

海南民政部门积极试点“救急难”、打造“阳光低保”——织密困难群众“兜底保障网”

2014 海南民政

■ 本报记者 范南虹 通讯员 王剑

去年3月，昌江黎族自治县海尾镇沙地村村民吉彩莹被确诊为右下肺动静脉瘘，这使得原本拮据的家庭更加困难。“关键时刻，昌江民政局送来3万元医疗费，帮助我们渡过了难关。”吉彩莹丈夫谢子海说。

“去年，我省社会救助保障能力明显增强。不仅政府财政拨款增加，还制定了相关法规，建立了全省社会救助厅际联席会议。”省民政厅社会救助局局长杨晓刚介绍，2014年，全省城乡低保资金支出8.2亿元，较好地帮助了35.9万名困难群众。

书法家写春联送祝福

本报海口2月10日讯（记者邓海宁）2月10日一大早，海口市秀英区石山镇政府门前热闹非凡，由省委宣传部组织书法家开展的为群众义务书写社会主义核心价值观主题春联活动正在这里举行，来自省市的18位书法家在摆开的10多张书桌上挥毫泼墨，用自己书写的一副副春联为海南群众送上新年的祝福。

尽管近日气温走低，但现场群众还是将一张张书桌围了个满。“请帮我写副春联吧，想要发家致富好兆头的。”家住石山镇的陈女士急切地对书法家们说道。只见书法家手起笔落，一副“春光首照勤劳第；霞彩重敷厚道人”的春联一气呵成。

群众的热情也点燃了书法家们的创作激情，书法家们当天共书写送出春联近2000副。现场的书法家向记者表示，通过开展送春联活动，不仅增添了节日的喜庆氛围，也将社会主义核心价值观的宣传教育融入到了百姓的生活之中，希望老百姓在新的一年里日子过得红红火火。

确保中央重大经济决策落地见效

▲上接A01版

是在基础设施融资方面对现有国际金融体系的一个补充，要抓紧筹建。丝路基金要服务于“一带一路”战略，按照市场化、国际化、专业化的原则，搭建好公司治理构架，尽快开展实质性项目投资。

习近平指出，疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展，是一个巨大的系统工程。目标要明确，通过疏解北京非首都功能，调整经济结构和空间结构，走出一条内涵集约发展的新路子，探索出一种人口经济密集地区优化开发的模式，促进区域协调发展，形成新增长极。思路要明确，坚持改革先行，有序配套推出改革举措。方法要明确，放眼长远、从长计议，稳扎稳打、步步为营，锲而不舍、久久为功。

习近平强调，中央财经领导小组是党领导经济工作的重要平台，落实中央财经领导小组确定的事项，要真抓实干。要明确主体责任，主动作为、形成合力。要重视抓实际成效，善于与时俱进开展工作，确保党中央各项决策部署落地生根。

中央财经领导小组负责人出席，中央和国家有关部门负责同志列席会议。

澄迈：“四轮驱动”加速经济发展

▲上接A01版

去年，澄迈加快完善全县旅游发展规划，全省率先提出了火山岩古村申遗、开通长寿包机游、南渡江体验游等旅游项目，台湾风情小镇、红树林生态公园、金山文化公园的万福长寿药师塔等项目相继建成开放。去年全年旅游接待人数300.56万人次，同比增长23.7%；旅游收入12.86亿元，同比增长25.6%。

而受益于多年来打下的良好投资环境基础，刚跨入2015年门槛，澄迈经济又取得了“开门红”。1月12日下午，国内著名饮品品牌康师傅与澄迈签订了6亿元饮品加工生产项目，正式落户老城经济开发区。1月29日，金马物流今年首批9个省县重点项目联合开工，全县各界已经投入新的一年建设热潮中。

澄迈县委书记杨思海表示，今年将继续强力推进重点项目建设，优先建设一批带有支撑性、标志性，对澄迈发展有影响的项目，为澄迈经济长远可持续发展打牢基础。同时继续完善四大园区公共设施和生活配套设施，提高园区承载项目能力，为项目落户园区创造良好条件。

