

# 习近平同阿根廷总统举行会谈时强调 两国要加强全方位交往

据新华社北京2月4日电(记者刘华)国家主席习近平4日在人民大会堂同阿根廷总统克里斯蒂娜举行会谈。

习近平指出,去年7月,我对阿根廷进行了成功的国事访问,我同你共同宣布建立中阿全面战略伙伴关系,就加强两国各领域互利友好合作达成重要共识。在双方共同努力下,我们达成的共识正在变为现实。中阿互利友好合作的新成果为两国关系发展注入了强劲动力。我对中阿关系前景更加充满信心。

习近平强调,中阿同为重要的新兴

市场国家,双方应该密切交流合作,分享发展机遇,共同应对挑战。两国要加强全方位交往,发挥好两国政府间常设委员会的统筹协调作用,落实好两国政府共同行动计划。要深化务实合作,利用好经济合作与协调战略对话等机制,推动双方互利合作持续稳定深入发展。要建设好现有的铁路和水电站等重点项目,积极开展基础设施建设、农业、能源、矿产、装备制造等领域合作,将核电作为下阶段重点合作领域加以推进。要加强海关和质检交流,推动双

边贸易健康稳定增长,继续加强金融合作,执行好本币互换协议。中方欢迎阿根廷企业积极开拓中国市场,将一如既往支持中国企业赴阿根廷投资兴业。中方愿同阿方加强在联合国、国际货币基金组织、二十国集团、七十七国集团加中国等国际组织和多边机制中的协作。

克里斯蒂娜表示,中国已经成为世界经济的重要推动力。阿方高度重视加强与中国深化全面战略伙伴关系,希望双方合作结出更加丰硕的成果。阿根廷正在推进能源多元化,当前阿中合

作建设的基什内尔-塞佩尼克水电站是阿根廷有史以来最重要的水电站,阿方希望同中方开展核能合作,利用中国核能技术。阿中货币互换机制对阿非常重要,阿方希望增加互换额度,使人民币成为两国贸易结算的主要货币。阿方希望中国汽车和通信企业在阿建厂,愿意看到更多中国产品进入阿根廷市场,欢迎中国企业来阿开采钾、锂等矿产资源,也希望中国更多进口阿根廷优质牛肉、果蔬等产品。阿中双方一直在涉及各自重大关切的问题上相互支

持,阿方愿意加强同中国在联合国、世贸组织等国际组织中的合作。

习近平指出,中国和拉美加强合作将丰富南南合作内涵,产生积极的国际影响。中方赞赏阿方对拉美整体合作的支持,愿同包括阿根廷在内的拉方一道,以中拉论坛首届部长级会议为新起点,推动中拉全面合作伙伴关系发展,更好造福双方人民。

克里斯蒂娜赞同习近平对中拉关系的看法,表示阿方将继续为中拉合作作出贡献。

加注重发挥企业家才能,促进非公有制经济健康发展。无党派人士代表就促进企业和农业走出去提出了建议。

会上,李克强仔细倾听,不时与大家深入交流。听完发言后,李克强感谢各民主党派、全国工商联、无党派人士一直以来对政府工作的支持。他说,大家的发言对做好政府工作很有启发、很有帮助,国务院将认真研究采纳。政府要依法有效施政,妥善应对好面临的各种困难和挑战,必须加强政府与各民主党派、全国工商联、群众团体等的沟通协作,广泛听取社会各界意见,同舟共济、形成合力,紧紧扭住经济建设这个中心,加快转变发展方式,推进科学发展,促进经济提质增效升级和社会文明进步。

# 李克强主持召开各民主党派全国工商联负责人和无党派人士代表座谈会 听取对政府工作报告意见和建议

据新华社北京2月4日电(记者陈二厚)日前,国务院总理李克强在中南海主持召开座谈会,在全国两会召开前听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表对《政府工作报告(征求意见稿)》的意见和建议。这是中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的重要体现,是国务院的一条重要工作规则,有利于达成广泛共识、凝聚

社会力量。李克强希望大家畅所欲言。在发言中,大家认为,去年,中共中央、国务院积极应对国际国内纷繁复杂的困难和挑战,坚持稳中求进、坚持改革创新,我国经济社会在新常态下实现平稳健康发展,主要指标处在合理区间,成绩有目共睹。同时,与会人员对做好今年政府工作提出了意见和建议。

