

打通32条“断头路”、建设交通流量采集系统、优化交通循环组织……

海口：治堵保畅招招实



海口多举措疏堵保畅，效果初显。海口国兴大道，道路通畅，车辆井然有序。 本报记者 张茂 摄

2月3日，从柳州来海口打拼十余年的周文，购买了一辆奇瑞轿车，“今年要开回家过年！”周文特别强调。

与无数家庭一样，能拥有一辆汽车，正被人们看作生活改善的重要标志。记者从海口交警车管一所获悉，海口市2004年汽车拥有量7.5万辆，2009年18.5万辆，2014年增至46万辆。与此同时，2014年电动车数量也超过40万辆。

道路与车辆之间的供需矛盾，将放慢海口的运行速度，“疏堵保畅”正在成为这座城市管理者的重要命题。近年来，海口市交通管理动作不断，一篇篇“治堵经”正在舒缓城市道路上紧绷的“神经”。

■ 本报记者 李关平

——下重拳—— 打通城市“七经八脉”

如何才能让车轮快起来？首要是提供更多的道路空间。但是，海口85%以上的就业岗位和30万辆机动车几乎集中在老城区，道路拓宽的空间微乎其微。

怎么办？“只能从路网结构上动手！”

海口市公安局交警支队负责人表示，海口市、市政府在现有条件下抓住问题的“要害”——打通32条城市断头路，搭建起更加合理的路网结构，为城市“舒筋活络”。

这是32块难啃的“骨头”！断头路之所以多年打不通，就是因为前方阻力大。多是因土地征收、房屋拆迁难度太大、建设成本高及其他因素而搁置下来。

原来破破烂烂的高登路，西接不上龙昆南路，东连不上滨江路，是当时府城交通的缩影——城里窝里转，就是出不来府城，连不上海口。高登路的贯通，障碍是挡在前面的建行、地税等单位楼和数栋居民楼，仅拆迁成本就上亿元。最终经过专家数次研究，优化方案调整道

路线形，才顺利打通道路，进出府城东西又多了两个“出口”。

类似的情形不断上演，贯通的32条断头路总长才30公里，却犹如打通“七经八脉”，盘活了一座城市。如侨中路（隧道）盘活了海秀中路片区与国贸片区交通；红城湖路延长线，联通了龙昆南、海府路、滨江路等3条贯穿城市南北道路；新东大道二期把新埠岛与江东组团连成一体……

——增投入—— 用科技补短板

龙昆南路，被喻为海口交通“大动脉”。但是，省内外专家却难于给这条道路下一个准确的定义，是快速路，主干道，还是次干道？都不像。从道路宽度等规格来说，堪比快速路、主干道，但是龙昆南路两边道路出口多、岔路多，又难以符合快速路、主干道的要求。

“这是一个两难的选择！既要保证主干道通畅，又要顾及周边居民、单位的需求。”海口市交警支队科技科科长刘郴说，今年初，海德路口丁字路口改造，车主就在质疑一公里4个红绿灯会不会造成“梗阻”。结果并非如此，秘密就在“红

绿灯”。

在龙昆南路多个路口，道路地下埋设感应控制线圈检测器、无线电地磁感应检测器，能够实时检测路口交通流状况，为交通信号智能协调控制提供交通流量、占有率、饱和度等数据，提升红绿灯的智能化和精准化。“结果是多了一个红绿灯，释放了海德路、南沙路的车流量，但并没有给龙昆南添堵。”刘郴说。

据悉，近两年来，海口市加大对交通管理科技投入，总投资约6000万元。建设多处交叉路口信号灯系统、人行过街信号灯系统、感应控制线圈检测器、无线电地磁感应检测器；建设55个交通流量采集点和16个高清卡口以及配套的后台软硬件系统；建设180个高清监控点及配套的后台视频管理系统；共建设30个灯控路口卡口型闯红灯电子警察和2个高清卡口，以及配套后台数据管理系统；建设5个一线路面大队分控中心；建设交警高清指挥大厅。

“有了高清监控，司机开车打电话明显减少！”刘郴告诉记者，不要小看了司机打电话与交通拥堵的关系，很多司机驾车时打电话难免降低车速，就会影响道路通行效率，特别是经过红绿灯路口时，因打电话起步晚，就会影响后车过路。

