



代表、委员畅谈海南与海上丝路的关系

# 拥抱海上丝路 构建海南支点



2月9日，海南日报记者岳崴采访省人大代表、东方市委书记吉明江（中），省政协委员、海南大学经济学院副院长李仁君（左）。  
本报记者 李英挺 通讯员 韩学 摄

采访嘉宾	省人大代表、东方市委书记吉明江 省政协委员、海南大学经济学院副院长李仁君
主持人	岳崴（海南日报编辑中心副主任、主任编辑，第四届海南远志奖获得者，多次荣获全省好新闻一、二、三等奖）

■ 本报记者 岳崴 通讯员 赵宗彪

海南的“国家担当”与21世纪海上丝路，在这里紧紧相联——  
“努力成为21世纪海上丝绸之路建

设的排头兵”、“建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地”，被清晰地写进两会政府工作报告。话题的热度不断升温：海南与海上丝路究竟有怎样的关系？海上丝路将给海南的经济带来什

么？给海南的老百姓带来什么？  
省人大代表、东方市委书记吉明江，省政协委员、海南产业经济研究院院长李仁君，今天共同作客“深度访谈”，畅谈“海上丝路海南支点”。

两会深度访谈

旅游业界代表、委员探讨我省旅游新发展

# 打特色牌差异牌 推动“上山下海”旅游



2月9日，海南日报记者杨春虹采访省人大代表、省长助理、省旅游委主任陆志远（中），省政协委员、省旅行社协会副会长、海南豪阳旅董事长梁昌斌（右）。  
本报记者 李英挺 摄

采访嘉宾	省人大代表、省长助理、省旅游委主任陆志远 省政协委员、省旅行社协会副会长、海南豪阳旅董事长梁昌斌
主持人	杨春虹（海南日报《旅游周刊》执行主编，第四届海南远志奖获得者，多次荣获海南新闻奖特别奖、一等奖、二等奖、三等奖）

■ 本报记者 杨春虹

2014年是海南国际旅游岛建设上升为国家战略五周年，今年是国际

旅游岛建设迈进第二个五年的第一年，同时也是“十二五”的收官之年，海南旅游业的发展备受社会各界关注。

我们邀请省长助理、省旅游委主任陆志远和省旅行社协会副会长、海南豪阳旅董事长梁昌斌共同探讨旅游新常态下的旅游新发展。

## 为中国旅游业改革创新探路

主持人：海南国际旅游岛建设五年来，海南旅游取得了哪些成就，尤其在旅游体制机制创新中，为中国旅游业的改革创新提供了哪些经验和做法？

陆志远：海南国际旅游岛建设上升为国家战略5年来，海南接待旅游总人数从2009年的2250万人次增长到2014年的4789万人次，年均增长12.5%。旅游总收入则从2009年的211亿元增加到2014年的506亿元，年

均增长18%，收入的增长超过了人数的增长。

这五年，我们在旅游业的体制机制创新方面做了相当多的探索和努力。比如26国入境免签政策，离岛购物政策、离境购物退税等政策方面先行先试，为国家的政府试验积累了宝贵经验。出台了包括旅行社、导游、景区景点等7部法规，去年又先后成立独立法人的海南省旅游景区协会、海南省旅行社协会和海

南省旅游饭店协会，放手让行业参与管理，加强行业自律。

梁昌斌：身处旅游第一线感受可能更深。国际旅游岛建设开局之年，省委、省政府就在旅游行业掀起了创先争优活动，省长亲自为获奖旅行社颁奖，让我们非常感动。

此外让我感慨颇多的是导游问题。去年8月，省旅游委举办的海南最美导游评选，为这个职业带来的更多正能量，一大批优秀导游的先进事迹通过媒体让更多人了解，其中4名优秀导游正代表海南参加全国最美导游的评选。

## 全省一盘棋，打特色牌、差异牌

主持人：今年的政府工作报告提出要大力发展旅游产业，促进旅游业特色化、差异化发展。具体如何落实和推进？

陆志远：海南旅游过去一直以滨海蓝色旅游领跑中国休闲度假旅游市场，近年来我们推动“上山下海”发展战略，

“上山”即大力推动海南绿色生态旅游发展，凭借着一流的热带雨林资源，先后推出的呀诺达生态旅游区、亚龙湾热带天堂森林公园等一批绿色旅游项目迅速获得市场认可，初步形成蓝绿共赢的旅游发展格局；“下海”则是将海南海洋旅

游从滨海向更广阔的海域推进，我们推出的三沙邮轮旅游现在已经进入常态化经营。

梁昌斌：旅游的特色化、差异化非常重要，尤其是对中高端度假游客更是如此。过去我们更多强调的是我们拥有一流的“3S”，即阳光、沙滩、大海，其实这是最基础的海岛旅游资源，中高端游客更希望了解本土文化、本地习俗。

