



省商务厅厅长叶章和：过去几年抑制菜价措施成效不明显

要想减负菜篮子 “有形之手”须更硬



菜价关系到千家万户，是百姓最为关心的问题之一。本报记者 张茂摄

我省七招稳菜价

本报海口2月10日讯（记者洪宝光 通讯员刘政）为稳定菜篮子价格，今年省物价局将通过发展蔬菜生产增加市场供应、发挥平价店公益性市场和公益摊位平抑价格等七大措施遏制菜价上涨。这是记者今天从省物价局获悉的。

措施一

落实“菜篮子”市县长负责制

统筹抓好全省“菜篮子”规划，切实加强“菜篮子”稳价工作的督导，严格落实“菜篮子”市县长负责制，高度重视“菜篮子”产品保供稳价工作。市县长作为“菜篮子”建设的第一责任人，对蔬菜等农副产品的生产、供应和价格监管要亲自过问，亲自部署、亲自检查，及时研究解决存在的重要问题和困难，保证“菜篮子”保供稳价各项措施的落实。

措施二

发展蔬菜生产，增加市场供应

按照常年“菜篮子”建设规划，加大投入，大力发展本地蔬菜生产，提高常年蔬菜基地种植率。在落实13.85万亩基地面积最低保有量的基础上，不断提升基地设施化水平，完善落实水、电等基础设施，同时大力鼓励散户种植，不断提高本地蔬菜产能。在东方、儋州等生产条件好的市县选点，重点扶持建设标准化、规模化的常年蔬菜保供基地，保障海口、三亚等重点城市的蔬菜供应，满足城市人口、游客的消费需求。

措施三

推进我省蔬菜交易市场建设

引导企业在海口、三亚新建1-2个大中蔬菜等农产品批发市场，畅通外地菜进岛及本地蔬菜在海口流通的渠道，健全蔬菜等农产品流通体系。并鼓励在原有的农贸市场、批发市场开设自产自销专区，通过减免摊位费等费用，以产销对接的方式，向蔬菜基地、合作社、菜农免费开放，解决菜农“卖菜难”和市民“买菜贵”的问题。

措施四

发挥平价店、公益性市场和公益摊位平抑价格的作用

督促平价店履行平价承诺，保证平价店蔬菜类销售价格低于市场平均价格15%以上、肉蛋类低于市场平均价格5%以上。此外，还要发挥公益性市场作用，通过增加摊位、减免摊位费等向公司、基地和合作社等规模种植企业开放。

措施五

实施城乡低收入群体补贴与物价上涨联动机制

认真实施城乡低收入群体补贴与物价上涨联动机制，对低收入群体和在校大中专学生发放物价联动补贴和临时生活补贴，缓解物价上涨对困难群众基本生活的影响，让低收入群体和在校大中专学生得到实惠，促进社会的和谐稳定。

措施六

继续加强价格调控

加强春节等重大节假日期间应急价格监测工作，引导市场预期。完善应急预案。当商品或服务价格出现异常波动时，要及时启动相关预案，化解价格矛盾。

措施七

加强市场监管，维护市场秩序

以明码标价为抓手，加强市场价格监管，推动市县工作。加大2015年春节等节假日市场巡查力度，营造良好的节假日市场氛围，并及时处理价格投诉，切实维护消费者合法权益。

代表建议

省人大代表王琼龙建议：把橡胶种植列入农业补贴范围

本报海口2月10日讯（记者陈蔚林）“海南天然橡胶种植应当列入农业补贴范围，否则将面临重大危机。”在省五届人大三次会议上，省人大代表王琼龙几次振臂呼吁，希望出台可行措施保护海南民营橡胶种植户生产积极性。

经王琼龙调研，截至2014年末，我省天然橡胶的种植面积达到720万亩，其中民营橡胶种植面积达到近400万亩。但据了解，2010年至2011年，我省天然橡胶价格维持在3万元/吨至4万元/吨，截至2014年10月，我省天然橡胶价格为12667元/吨，净乳胶为13100元/吨，均为近几年来最低水平，同比下降37.45%。

琼中代表团指出，民营橡胶是我省橡胶产业的主要力量，又是农民的钱袋子，生活的主要来源。然而，受橡胶价格持续低迷的影响，农民种植橡胶、管理橡胶的积极性大大降低，橡胶弃割、弃管现象已在部分市县的橡胶种植区出现，个别地方甚至出现砍掉橡胶树改种其他作物的现象。

“建议省政府从国家战略考虑、从群众的根本利益出发，向中央政府提出海南天然橡胶种植列入农业补贴范围。”王琼龙希望，此举能保住国家战略物资的供应，同时也调动农民种植橡胶、管理橡胶的积极性。