海口市公安交警支队设施大队大队长徐剑对海南日报记者说：“电动车随意掉头穿插，严重影响道路秩序和车辆通行，安装上隔离护栏后，在一段距离内设置掉头口，引导电动车有序过街，能减少对机动车的干扰。”

徐剑坦言，道路与车辆的供需矛盾日渐突出，但对人、车、建筑等密度大的主城区“动刀动斧”的空间越来越小，更多只能是“小改小革”，采用精细化管理，通过优化交通组织，进一步释放现有道路的潜力。

细心的市民近年来都会注意到海口道路上的一些小变化：滨海大道东段的中央绿化带小了，多出了一个车道，路口通行能力增加了；玉兰路、丽晶路等交叉路口拆除了绿化导流岛，交叉路口拓宽了。

了，过街更方便了；南大立交桥南桥头调头口车道增加了，排队时间短了；龙昆沟架起了钢结构便桥，车辆调头与行人过街两不误……

从一个片区的交通组织，到一个路口的红绿灯设置，海口交通管理直指城市道路中的“小血管”“小神经”，特别是主城区内的路口，原来车人争道，秩序混乱，如今群众反映通行能力明显增加、交通秩序明显好转。

2014年至今，海口市政府还四次请来国内知名的交通管理专家常驻海口共同“把脉”交通问题，还与上海建交委签署战略合作意向书，请对方组织专业力量，为海口交通发展和管理提供技术支持和咨询服务。

——谋长远—— 打造“公交都市”

“树立科学出行理念对于海口这样一个主城区空间资源十分紧张的城市显得尤为重要。”上海交管专家陈元高调研海口交通状况后认为，稀缺的公共交通资源应保障大多数人的利益，发展公共交通已经成为化解城市交通拥堵的不二选择。

据了解，海口是全国第二批“公交都市”创建城市。“公交都市”战略要求优先发展城市公交，以增强公交吸引力、方便市民出行、缓解交通拥堵为重点，统筹协调大容量快速公交、常规公交、出租车、慢行交通等多种公交客运方式，加快建立以公共交通为主体的安全可靠、经济适用、高效便捷的城市客运交通体系。

海口市政府已逐步建立公共交通发展的资金投入和补贴机制，在交通基础设施建设、公交车购置、智能公交系统建设方面逐年加大财政投入力度。截至2014年，海口公交车万人拥有量已达11.6标台，节能与新能源公交车占到全市公交车总数的80%。

因创建“公交都市”，海口获得国家交通部、省交通厅在政策、资金等方面的支持。海口正启动建设快速公交系统和现代有轨电车，未来将逐步形成以轨道交通和快速公共交通（BRT）为骨架，常规公交为主体，出租车和其他方式为补充的城乡一体化绿色公共交通体系。

（本报海口2月7日讯）

道路整治

在73条道路上增设机非隔离护栏

海口为40万辆电动车“腾”路

本报海口2月7日讯（记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）“装上隔离护栏，骑行更加安全了！”今天上午，在海口市龙昆北路，电动车车主蔡先生对记者说。据了解，海口市政府正在实施道路机非隔离护栏（一期）项目，73条道路上增设机非隔离护栏近30公里，“腾”出一条非机动车行驶道。

目前，海口市海府路等45条主干道、五指山路等47条次干道均设有非机动车道，机动车与非机动车各行其道，交通秩序好，更加交通安全。然而，一些道路没有机非车道分离，电动车等非机动车驶上机动车道，对交通安全构成威胁。

记者今天从海口市交警车管一所获悉，海口目前登记注册的电动车已经超过40万辆。电动车是海口市民出行的重要交通工具，如何保障电动车有路可走，事关市民出行便利、安全，事关民生。

海口市公安局交警支队设施大队大队长徐剑告诉记者，交警部门在一些未设非机动车道的道路上，采取设置机非隔离护栏，或者划设非机动车道隔振荡标线等方式明确通行路权；在道路宽度较窄、秩序较为混乱的道路设计中间隔离护栏，减少非机动车随意乱窜、机动车随意变道等交通违法行，规范通行秩序，减少交通事故发生；还因地制宜，在部分道路较窄，但人行道较宽且行人较少的路段，引导非机动车借用人行道通行。