民革中央主席万鄂湘说,要运用法治

思维,进一步提高简政放权实效。民盟中央主席张宝文提出,要促进农业可持续发展、完善养老服务体系。民建中央主席陈昌智就健全多层次资本市场体系,服务实体经济发展谈了看法。民进中央主席严隽琪说,实施“一带一路”、京津冀、长江经济带三大区域发展战略,必须破除跨区域合作的体制机制障碍。农工党中央主席陈竺对推进医药卫生事业发展、加大公共

产品和公共服务供给、着力改善民生提了意见。致公党中央主席万钢提出,要加强改革开放中的人才引进工作,完善支持大众创业万众创新的政策措施。九三学社中央主席韩启德说,要切实落实科技体制改革重大举措,提高财政投入效率。台盟中央主席林文漪提出,要全方位推进理论、技术、管理等创新,迎接新技术革命。全国工商联主席王钦敏说,要更

## 动态

综合新华社2月4日电 台湾民航主管部门证实,台湾复兴航空一架从台北飞往金门的ATR-72班机,约于4日上午近11时在台北市南港失联并坠河。机上共有53名乘客、5名机组人员。台湾灾害应变中心最新消息,截至22时,事故共寻获40人,送医15人,死亡25人。旅客中有大陆乘客31名,其中已知6人罹难,3人受伤。这是复兴航空时隔半年发生的又一起坠机事故。

2014年7月23日晚,复兴航空的GE222航班在澎湖县西溪村坠毁,造成机上48人罹难。失事飞机型号也是ATR-72。

## “黑匣子”找到

据台湾媒体现场直播的电视画面显示,复兴航空坠河班机的“黑匣子”已找到。

## 细节

## 坠河前飞行员曾发出求救信号

据台湾媒体报道,飞机坠河前曾发出求救信号。复兴航空前机师张华表示,客机坠毁前曾向塔台反复发出求救信号“May day”和“Engine flame out”。“May day”即飞机发生非常严重问题的时候发出的求救信号,“Engine flame out”即发动机熄火。

<b>坠机地点:</b> 在南港失联,在南湖大桥旁坠河。
<b>机型:</b> 民航局称机型为ATR-72,机龄还不到一年。
<b>驾驶员:</b> 正驾驶员飞行时有4910小时,副驾驶员有6922小时,另一位飞行教官也有一万多小时的飞行时数。
<b>坠机原因:</b> 资深机长推测是左侧发动机故障,飞行员操作失误。
<b>机组名单:</b> 机长-廖建宗、副机长-刘自忠、组员-黄敬雅、组员-叶家菁、OBS-洪炳衷。

制图/杨薇

## 大陆游客家属将赴台



2月4日,一位搭机赴台旅游的大陆游客家属在福建厦门旅游集团国际旅行社询问事故情况。当日下午,记者在厦门市公安局出入境管理局看到,大陆游客家属正在办理赴台手续,将尽快启程赴台处理善后事宜,有些家属在明天就可抵台。

新华社发

## 时隔半年又酿惨剧

# 台湾复兴航空一架班机坠河

目前已有25人罹难,其中6人为大陆乘客



2月4日,救援人员在处理打捞上来的机舱。 新华社记者 金立旺 摄

## 现场

### 直击

天色渐暗,河水湍流刺骨,台北市南港基隆河畔,来不及悲伤,笼罩着紧张的气氛。

4日近11时,台湾复兴航空一架从台北飞往金门的ATR-72班机在台北市南港失联并坠河。

4日中午,记者赶到事发现场基隆河一带,一路上看到不少记者扛着摄影、摄像机向飞机坠河处奔跑,空气中弥漫着浓重的燃油味道。靠近河边的位置已围上警戒线,路边停放着成排的消防车、救护车、工程车,多名穿着潜水服的搜救人员带着气瓶向河边跑去。

记者看到,飞机整个机头都已没入河中,只有一小部分露出水面,靠近机舱出口的位置围满了救援人员和救援船只。两位刚刚被救上岸的乘客被担架抬到岸边,急救人员冲上去为他们做心肺复苏抢救。

居住在事发地附近的邱先生告诉

现场的救援人员神色凝重,不少人衣服上布满机油。消防局救灾大队的抢救部署板上,实时更新着被救出人员的最新数字。

“机头栽到河里面,机身变形,机舱已经进水,行李箱和座椅很多掉下来,每次只能有一两个人进去救援,所以速度非常缓慢。”指挥现场救援的台北市消防局代理局长吴俊鸿说,有一些乘客从上游漂到了下游,生还情况不乐观。