岛外菜在海南价格高于“北广上”

“政府工作报告讲到加强流通体系建设，我对此感触很深。”叶章和说，政府加强对市场的调控是商务部门的本职工作，这几年在加强流通体制建

设特别是农产品的体制建设方面，省商务厅重点通过现代化流通基础设施建设解决“卖难”、“买贵”问题。如今，“卖难”已经基本解决，但“买贵”问题，

的确拿出的举措成效不明显，老百姓意见大。

叶章和不久前参加了省主要领导对全省菜价的专题调研。商务厅

提供了商务部包括海南在内的各地蔬菜价格采集的数据。

“统计显示，岛外菜在海南的价格，比北京、广东、上海三地均价高出50%甚至100%以上，海南菜在海南本地也不便宜，相对于运出岛外的海南本地菜也只便宜了20%至30%。”

市县都争取建立一个一级或者二级的大型批发市场，然而推进不甚理想，目前只有三亚、屯昌、海口秀英和琼山运营尚可，但也面临销量过少等现实状况。

“我认为，加快海南批发市场建设的目的是要通过市场把海南需要岛外菜比较集中的运输省份，比如云南、广西、广东等主流岛外批发菜市场与海南进行对接，甚至今后各市县的蔬菜不再从海口南北批发市场集散，而是直接与外地市场对接，直接配送到市县。”叶章和说。

与此同时，加强投放平价菜的体制建设，尽管现在覆盖面还小，但政府一直不遗余力，没有停歇。海口、三亚已经做了77个平价菜试点，逐步建立起覆盖面广的投放体系，并不断地动态调整。“海南菜贵，原因很多，但根结上我们还是必须要加强市场流通体系建设，加强政府调控的办法来逐步改善状况！”叶章和指出。（本报海口2月10日讯）

流通环节“顽疾”是菜价贵主因

今年的两会前夕及两会上，“菜价贵”成为了代表委员热议的焦点话题，领着相对偏低的收入，却吃着比北广上还要贵的蔬菜，老百姓意见大，在分析原因时，各方也是从生产到流通、到零售逐个进行分析，各说弊病之所在。但省商务厅调研后认为，在导致多导致菜

贵的因素中进行比对分析，仍然认为流通环节的弊病是主要原因。

叶章和坦言，大家能够看到，这几年我们采取了减少流通环节，按照商务部的试点要求以直销方式，建立了15个大型直销配送中心，力图用最短的时间和最短的距离，来降低菜价。但是我们也

通过加强政府调控逐步改善状况

对于解决菜价问题，叶章和秉持坚定态度，他说，“真正要解决菜价问题，批发市场不能完全市场化，全由私人老板说的算，政府起码要有话语权！我打个比方，海口南北蔬菜批发市场49

个档口，如果都掌控在24个股东手里，早晚会出现垄断倾向，为此，我一直建议，借助南北市场搬迁契机，今后要建设更多档口，一半用于保证现有股东运营，另外一半广泛招商。”

提到市场建设，叶章和讲到了海口苦心投入打造的另一个大型蔬菜批发市场——中山批发市场，设计规划了6个交易大棚，1万吨的冷库，然而却一场无市，招商失利，蔬菜批发环节缺乏适度竞争。

代表委员献策：项目建设应提前规划停车位

破解停车难，向空中地下要空间

■ 本报记者 陈蔚林 单憬岗

“近年来，我省机动车保有量与日俱增，道路资源日趋紧张，‘停车难、行车难’问题越来越突出。”省政协委员许尚华说，由于我国停车行业起步较晚，尚未适应机动车快速发展的需求，所产生的问题已经引发了社会关注。

然而，省人大代表陆丹却指出，“停车难”并非仅仅是海南或中国面临的问题，而是一个全球性难题。他曾在欧洲许多发达国家目睹，人们将车辆停在近郊后换乘公共交通工具进入城区，“人们没有想到汽车这么快就进入了寻常

百姓家。”

显而易见的是，“停车难”问题如今已迫在眉睫。陆丹认为，“在如此庞大的汽车保有量前提下，能做到每辆车在城区任何地方都能顺利找到停车位是不太现实的。”因此，他建议，城区内未建或在建的项目应充分考虑停车问题，提前规划设计，利用地下、空中等资源打造立体式停车场，留下充足量的停车空间。值得一提的是，他还提出，部分“不一定非要建在城区且可能聚集大量车辆的建筑项目”，如医院、超市等，可以迁往或建在近郊区域以减轻城区停车压力，“你看现在三亚一条解放路上就建了三家不错的医院，车辆常常在

此大排长龙，挤得水泄不通。”

