

海南文明大行动三年工作成果斐然

新风拂琼岛 创建无终点

一版延伸

■ 本报记者 陈蔚林

还记得在强台风“海燕”登陆海南时,面对媒体露出羞涩笑容的那位“最美协警”詹振辉吗?他挺立于齐膝深的积水中任凭风雨迎面袭来,在两个小时中保持着标准挺拔的军姿,只为告知往来的车辆:危险,避开积水路段!

这个事在今天下午召开的海南文明大行动工作推进会上被重新提起,让人温暖依旧。作为我省交通文明进步推动和谐社会建设的生动范例,引发了与会人员对这三年海南文明大行动成果的热烈讨论。

三年创建呈现良好开局

历史记住了这个不可忘却的时间

节点——2011年10月,省委、省政府吹响号角,部署在全省范围内全面深入开展文明大行动。三年来,文明大行动领导小组及下设各工作组经过不懈努力,我省基本呈现公民文明意识有所提高,城乡环境有所改观,交通秩序有所好转,诚信经营秩序有所改善,旅游服务水平有所提升的良好局面。

文明礼仪工作组通过开展“小手拉大手,文明我先行”、“文明礼仪青少年导航行动”等活动,把社会主义核心价值观和文明礼仪教育融入日常工作范畴,引导广大群众知礼向善,做文明的实践者、传播者、捍卫者;

文明交通工作组通过广泛宣传、深入引导,推动海口、三亚出台办法规范电动车管理,东方、万宁等地积极改进三轮车管理规范,儋州率先创建农村交通管理服务站,由政府出资聘请村级交通协管员,强化农村交通安全宣传;

文明旅游工作组专门组织全省出

境旅行社和领队专题培训,要求旅行社和领队履行约束游客文明旅游的法定义务,倡导游客文明旅游,让文明旅游氛围更为浓郁,诚信经营理念更为深入,旅游市场秩序更为井然;

文明经营工作组积极开展主题宣传教育活动,悬挂诚信宣传横幅1387条,发动城镇沿街铺面商家利用1590个自有电子显示屏发布公益广告,营造了“守信光荣、失信可耻”的社会氛围;

文明环境工作组聚集焦生民,加大投入,仅2014年全省生活垃圾收运处理设施投入建设资金就达7.63亿元,运营资金达1.75亿元,实现全年全省垃圾无害化处理量180万吨,推动我省城乡环境卫生面貌较大改观。

文明大行动永远在路上

省委六届三次全会明确提出:要深入开展文明大行动。省委常委会

把文明大行动列为2015年的工作要点。今天下午,文明礼仪工作组负责人再次把群众心声带到会场:“通过深入开展海南文明大行动,我们深切感受到这项工作对提升海南公民文明素质和国际旅游岛文明程度的极端重要性,也深切领悟到文明创建应该永远在路上。”

认真贯彻省委的工作部署,把海南文明大行动打造成提升国际旅游岛软实力的综合载体常态化地开展,已经成为符合海南当下省情民意的必由之路。当前,在文明礼仪、文明交通、文明经营、文明旅游、文明环境等各个方面,各工作组已列出具体可行的计划措施——

继续组织全省师生、职工、妇女和青年积极参与法治海南建设,把培育和践行社会主义核心价值观融入文明礼仪的教育和行动中;对酒后驾驶、行人和非机动车闯红灯、不礼让斑马线、随意变更车道等违法或影响城市品位的

交通陋习进行查处,推动我省文明交通创建;严密部署省工商部门文明经营专项活动,有序推进“宽进”“严管”的工商登记制度改革和旅游价格综合整治工程,推动我省市场经济健康有序发展;持续开展“文明旅游、礼貌乘车”“文明景区创建”等主题活动,对“黑领队”“野导游”等违法违规行为进行查处,大力营造文明旅游的社会环境;针对我省城乡存在的各种乱象,广泛发动群众、引导干部积极参与城市“洁净工程”和农村“清洁家园”行动,营造共建共管社会氛围……