在距离事发地不远的马路边,停放着一辆出租车,前挡风玻璃粉碎脱落,发动机盖也被掀起。该出租车车队负责人张妙寿告诉记者,该辆出租车原本在高架桥上由东向西行驶,突然被坠河飞机的机翼扫到,当时车上除司机外,还有一名女乘客,两人都被送医,司机伤势较重。

居住在事发地附近的邱先生告诉

记者,10时50分左右,正在和朋友喝酒的他听到“砰”的一声巨响,“开始以为是车祸,没有去管。后来闻到很重的油烟味,又看到有些人往河边跑,说是飞机。”

跟着跑到河边的他看到有6个人已自行从飞机中出来,站在露在水面外的机舱上呼救,之后陆续有救援赶来。

邱先生说,一名在旁边高楼顶上施工的水电工告诉他,他们最先看到飞机坠河,“飞机从他们头顶划过去”,惊吓之余他们赶紧打电话报警。

据介绍,被救出的机上人员分别被送往8家医院救治。在台北市立联合医院忠孝院区的急诊部外,有大批记者蹲守。该院副院长洪士奇介绍,医院共收治了6名机上人员,其中1人送来时就已经没有生命体征,另外5人正在紧急救治,其中包括一名黄姓大陆游客。该

名游客为大陆赴台个人游客,约40岁,现在在加护病房,仍未脱离生命危险。

到目前为止,仍未知该班机上大陆游客的详情。另一家收治了7名机上人员的医院介绍,送来的伤者中大部分都有颜面及肢体撕裂伤和骨折,有部分到院前已无生命迹象。

今天恰逢台北降温,许多搜救人员已连续工作六七个小时。随着暮色渐重,已知还有乘客漂流到下游,生死不明,人们的心揪到了一起。

“有一个人没有找到,我们都不会放弃。”一位冻得嘴唇发紫的现场搜救人员对记者说,即将用来把机头从河中吊起的吊车已抵达现场,希望仍有奇迹。

记者 曹典 李寒芳  
(新华社台北2月4日电)

## 抢救

## 国台办、海协会要求台方全力抢救机上大陆乘客

新华社北京2月4日电(记者陈健兴)台湾复兴航空公司一架从台北飞往金门的客机在起飞后坠河,机上有包括31名厦门旅行团游客在内的58名乘客和机组人员。国台办、海协会获悉信息后立即启动应急机制,通过台湾陆委会、海基会了解事故情况,表达对机上乘客的关心、慰问和对遇难同胞的哀悼,并要求全力抢救包括大陆游客在内的两岸同胞。

## 大陆民航局致函复兴航空：愿尽全力提供帮助

据新华社北京2月4日电(记者钱春霖)2月4日,大陆民用航空局局长李家祥致函复兴航空运输股份有限公司董事长林明昇,就复兴航空GE-235航班失事表示愿意尽全力提供所需帮助。

## 所涉厦门两家旅行社已启动应急措施

据新华社厦门2月4日电(记者沈汝发)4日上午,台湾复兴航空公司一架飞机在台北基隆河坠河,机上53名乘客中有31人是大陆游客。记者了解到,这些大陆游客分别来自厦门航空公司旅行社和厦门旅游集团国际旅行社,两家旅行社均已启动应急措施。

## 链接

## 台湾维修人员去年曾在澳门为失事飞机更换引擎

据新华社澳门2月4日电(记者刘畅)澳门民航局4日晚发布新闻稿称,当天上午发生坠河意外的台湾复兴航空客机,曾于2014年4月因引擎技术问题申请备降澳门国际机场。在澳门停留期间,台湾维修人员曾对其更换引擎。

新闻稿称,对于4日台湾复兴航空一架客机由台北飞往金门途中发生的坠机意外,台湾媒体报道称,该客机引擎曾在澳门国际机场进行更换。经查询,肇事的飞机为复兴航空的新客机,该机于2014年4月在交付至台湾途中以引擎技术原因,向澳门民航局申请于4月19日备降至澳门国际机场。在停留期间,该客机引擎的更换工作由复兴航空委派来澳门的台湾维修人员进行,亦即是说,该航空的引擎更换并不是由澳门注册的维修机构进行。

## 复兴航空公司

复兴航空(TransAsia Airways;呼号:TransAsia)是台湾第一家民营航空公司,于1951年创立,1983年由国产实业集团接手改组,主要经营台湾岛内航线以及短程国际航线。枢纽机场为台湾桃园国际机场及台北松山机场,提供客运和地勤代理的服务,目前是台湾第三大航空公司。