许尚华也提出建议，建立健全统一的停车管理协调机构，促进停车管理协同化。在停车管理特别是公共停车位的管理上，建立全市统一的停车管理机构，或建立一个协调机制来统一处理目前的停车乱象和停车收费问题，“跟政府的办事大厅类似，最好由一个部门牵头，把政府投资建的停车场、路边占道停车位等公共资源统一管理起来。这样市民投诉时，只需面对一个机构，问题处理起来就会更有效。”

“此外，还要加强停车管理的立法机制，明确法律责任。”许尚华告诉记者，由于停车法规不健全、管理不完

善，我省非法停车收费现象泛滥。而这种停车收费不提供发票，停车没有保障，汽车出险无处索赔，经常引发纠纷。他希望，各级价格主管部门应依法加强对机动车停放服务收费的监督检查，对违反机动车停放服务收费规定的，按《价格法》等有关规定予以严肃处理。违反公安、市政、城管、工商、财政、税务等部门管理规定的，由相关部门根据各自职责依法处理。对明确规定无收费权限的个人，向机动车停放者索要停车费，违反治安管理规定，由公安部门按《中华人民共和国治安管理处罚法》处理。（本报海口2月10日讯）

城区车位难求，车主闹心

两会连线 记者目击

■ 本报记者 李关平

2月9日晚9时许，海口市朱云路，沿线商铺及娱乐场所多，热闹非凡。但是道路秩序却非常混乱，原本双向四车道的道路，在部分路段两侧被停着的汽车占去了一个车道。

“从朱云路至大园路，找不到一个大停车场，车不停路边还能停哪了？”一位车主向海南日报记者抱怨，记者沿路调查发现，整条道路除了几个酒店和KTV场所门前有少量停车位，其他地方均找不到停车的场地，非机动车道停满了，又占机动车道，道路显得很拥挤。

由于非机动车道、人行道被占用停车，电动车无路可走，于是又闯上机动车道，道路拥挤且秩序混乱。据了

解，交警部门多次对这条道路集中整治，劝离、进行贴罚单或者拖移车辆等处罚，但是难以从根本上解决问题，因为群众有停车需求。

这还仅仅是当前海口车辆一位“位”难求的一个缩影。据悉，海口当前汽车保有量突破50万辆，但是只有15万个停车位，如果按照国家相关规定机动车与泊位配比1:1.2~1.5计算，海口停车位缺口巨大。

2月8日下午，记者来到海口一中转盘，周末周边街道上人潮涌动，车位难求。记者驾车先是准备进入友谊广场，被告知车位已满；转到东方广场，看到入口处仍有车辆被挡在外等待车位；记者随后又转到一中旁边太阳城大酒店门前，但是也没有车位。

记者从省交警总队获悉，停车难问题已经向海口、三亚以外的一些市县蔓延。在万宁南国超市，一到节假日或周末，无处停车的市民便将车停放在道路

民生焦点

■ 本报记者 杜颖

“实事求是讲，海南的确菜价贵！”

今天上午，列席省两会的海南省商务厅厅长叶章和公开回应“菜价贵”问题，他向人大代表坦陈过去几年在抑制菜价的措施方面成效不明显，经过细致摸底调研分析，发现导致海南菜价整体偏贵的主要因素集中在流通环节，对于部分地区出现的流通“垄断”问题，他强调政府仍将不懈地持续加大在流通环节的调控能力，在菜价问题上，政府将拿出决心通过“组合拳”努力将菜价“压”下去。

现状调查



岛外菜

◆ 岛外菜在海南价格比北京、广东、上海三地均价高出**50%**甚至**100%**以上



海南菜

◆ 海南菜在本地价格也不便宜，相对于运出岛外的海南本地菜只便宜**20%**至**30%**



探寻出路

● 减少流通环节，以直销方式，建**15**个大型直销配送中心

● 在每个市县争取建一个一级或者二级的大型批发市场



下一步举措

建设更多档口，广泛招商，加强投放平价菜的体制建设

制图/许丽

百姓点题

海口市民

郑先生：

近几年，海南私家车保有量持续膨胀上升，现有的停车位已经供不应求。好几回在节假日带着家人出门逛街或吃饭，光是找个停车位就团团转了大半天，出游的心情完全没有了。如今来海南自驾游的人越来越多，且不说会影响游客心情，就问今后还有我们本地人停车的地方吗？



随着汽车保有量的增加，“停车难”成为很多城市面临的问题。春节将至，三亚客流高峰也悄然到来。为缓解城市道路交通压力，规范城区道路停车秩序，三亚市下重拳解决“停车难”问题，在天涯区建设15个停车场（约2700个停车位）在春节期间供市民及游客免费使用，目前已有13个停车场建成并投入使用。

本报记者 李英挺 摄

制图/许丽