公民文明素质的提高、社会文明程度的提升,要经历一个长期的文明培育和习惯养成。三年成果虽斐然,而今迈步从头越。翻看各工作组细致周密的工作规划,我们有理由相信,未来我省文明大行动将以更加瞩目的成果取信于民、惠及百姓。

(本报海口2月5日讯)

我省民政工作重点推进3项改革

试点公办养老机构社会化营运

本报嘉积2月5日电 (记者范南虹 通讯员王剑)在今天召开的全省民政工作会议上,省民政厅宣布了今年民政的3项重点改革和多项重点工作的内容。其中,3项重点改革包括深化社会组织管理制度改革、开展公办养老机构改革试点、继续推进殡葬改革。

在深化社会组织管理制度改革方面。推进政社分开,全面推行行业协会商会与行政机关脱钩,促进社会组织依法自治。下放异地商会登记管理权限,由县级以上民政部门直接登记。实行“一业多会”改革,允许同一行政区域、同一行业内成立两个或两个以上业务范围相同或者相似的社会团体;重视培养和发展党员工作,扩大社会组织党组

织的覆盖率和党的工作覆盖面。

开展公办养老机构改革试点方面,以公办养老机构社会化营运为目标,充分发挥市场在配置资源中的决定性作用,着力解决农村敬老院、市县中心养老院服务水平低、床位空置率高等问题,努力提高公办养老机构的托底保障水平,为其他老年人提供力所能及的养老服务。公办养老机构改革可参照海口旧州等敬老院的营运模式,通过承包、委托、合作、租赁等方式实现社会化营运。今年,各市县至少要选取1家条件较好的公办养老机构开展社会化营运改革试点,取得经验后向其他公办养老机构推广。

2015年,我省将尽快出台《关于充

分发挥党员干部带头作用全面深化殡葬改革的实施意见》,促进形成党员干部带头、群众参与、社会共同推动殡葬改革的良好局面。加大殡葬服务设施建设力度,完成西部(儋州)殡仪中心主体工程建设,做好东部(万宁)殡仪中心建设前期准备工作;推进公益性公墓建设,抓好中部地区生态公墓建设,推广生态节地殡葬。继续治理“三沿七区”乱埋乱葬,有效遏制新的乱埋乱葬。按照新型城镇化发展要求,编制省级殡葬事业发展规划,推动殡葬改革有序健康发展。加大殡葬改革宣传工作力度,充分发挥党员干部的带头作用,教育和引导群众移风易俗、实行文明生态节地殡葬。



西环首列调试动车预计9月上线

2月4日下午,中铁电气化集团海南项目部施工人员正在新建海南西环铁路3标白马井段安装接触网立柱杆。据了解,目前新建海南西环铁路电气化设备安装全面铺开,截至5日下午6时已竖

立接触网电杆1万余根,完成全线接触网电杆量的63%。预计6月中旬将完成全线的电气化设备的安装,9月首列调试动车将上线调试运行。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

评论

体育场馆回归本位需政府发力

海南观察

■ 袁锋

据报道,海口公共体育场地发展面临公共体育设施数量不多、大型公共体育场馆稀疏、场馆档次不高等多项“短板”。体育场馆回归本位成为今年海口“两会”的热议话题。

随着生活水平的提高,人们愈加注

重生活质量。体育健身是人们改善生活质量最直接、最经济实惠的方式之一,体育锻炼已然成为很多人生活中不可或缺的组成部分。然而,海口公共体育场地发展却存在诸多难题。一方面,大量体育场馆对外开放率低,对公众开放的体育场馆少之又少;另一方面,部分对公众开放的体育场馆由于位置不佳,远离生活居住区,加之运营不善,整体利用率不高。更有甚者,一些体育场馆不务正业,沦为商品卖场,不仅废弃了公共体育设施,也挤占了原本属于市民的公共体育资源。

体育场馆挂羊头卖狗肉,相关管理部门应当反思;群众体育锻炼无处可

去,相关管理部门更要自责。政府部门不着力解决这些问题,全民健身运动就很难开展起来。

要解决这一问题,需要政府部门拿出实实在在的行动,进行多层次的公共体育场馆设施建设,保障足够的公共体育用地。既要建设一些高标准的体育场馆,以满足国际国内重大体育赛事的举办要求;同时,还要建设一批普及性、惠民性的体育场馆,满足大众群体需求,让市民能够在家门口进行体育锻炼。普及性的体育场馆应当通过政府补贴、多种经营等手段,进行免费开放,高标准建设体育场馆则可以进行有偿开放。从某种意义上来说,满足群众体育需求比