## 大力发展海洋旅游

主持人：今年两会再次强调了海南要积极参与国家“一带一路”战略，今年也是中国丝绸之路旅游年，旅游部门会做哪些方面的部署和安排？

陆志远：上周六，我们在千年渔港、丝路古镇潭门举办的2015丝绸之路旅游年海南启动仪式上，发布了包括南海丝路·海南海洋文化之旅、南海丝路·海南老商埠行踪之旅、南海丝路·三沙邮轮之旅等7条南海丝路主题旅游线路，游客可以跟着这些主题线路，感受和体验海南海洋文化、骑楼建筑、老港口、南洋美食等，了解那段光辉的南海丝路历史。

在国家“一路一带”建设大背景下，将不断推出海南南海丝路主题旅游线路，努力推动海南成为国际旅游集散地，推动中国游客从海南到海上丝绸之路沿线国家和地区，吸引外国游客到海南度

假和经海南到其他省市，逐步将南海区域发展成为像地中海、加勒比海一样著名的重要的海洋旅游目的地。

梁昌斌：海南发布7条南海丝路主题旅游线路在业界引起很大关注和反响，据我了解也是国内率先推出具体主题线路的省份，而且线路涵盖了历史、文化等主题，不但具有非常浓厚的历史文化底蕴，而且具有很好的操作性，这些线路和主题非常符合现代游客需求，比如老商埠之旅，把海南的骑楼、港口串连在了一起，其实这些东西存在了数百年甚至上千年，但过去一直没有一个吸引人的主题可以把它们很好的串连起来推向市场。

主持人：作为中国管辖海域面积最大的海洋大省，海南未来在海洋旅游发展方面会有哪些举措？

陆志远：未来我们会大力发展以邮轮

为核心的海洋旅游，为推进中国——东盟海洋旅游经济圈的建设发挥积极作用。去年11月，我们加盟了“亚洲邮轮专案”，今年我们会利用好这一合作平台，吸引更多邮轮公司开通海南航线，开发更多邮轮旅游产品，努力推动环海南岛邮轮旅游和“中国——东盟”邮轮旅游产品。

（本报海口2月10日讯）



本栏目访谈内容在南海网两会专题视频同时播出，扫码就能看视频。

## 海南是中国面向东盟的“桥头堡”

主持人：海南与21世纪海上丝路有怎样的关系？

李仁君：从历史上看，海南处在古代海上丝绸之路之上，是古代海上丝绸之路的重要开拓者、参与者和管理者。独特的地理位置决定了海南是中国面向东盟地区的“桥头堡”。博鳌亚洲论坛已成为我国对外交往的一个重要平台，可以成为海上丝路建设合作的重要窗口。海南还是全国第三大侨乡，在东南亚有200多万琼籍华侨，在海上丝路区域经贸合作领域，具有坚

实的人文基础。

吉明江：海南是我国陆地小省和海洋管辖面积大省。随着我国经济的快速发展，发展海洋经济已成为我国经济发展的又一大亮点。在党的十八大报告中，海洋强国被提到了新的高度。在此背景下，省委六届一次全会上提出“海洋强省”战略，2013年我省出台了关于加强建设海洋强省的决定，将海洋产业发展上升到新的层面。21世纪海上丝路战略，无疑给海南带来前所未有的发展机遇。

主持人：在海上丝路这条面向东盟、走向世界的国际通道上，海南应如何找准自己的定位？

李仁君：这次政府报告中，就“努力成为21世纪海上丝绸之路建设的排头兵”提出“两大基地”建设。这是对海南参与海上丝路建设的明确定位。其中建设“南海资源开发服务保障基地”，可以着眼于服从和服务于国家总体战略布局，发挥最强比较优势，服务国家海上丝绸之路开放战略，打造融资源开发、生态保护、经贸合作、服务保障以及人文交流等内容于一体，兼具海洋产业集群、区域合作平台、对外开放交流窗口等多重职能属性的综合功能区。

面必是一个新的机遇和利好。

李仁君：海南的深海旅游将得到快速推进。比如邮轮在琼注册和停靠的优惠政策落地，海洋旅游区域协调机制的建立，将实现一程多站式国际邮轮旅游线路，以及面向东南亚、南亚的跨国邮轮旅游环线。海南游艇产业也将有更加开放的空间。

李仁君：从全省看我们讲打造“海南支点”，同时可以强化几个节点：海口、三亚、三沙，还有唯一拥有口岸政策的东方。其中海口作为省会，可以成为海洋文化创业中心和海洋科技开发中心；三亚可以抓住凤凰国际机场和国际邮轮母港建设，进一步扩大国际影响和知名度。

年建设，东方边贸城建设已初具规模，获国家质检总局批准为进境水果指定口岸，“一关三检”口岸查验部门已入驻联合办公，边民互市贸易区项目已通过验收，视频监控和信息平台已建设完成，已具备了封关运行的必要条件，一旦国家批准边民互市贸易政策落地，完全可以开展边民互市贸易。

（本报海口2月10日讯）

## 融入海上丝路 深海旅游加速度

主持人：融入海上丝路战略，将会给海南的经济带来什么？给海南的老百姓带来什么？

吉明江：海南融入海上丝路战略，无论从产业结构调整、财政税收还是进出

口贸易都将是一个突破口，将形成海南与东盟各国的资源互补、利益共享的局面，将给海南的经济发展注入强大动力，必将成为海南经济发展的新增长点，对海南老百姓来说无论在就业还是收入方