机非隔离护栏（一期）项目已经在龙昆北路等16条道路增设了16公里的机非隔离护栏，今年将在73条道路上增设机非隔离护栏近30公里。对于蓝天路等31条道路没有条件增设机非隔离护栏的路段，为保障电动车通行权利，规范电动车行车秩序，交警部门在路上划设隔振荡标线共33公里，设置相关标志牌120块，引导电动车驶入引导线内。

机非隔离护栏隔离出来的非机动车道，宽度一般要求在2.5米宽以上，小于2.5米的原则采用施划标线区分的方式，但也留存有极少数非机动车道宽度1.5米也设置了隔离护栏的道路。

目前，海口交警通过加强路段巡逻，及时发现并引导交通违法行为人规范交通行为。同时，交警部门呼吁市民提高交通安全意识，遵守交通法规，安全出行。



海口交警正在对违规车辆进行整治。

本报记者 张茂 摄

车辆整治

海口市交通港航综合执法支队：

重点交通枢纽严打“黑车”

本报海口2月7日讯（记者李关平）2月1日至3月30日，海口市交通港航综合执法支队严打“黑车”非法营运、电动车违规载客、出租车异地经营等违法违运行为，确保2015年“春运”和博鳌亚洲论坛年会期间海口道路运输安全、平稳、有序。

两个月内，该支队重点打击汽车站、美兰机场、火车站、码头等重点交通枢纽及其周边区域私家车驻点进行非法营运行为；打击电动自行车非法载客行为；查处异地出租车违规经营行为；查处出租车违规载客行为，

重点打击出租车违规拒载、议价、甩客或绕道等行为；查处电召出租车违规路面捡客行为；查处旅游“黑车”非法营运行为；查处客运车辆站外揽客、不进站经营、超员超载和坑客宰客行为；并积极配合各相关部门查处“黑售票点”和拉客仔拉客、甩卖等行为。

执法人员不定时在工作日上班前、下班后、周末、假期等时间段开展执法行动，灵活安排工作时间打时间差，不给违法违运经营者钻“空档”时间。

2014年交通组织优化改造(部分)

地点	改造内容	效果
滨海立交下桥	压缩绿化带，北向南由2车道变为3车道	提高路口机动车通行能力和安全性
龙昆北路（滨海立交至国贸路段）	拆除西侧绿化带增机动车道，国贸北路交叉口设信号灯	实现右转机非通行分离
国贸路（龙昆北路至国贸一横路段）	设中央隔离护栏，设置掉头口	规范交通秩序，确保交通安全
龙昆北路与龙华路交叉口	增设两座钢架桥，设置双掉头	实现人、非机动车、机动车分离
南大立交桥南桥头掉头口	取消南侧部分绿化带，设置信号灯等	提高掉头口及路段通行能力
龙昆南路与海德路交叉口	设置为“丁”字路口，增设红绿灯控制	有效分流南沙路的交通量
龙昆南路与南海大道交叉口	各进口方向增加机动车左转弯待转区	提高交叉路口机动车通行能力
龙昆南路与椰海大道交叉口	南向北增设一条车道，增加直行车道	以提高进口方向机动车通行能力
万绿园公交站	调整到非机动车道，改造为港湾式公交站台	以减少对主干道的交通干扰
滨海大道—文华路交叉口	拆除交叉口中间绿化导流岛，优化交叉口交通组织	提高交叉路口机动车通行能力

制图
杨微微

海南年货展今天开幕

展期8天，打折优惠不断，商品琳琅满目



本报海口2月7日讯（记者罗孝平）2015第二届海南年货展暨迎春庙会2月8日就要与广大市民见面了，年货购买高潮即将袭来。汇聚来自全国各地的经销商，数万种物美价廉的特色年货等您来选。今天，记者提前探班第二届海南年货展现场了解到，参展商基本已进场。

随着以塔岭为中心的农副产品加工园区、以岭口镇为中心的槟榔初加工园区和橡胶加工园区、以龙门镇为中心的肉联加工和富硒大米加工园区建设，定安已成为农副产品加工产业的大县。以此为契机，定安鼓励农村剩余劳动力“不离乡恋土三分地、跳出土地拓富路”，积极为农民工送信息、送技能、送岗位；2014年以来，定安县共举办各类劳动技能培训班280期，培训农民4万多人次。目前，全县累计实现就地务工2.5万人，实现打工收入8亿多元。