满足精英体育需求更现实、更重要。政府对于公共体育场馆的责任,不仅是要建好,更要维护好,不能搞成面子工程,修在角落里看得见、用不着,更不能只建不管,缺乏正常的维护,体育设施锈迹斑斑、残破不全也不及时更换。

要让全民健身不成为一句口号,还需要政府部门大力推动各类体育场地向公众开放。海口的各类体育场地总量和人均占有量并不算少,但属于体育系统管理的场地却只占2.37%,而这之中,对外开放的仅占3.13%。可见,推动各类体育场地对外开放,对于充分利用各类体育设施资源而言,意义重大。政府部门应当制定政策,通过资金补贴,

推动行政事业单位、国有企业对外开放体育设施,在保障教学秩序的前提下,开放各类学校的体育场地设施,购买、租赁私有体育场地对外开放,并对这些场地开放,提供相应的维护经费、培训必要的管理人员,购买保险等。

只有政府发力,进行顶层设计、科学规划,才能从制度上保障公共体育场馆建设有章可循;也只有政府发力,以身作则,规范引导,保障经费,才能推动各类体育设施对外开放成为常态。唯有如此,才能不断提高体育场馆的覆盖率、使用率,让体育场馆回归公益本位,使全民健身不再为场地发愁,从而不断提高广大人民群众的身体素质。

2015海南文化产业博览会下月启幕

本报海口2月5日讯 (记者陈蔚林 许春媚)记者从今天上午召开的2015海南文化产业博览会暨首届海峡两岸(海南)文化艺术博览会新闻发布会上获悉,该博览会将于3月13日至15日在海口举办。

据介绍,博览会将展出海内外中华文化艺术精品和海南本土文创精品。展览总面积(含外场寻宝体验区)共计1.55万平方米,参展机构预计超过480家。

该博览会由省委宣传部指导,中国对外文化交流协会、省文化厅、省台办、省文联、海口市政府共同主办,海南紫宣文化发展有限公司承办。

我省今年将送出51道“文体大餐”

本报海口2月5日讯 (记者杜颖 见习记者刘操 通讯员刘璞)2015年海南省文化广电出版体育工作会议昨天在海口召开,记者从会上获悉,2015年我省将精心推出51项文体赛事活动和重点项目,为国内外游客和本省群众送上精神大餐。

去年,我省文体主管部门工作亮点频出,共组织了589场惠民演出,建设了60个省级农家书屋,全省影院票房收入2.19亿元,体彩总销量8.65亿元。

今年我省重点将推出51项文体活动和重点项目,包括文体工程11项、文体主题活动10项、文化艺术创作11项、精品文博展5项、重大体育赛事14项。

省文化厅有关负责人介绍,11项文体工程涵盖了诸多民生项目,如国家南海博物馆项目筹建、省博物馆扩建、中央和省广播电视节目无线数字化覆盖工程、全州市县数字影院全覆盖、农民体育健身工程、市县全民健身活动中心建设、省民族博物馆复建、省美术馆项目建设、行政村文化活动和市县公共体育场建设等。

在文体主题活动方面,今年年内启动的10项活动主要包含了纪念海南解放65周年文艺活动、第七届海南书香节、国家“文化遗产日”活动、第二届海上丝绸之路文化遗产保护研讨会、第二届海南省艺术节、纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年文艺活动、“群艺大舞台”系列活动等。

在文化艺术创作领域,今年11项创作活动主要指电视剧《天涯浴血》、《南海儿女》,电影《鹦哥岭,最后一枪》的拍摄和发行。此外,重点剧目《王国兴》(琼剧)、《秋菊传奇》(舞剧)、《南海哩哩美》(舞剧)的创排也同步进行。

值班主任：董纯进 主编：陈实

高速公路岂能成腐败分子的“印钞机”