## 打造海南支点 强化重要节点

主持人：融入海上丝路，各市县是“协同作战”还是各自寻找发力点？

吉明江：海南建设海上丝路，我认为关键要把全省的港口统一高起点规划，高

标准建设。我们各市县要在省委、省政府的坚强领导和统一规划、建设、部署的前提下，协同作战，以让利于民的心态和“筑巢引凤”的姿态做好我们各市县的本职工作。

## 续缘东盟情结 做强港口经济

主持人：从目前国家的部署来看，中国—东盟自贸区升级版，将是“海上丝路”强大的经济基础。东方作为海南唯一拥有自贸政策的城市口岸，如何做好对接东盟的准备？

吉明江：东方有着深厚的东盟“情结”，因为东方对东盟有三大优势：一

是地缘优势，东方位于海南西部，连接北部湾，与越南直线距离仅126海里。二是港口优势，八所港是海南最重要的深水良港，是华南地区离东南亚国家最近港口之一，同时也是海南海上运输通道的国际海运最繁忙的交通线之一。三是口岸设施优势，历经5

## 海口市人民政府关于加强2015年春节元宵期间烟花爆竹安全管理工作的通告

为加强2015年春节、元宵节期间我市烟花爆竹的安全管理，防止发生爆炸、火灾、人身伤害等安全事故，保障国家、集体和公民人身财产安全，确保广大市民、游客度过欢乐、祥和的新春佳节，根据《中华人民共和国烟花爆竹安全管理条例》《海口市销售和燃放烟花爆竹管理规定》及国家环境部关于做好2015年春节烟花爆竹禁限放工作的有关要求，经市政府研究，通告如下：

- 一、本市城市建成区禁止销售、燃放烟花爆竹；国家机关、寄宿制学校、医院、商场（市场）、宾馆（饭店）、体育馆、会堂、公共娱乐场所、民用机场、客运车站、码头、加油站、液化石油气站等消防安全重点单位的场地及周边安全距离以内区域；法律法规禁止销售、燃放烟花爆竹的区域。
- 二、本市下列地点严禁燃放烟花爆竹：（一）文物保护单位；（二）车站、码头、机场等交通枢纽以及铁路线路安全保护区；（三）易燃易爆物品生产、储存单位；（四）输变电设施安全保护区；（五）医疗机构、幼儿园、中小学校、敬老院；（六）山林、草原等重点防火区。

- 四、燃放烟花爆竹，应当按照燃放说明燃放，不得危害公共安全和人身、财产安全。
- 五、14周岁以下未成年人燃放烟花爆竹时，应当由监护人或其他成年人陪同看护。
- 六、在禁止燃放的区域燃放烟花爆竹，或以危害公共安全和人身、财产安全的方式燃放烟花爆竹的，由公安机关责令停止燃放，处100元以上500元以下罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚。
- 七、严禁任何单位和个人非法生产、运输、储存、销售烟花爆竹。对携带烟花爆竹乘坐公共交通工具，或者邮寄烟花爆竹以及在托运的行李、包裹、邮件中夹带烟花爆竹的，由公安机关予以没收，并可处以200元以上1000元以下罚款。
- 八、欢迎广大市民、游客对非法生产、经营、运输、储存和燃放烟花爆竹的行为进行举报，举报电话：68591013。

海口市人民政府  
2015年2月6日

## 施工、监理招标公告

一、招标单位：海南省洋浦开发建设控股有限公司。二、招标代理：海南诚建项目管理咨询有限公司。三、工程名称：海南洋浦港洋浦港区小铲滩作业区起步工程办公楼、食堂装修工程。四、工程概况：项目位于洋浦经济开发区洋浦港区小铲滩作业区。本工程（含电气弱电工程）为办公楼的一、二、四、九层和食堂的一、二、三层的装修，总装修面积约为7200m<sup>2</sup>。五、报名条件：（1）施工标要求具有独立法人资格和有效的安全生产许可证，具有建筑装饰工程专业承包贰级或以上资质。项目经理须具备建筑工程专业贰级或以上注册建造师执业资格，具备有效的安全生产考核合格证书；监理标要求具备房屋建筑工程监理乙级或以上资质，拟派项目总监要求在本单位注册的房屋建筑工程专业国家注册监理工程师（除本项目外，最多允许有一个担任总监的在监项目）。（2）省外企业须具有《省外建筑业企业进琼分支机构备案手册》且备案业务范围符合本项目招标资质要求。项目经理（项目总监）须备案在其中。具体内容详见海南省招标投标监管网、中国采购与招标网。请于2015年2月11日至16日17时前到海口市龙昆南路宜家广场首座706室持法定代表人身份证明或法定代表人授权委托书、身份证购买招标文件。文件每套售价500元，售后不退。六、联系人及电话：洪先生 68539829

最具广告投放价值的媒体

欢迎在  
海南日报 南国都市报  
刊登广告

周六周日照常办理业务



海南日报报业集团广告中心 地址：海口市金盘大道30号 电话：66810888