今年，澄迈各园区要根据产业定位，进一步加大开发建设力度。如老城经济开发区要重点推进中海油海上石油天然气勘探开发后勤保障基地、海南生态软件园和海南生态科技新城项目建设。金马物流中心要重点推进海上丝绸之路“一堡两园一基地”、澄迈林安商贸物流园等项目建设。

严重拥堵和旅客滞留，海口市救助站紧急响应，派出工作人员及时前往码头、客运站，为近4万名滞留旅客提供临时救助服务。为此，国家民政部决定给海口市救助站记集体三等功。

打造“阳光低保”

为进一步解决低保“人情保”、“关系保”现象，省民政厅从去年3月开始，进行了为期9个月的低保专项整治行动，清退5万多名不符合低保条件的人。截至2014年底，全省低保对象14.6万户35.9万人，累计全年支出城乡低保资金8.2亿元。

琼海市潭门镇西村西二小组46岁的杨庆国，家有86岁母亲，妻子10年前去世，正在上小学的儿子又患有脑积水，

为孩子治病，欠了不少外债。更不幸的是，去年初，杨庆国被确诊患有糖尿病。我一个月打工收入还不到1000元，一家老小的生活费都成问题，别说给自己治病了。”杨庆国很感慨，在他最困难时，村委会及时伸出援手，将他确定为低保对象。他现在每月能领到800多元低保金，缓解了他的窘境。

据了解，省民政厅今年将进一步采取积极措施打造“阳光低保”，通过完善低保工作机制，推进低保规范化建设，确保困难群众求助有门，确保低保阳光公平照进低收入群众家门。

一门受理协同办理

2月5日，琼海市嘉积镇山叶社区，五保户李玉花正在办理民政福利、社会



2月10日16时，海南G98环岛高速西线九所至八所段、邦溪至白马井段改建工程竣工，开始双向通车。

据介绍，该工程邦溪至白马井36公里改建共投资3.4亿元。九所至八所102公里改建共投资12.96亿元。

环岛高速西线段改建完工通车

省海洋与渔业厅原副厅长李年佑

受贿453万元受审

本报海口2月10日讯（记者洪宝光 通讯员程玲玲 刘佳）海南海洋渔业系统窝案之一的省海洋与渔业厅原副厅长李年佑受贿案，今天在海南第一中级人民法院一审开庭审理。

公诉机关指控李年佑利用职务之便在工程款拨付、工作调动、交通线路营运许可以及渔业船网工具指标审批等事项中，为徐某元等16人谋取利益，非法受贿453万元。

海南省人民检察院第一分院指控，1995年至1999年间，徐某元作为包工头承建了海南环岛西线高速公路（以下简称“西线高速公路”）九所段的三座桥梁工程。为拨付工程款一事，徐某元找时任交通厅规划财务处副处长的李年佑帮忙，并分两次送给

李30万元。

1996年至1999年间，时任省交通厅规划财务处副处长的李年佑在工程款拨付等事项中先后收受贿赂款共70万元。

2003年至2005年间，时任省交通厅副厅长李年佑在工程款拨付事项中收受贿赂30万元。

2011年至2013年间，昌江某渔业有限公司、陵水某渔业有限公司等四家渔业公司向海南省海洋与渔业厅申请15艘船的船网工具指标。三亚福港水产实业有限公司（上述四家公司的挂靠公司）总经理魏某找到分管捕捞处和渔政渔监处的省海洋与渔业厅副厅长李年佑帮忙。期间，魏某先后四次总共给李68万元。2013年2月，李在三亚出

差时将3万元退还给魏某，其余65万元用于家庭各项开销。

2012年，海南江海事业有限公司申请建造2艘加工冷藏运输船。为尽快得到审批，该公司法定代表人陈某分三次送给李年佑60万元。

2005年期间，陵水某局长王某为调到海口市公路局工作，多次找到时任省交通厅副厅长的李年佑帮忙，李均答应协调解决。王某送给李20万元好处费，后因岗位满员等原因，李年佑最终没能帮王某调动成工作。