年均受贿2000万元,一个公司就行贿上亿元。这两天,湖南高速公路系统“高广投”原负责人彭曙、胡浩龙,短短8年间贪腐上亿元一审被判死刑的消息引起社会高度关注,触目惊心的案情刺激着公众的敏感神经。

一面是交通部门喊着高速公路亏损,一面却是官员的“靠路贪腐”;一面是基础设施建设资金有限,一面却是大量资金不断流入贪腐者腰包。这些年,各地高速公路腐败案件频发,“塌方式腐败”“前腐后继腐败”成为显著特征。此次湖南高速公路系统的腐败,再次敲响警钟。

官员在高速公路建设、广告业务发包等方面之所以能够“想腐则成”,根本还在于交通系统的封闭运行、主要部门和官员权力过于集中、监管乏力。因此,对重要部门和官员限权、分权,加强有针对性的审计和监管势在必行。

湖南“高广投案”告诉我们,应该进一步强化高速公路领域监管约束机制。那种将腐败防范“贴在墙上、摆在桌上、说在嘴上,就是不落实在行动上”的状况,再也不能持续下去了。

(陈文广 史卫燕)

带一本好书回家过年

近日,江苏省全民阅读办开展“带一本好书回家过年”活动,在南京火车站、南京南站和江苏大剧院建设工地将一批价值近20万元的优秀图书和期刊等送到返乡务工人员 and 广大旅客手中。

在一年一度的春运来临之际,一些部门和企业也备好了送给返乡农民工的年货。江苏推出的“带一本好书回家过年”活动独辟蹊径,把一些精选出来的优秀图书、期刊作为年货送给农民工。

如果说送各种吃的、用的年货算是一种物质慰问的话,那么把图书、期刊送给他们,就是一种精神慰问。在笔者看来,带一本好书回家过年,有着更深的用意。近年来,不管是专家学者,还是广大网友,都在感叹春节物质化倾向越发严重,文化味却越来越淡。

不管怎么说,春节远离文化与精神活动,总是一种遗憾。读书,便是增加春节文化韵味一个有效途径。更何况,很多人平时忙于工作和事业,周末又忙于交际和应酬,难得有春节假期这种大块的时间来好好读几本自己喜欢书。

春节读几本好书的另外一个价值,就在于可以帮助大家从过度的应酬中解脱出来,缓解“假期综合症”。而如果能有意地读几本好书,可以帮助我们舒缓心情,缓解焦虑,让心灵回归宁静。

回家过年的行囊中多一本好书,不会增加多少重量,却可以增加文化分量。在回家的旅途上,您有没有给自己选本好书呢?

(苑广阔)

尽早与“买路钱”说再见

新华时评

4日,乌鲁木齐宣布提前结束两条城区快速路通行费收费,尚未还清的103亿元贷款本息,将由当地政府财政全额“埋单”。政府掏钱,让收费公路提前迈入免费时代,真正实现还路于民,使公路回归服务公益的本质,这一做法赢得一片“赞”声。

公路姓“公”,本应包含在政府公共服务范畴内。长期以来,各地政府以财政紧张为由,通过贷款等方式修建公路,再伸手向车主收费,偿还债务,用于养护。但现实情况是一些地方不仅不顾民意,大上“贷款修路”项目,收费路段比比皆是;还有的地方想方设法延长收费期,仍然把公路当成“摇钱树”。“贷款修路,收费还贷”异化为“留下买路钱”的民生顽疾。

微 评

◎新华视点:2月5日,深圳对一辆上海牌照小客车开出第一张“限外”罚单,这个号称“最不见外”的城市也开始“翻脸”了。不只是深圳,很多地方政府

不仅如此,巨额公路收费去向不透明、交通领域寻租腐败滋生、“高级路”暴露“低质量”等问题,让社会各方对收费公路的质疑声不断。适时取消公路收费,转变公路发展方式,民意呼声很高。