（本报定城2月7日电）

在澄迈特装展区，不仅可以一站式购齐当地所有的特产，还能在展区深入了解澄迈到底有什么好玩的、好吃的。更重要的是，澄迈展区还推出了扫二维码就送特产的惠民活动。“我们还和电商联合开展一分钱买一箱澄迈富硒地瓜

的小吃汇聚一堂，不仅有南方精致点心，还有北方特色食品，触动你的味蕾。如果你想吃干果，这里有开心果、葡萄干、巴旦木、松子、核桃、南瓜子；如果你想吃糕点，这里有凤梨酥、榴莲酥、各类口味的年糕；如果你想吃风味小吃，这里有瑞溪牛肉干、腊肉、哈尔滨红肠、鱿鱼圈；在这里，还有海南当地的海产品等你选购品尝。

过年肯定少不了酒来助兴，年货展的酒水展区可是酒香四溢，有醇香浓烈的白酒，充满异域风情的法国葡萄酒，还有海南本地的各种知名品牌酒。组委会工作人员小李告诉记者：“每类特产都是从产地直接运过来的，不少酒水厂家直销，缺货了随时调来。”

在日用品展区，锅碗瓢盆、服装首饰、床上用品……品种齐全。除了日用百货，展区更有各类外国商品，如巴基斯坦玉和玛瑙工艺品等等。

据了解，第二届海南年货展展期8天，在海口市国兴大道海航文化广场，从2月8日至2月15日，每天参观采购的具体时间为9:00—21:00点。横跨两个双休日。一个展馆逛下来，大约需要两个小时，建议提早到场。

老乡富关键是有好思路

续推进传统农业向现代农业转型升级。

让产业链条长起来

在鸿琛工贸有限公司生产车间，27岁的甘英芳熟练地操作机器，将即食海产品封口装箱。甘英芳来自定城镇仙沟社区，她在工厂包吃住，每月2000多元工资基本都能攒起来。像她一样在工厂上班的同村姐妹，还有不少。

“2014年，农民工工资性收入占农民人均纯收入的31.6%，同比增加达22.6%，务工收入已经成为该县农民增收的稳定增长点。”定安县副县长莫汉博介绍说，这得益于定安农副产品加工业的迅速发展，以农产品深加工为关键环节的产业链条不断拉长延伸，不仅促进农村劳动力转移，还大大提高了农民务工收入。

定安县充分发挥农产品品牌创建领导小组作用，培育和打造了一批农业知名品牌。2014年，定安县在全省农产品品牌创建评比中获得第三名，在中部市县中位列第一。据定安县农局负责人介绍，定安县确定圣女果、富硒大米、定安黑猪、定安鹅等八大产业为重点培育农业品牌，特别是“定安富硒大米”通过地理标志产品保护审查，“定安黑猪”注册商标通过国家商标局审定，“定安鹅”正在申请注册商标中。

“通过打造品牌促进产业升级，促进农产品附加值的提升，从而有效促进农民增收。”定安县长符立东表示，定安将全力推进农业集约化、经济化、设施化、品牌化、生态化，做大做强特色产业，继

海口市燃气集团公司原党委副书记朱建军严重违纪被开除党籍

本报海口2月7日讯（见习记者罗清锐 记者张旗星 通讯员符岩凌 王丹婧）海南廉政网今日发布消息称，海口市纪委日前对海口市燃气集团公司原党委副书记朱建军严重违纪问题进行了立案审查。

经查，2007年至2008年，朱建军在担任海口市燃气集团公司副总经理、党委副书记期间，利用职务上的便利为他人谋取利益，收受他人贿赂。其行为已构成严重违纪，并涉嫌违法犯罪。

根据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经海口市纪委常委会、市监局局务会讨论决定，给予朱建军开除党籍处分；将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

因在押人员脱逃 昌江一看守所民警被处分

本报海口2月7日讯（见习记者罗清锐 记者张旗星 通讯员符寿强）海南廉政网昨日发布消息称，昌江县纪委日前对县公安局看守所民警赵景华违纪问题进行立案审查。

经查，2014年6月4日，赵景华在值班过程中不正确履行职责，致一名在押人员脱逃，其行为已构成违纪。根据《中国共产党纪律处分条例》和《公安机关人民警察纪律条令》有关规定，经昌江县纪委常委会审议，并报县委县政府批准，决定给予赵景华党内严重警告和行政记大过处分。