前。建得越晚，征地拆迁的难度和工程的成本越高，施工对城市的影响也越严重。城市的有些关键基础设施工程，就是在年复一年的拖拖拉拉、悬而不决中，贻误了良机，甚至错失唯一时间窗口，导致积重难返，悔之晚矣。

交通拥堵并非一夜之间形成，留给相关部门应对的时间都是以年甚至三五年来计，但省内不少地区的交通状况，往往重复着“小堵—治理—大堵—救火”的怪圈，经常是堵得民怨沸

腾了，治理的措施才出台，解决问题总要慢上一拍甚至几拍。交通又是一个复杂系统，临时抱佛脚的处理方案，有时难免“按下葫芦浮起瓢”，照顾了开车的又影响了走路的，导致顾此失彼，两头不讨好。虽然有时计划赶不上变化快，但多数情况下，正是缺乏高水平规划、缺乏长远考虑、缺乏预见思维、缺乏统筹安排等因素导致了这些矛盾产生。

我们的城市正变得越来越复杂，各个环节之间相互影响和依赖的程度不断加深，“牵一发而动全身”的难题也相应增多。就如南海大道的交通流

量剧增，与海秀快速路工程施工、车辆

选择借道南海大道不无关系。倘若海秀快速路进度不是这般缓慢，交通压力应已缓解。要素之间相互制约的城市运行，考验着管理者的智慧与能力，要求通盘考虑，统筹协调，综合施策。从交通管理到教育资源，从医疗服务到文化娱乐，城市管理必须摒弃“头痛医头，脚痛医脚”的见木不见林式思维，以“全市一盘棋”“全省一盘棋”的全面眼光取而代之，坚持协调平衡各方利益，如此，方能不断适应层出不穷的新趋势新情况，为城市建设管理带来新气象。

来论

骚扰电话泛滥源于运营责任溃坝

不少手机用户都有被骚扰电话“呼死你”的惨痛经历。2月3日，北京市互联网信息办公室、首都互联网协会指导北京地区网站联合辟谣平台和搜狗号码通联合发布《2014骚扰电话年度报告》。报告显示，2014年全国骚扰电话呼出量高达270亿通，相当于人均20.7个。

这项报告显示，骚扰电话类型主要有响一声、涉嫌诈骗、理财和推销、房产中介4种，除了响一声可能是拨错号码外，其它的都是手机用户不愿意接听的电话，甚至可能会造成财产损失。从表面上看，这些电话都是运营平台与接电话者两个平等主体之间的通讯行为，但是与运营平台的松懈管理无关。

不管基于公共安全，还是基于企业的基本伦理，加强规范管理，防范和控制骚扰电话都是通信运营服务的应尽义务。事实上，没有用户的利益就不可能有企业长久的利益。比如，随着特殊号码骚扰电话的增多，拒绝接听这些号码电话就会成为习惯，特殊号码增值业务的萎缩也就势在必然。而随着智能手机的普及，运营商允许用户通过软件，标记骚扰电话，就是一种进步。这也证明防止和清除骚扰电话在技术上并不是问题，如标记骚扰的到了设立的次数，就可进行调查，视情况停止通信服务。

骚扰电话泛滥源于运营责任溃坝。在用户利益与自己利益最大化的算计中，敢于放任骚扰电话存在，说到底还是缺少责任追究的杠杆。一方面对通信运营在号源、号码发放、资质审核、投诉处理等环节加强监管，加大处罚力度；另一方面要完善立法，因运营商原因造成手机用户经济损失的，应当承担相应责任。让运营商付出相应的法律成本，就可以最大限度倒逼运营商改善通信环境，清理骚扰电话。

声音

春运直接关系广大人民群众的切身利益，关系到社会的和谐稳定。

——交通运输部副部长杨传堂要求春运进一步加强各种运输方式的有效衔接，努力做到让旅客安全有序便捷满意出行。

领导干部报告个人有关事项都是有明文规定的，不许打“擦边球”，有的家庭发生重大变故，离婚、结婚许多年，也不向组织报告，就是不讲规矩，而规矩一旦被突破，离婚就不了了之。

——中纪委研究室理论研究处处长苏静在谈到“守纪律、讲规矩”问题时作出如上表示

个人税号制度当与诚信体系并进

2月3日，《税收征收管理法修订草案（征求意见稿）》由国务院法制办征求

意见截止。这份意见稿明确了纳税人识别号制度的法律地位。意见稿明确，今后，税务部门将按照国家标准为企业、公民等纳税人编制唯一且终身不变的确认其身份的数字代码标识。

纳税是公民应有的法定义务，实行

纳税人识别号制度，有助于对对纳税人的收入与与其纳税事项有关的各种信息进行归集和整理，并实施动态管理，也能为未来房地产税法制定、个人所得税法的完善打下坚实基础。同时借鉴国外的经验来看，为一个人建立一个档案，将所有的信息进行归集，对于优化管理效率具有基础性作用。

在国外一些国家，公民从出生起就

有一个代码。比如美国，每个人都有一

聪明，审批部门要擦亮双眼。

——人民日报：从老人摔倒无人扶，到老人酗酒曾讹人，剧情反转之快，令人相觑。真相未明，先入为主的道德审判，确实不妥。然而即便老人曾讹过人，不代表他摔倒后就该任由汽车碾压，毕竟这是一个生命；亦不意味着我们冷漠，就有了名正言顺的借口。人人逃避，道德便无法站立。

——央视评论员：网信办2月4日发布

其实，很多部门都有一些公民信用记录，如通常所说的黑名单。在本位主义观念的影响下，这些部门缺乏彼此的合作与交流，信用体系建设处于各自为战的地步，存在重复建设情况，浪费了资源。

以不动产登记的实施来说，尽管明确了时间表和路线图，但推进起来依然存在阻力。壁垒若不能打破，政府、行业协会和商业征信机构的共同驱动就很难实现。在诚信体系建设过程中，既要建立和完善金融、法律、税收、工商、海关等众多领域的信用体系建设，更要打通信息共享通道，以此建设完善的社会征信平台，并为最后的信息的利用、开放和保护创造条件。从这一点来说，个人税号制度当与诚信体系并行，并应成为检验诚信体系建设成色的试纸。

（唐吉伟德）

《互联网用户账号名管理规定》，规定使用名人、国家机关作为用户名及用用户名发布恐怖、暴力违法信息等十类网络用户不当取名行为将被禁止。名不正，则言不顺。解决用户名乱象，会为打击网络谣言和虚假信息带来正面效果。

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrblp@163.com



民商维权添利器

2月4日，最高人民法院新发布的《民诉法司法解释》规定，网上聊天记录、博客、微博客、手机短信、电子邮件、域名等形成或者存储在电子介质中的信息可以视为民事案件中的证据。这正是：

电子证据如何举？
司法解释明依据。
网上切莫侵权，
民商维权添利器。

（文/陈实 图/刘军）