可喜的是,已有地方政府愿意回应民众期待,体现责任与担当,摆脱公路经济效益依赖,还公路服务以公益性本质。如去年1月,深圳市提前取消一条正在运营期内的高速路收费,政府为此花费约27亿元回购资金。再如乌鲁木齐市此次取消两条快速路通行费收费,将使当地小型车辆车主每年免去1220元开支,大型车辆车主将免缴1450元。同时受益的还包括外地进入乌鲁木齐的车辆。

收费公路免费后,短期来看,地方政府好像做了“亏本买卖”,但从另一个角度看,还路于民带来了良好的社会效益,不仅减少民生支出,减低成本,而且

似乎习惯了以行政强制手段干预社会生活的方式,限行、限购、限外,从京津冀到珠三角,一限千里。

◎央视评论员:近日,富士康和全国总工会“杠”上了。全总书记处书记、法律工作部部长郭军点名批评富士康长期安排劳动者长时间加班,富士康回应:

改善了交通环境,为地方“软实力”加分不少。同时也有利于“倒逼”政府在“公路账本”上精打细算,从建设项目招投标,到防范金融风险,挤压成本泡沫,变以往的传统粗放管理方式,向精细化管理转变。

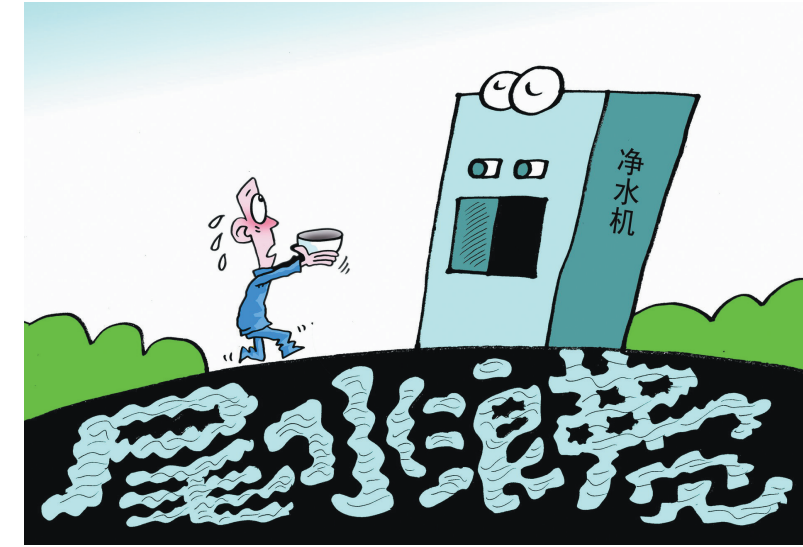
同时,应当看到收费公路回归公益服务,也是交通运输业适应新常态,服务国家战略,改善民生的大势所趋。当前,交通运输投融资改革正步入“深水区”,应推动建立规范的支持交通发展的地方政府举债融资机制,积极推进政府购买服务,推广使用政府与社会资本合作模式。过去那种“政府修路,百姓添钱”的模式有望被打破。

作为公共基础设施,地方政府在管理运营公路时,应多算社会效益“大账”,少计较经济效益得失,兼顾效益与公平,要深化收费公路改革,更好地服务和惠及民生。

(潘莹)

加班因员工渴望提高收入,欢迎郭军“走基层”。全总难道错怪了富士康?加班文化果真不是“老板”的责任吗?

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱:hnrpl@163.com



图时
说事

惊量净水付东流

随着人们对饮用水质的要求提高,社区用净水机、家用净水装置等逐渐流行,在净水的同时浪费了大量尾水。以反渗透净水机为例,大约70%的水会成为尾水被排放掉。市场数据显示,全国在用的反渗透净水机以家用机1500万台、商用机500万台计算,每年约白白流失10亿吨净水。

其实,尾水是经过三道过滤的自来水,比较干净,完全可以用于洗涤等。在淡水资源非常缺乏的中国,大量净水

就这样直接流失掉,实在令人痛心。只有尽快出台净水机用水效率等标准,强制安装净水机尾水的储水用水装置,才能把尾水留下来,不再让净水白白东流。这正是:

尾水直排废水沟,
惊量净水付东流。
完善标准改装置,
节约用水摆心头。

(文/金洋 图/美堂)