2006年至2007年间，时任省交通厅副厅长的李年佑借助客运班线审批分别收受两个运输公司贿赂款20万元和30万元。

海南一中院将择日做出一审判决。

澄迈约谈党风政风排名“末三位”单位领导

本报金江2月10日电（记者孙慧 通讯员王欣茹）为巩固和延伸作风建设成果，倒逼在2014年度党风政风行风建设社会评价中排名靠后的单位吸取教训、落实整改，澄迈县对党风政风行风评价排名“末三位”的16家单位领导和纪检负责人举行了集体约谈会。

会议上，澄迈县纪委通报了2014年度党风政风行风建设社会评价五项类别排名倒数三名具体情况。澄迈县统计局对2014年度党风政风行风建设社会评价评分情况做出说明。会议现场，16家排名靠后单位相关负责人当场做整改表态发言，表示立即进行整改。

自去年5月起，澄迈县对90个党政部门和行业单位开展了党风政风社会评价，评价结果于今年1月正式发文通报，各单位按党群与综合协调部门、行政执法与司法机关、经济与社会管理部门、公共服务单位、镇人民政府与管委会5项类别进行排名，对排名“末三位”的16家单位领导和纪检负责人进行集体约谈。

定安推出乡村旅游产品 采瓜果观牡丹迎新春

本报定城2月10日电（记者赵优 特约记者林先锋）随着春节黄金周益临近，面对即将到来的旅游高峰，定安县积极备战，发力乡村游，积极开拓新的旅游产品，以飨游客。这是记者近日从定安县旅游委获悉的。

“我们青年旅社的预定已经排到春节了。”今天上午，黄竹镇包蜜园乡村旅游度假区相关负责人乐呵呵地告诉记者。包蜜园乡村旅游度假区是定安创建的6个省级乡村旅游示范点之一，该项目自去年7月启动创建，目前已初步建成并开始试营业。包蜜园乡村度假公园依托包蜜园村而建，位于东线高速黄竹出口附近，交通便利。

依托村庄周围数千亩热带特色果园，包蜜园乡村度假公园在规划中齐聚采摘、垂钓、农耕等项目，让游客“住农家屋、吃农家饭、干农家活、享农家乐”。在生态木屋度假中心，十多套木屋散落在槟榔林中，客厅、卧房、露台搭配着木质或藤编的简单家具，颇有欧美休闲风格。

记者了解到，彩虹农场推出乡村航模竞技吸引广大青少年，省内第一家以牡丹为主题的公园——仙安牡丹大观园从岛外运回的3000株牡丹也将于春节期间开放，不久之后，广大游客也将在海南观赏到国色天香的牡丹了。

天涯海角景区百万元资助大学生

本报三亚2月10日电（见习记者孙婧）2月10日，天涯海角旅游发展有限公司向天涯区马岭社区的111名大学生共计发放了111万元助学金。这是该公司在执行“景区+社区”发展模式，让周边居民共享天涯海角游览区发展成果的福利之一。

如何在开发景区的同时，让周边居民也能从中受益？天涯海角游览区摸索出“景区+社区”模式，以景区发展带动社区，让大多数老百姓从经济发展中获益，而不是只有少数人通过不法行为得利。

除了捐资助学之外，天涯景区还通过股份分红、购买五险一金、提供就业岗位等方式，让马岭社区居民过上了有保障的生活。同时，为解决失船居民的就业问题，除技术、管理类人员外，天涯景区的其余岗位均聘任马岭社区居民。目前已有130位居民成为公司的正式职工。

据悉，天涯海角旅游发展有限公司还多次开展“送温暖、献爱心”活动。今年2月，该公司已先后走访天涯区的黑土村、马岭社区等，为当地70岁以上老人、残疾人、困难党员以及困难群众发放慰问金和生活物资。

海南省科学技术协会主办

科技前沿

未来的燃料需要细菌帮大忙

近日，美国密苏里州科技大学研究人员发现一种盐属可以产生氢，未来或可作为大量制备氢的方式之一，以减轻世界对石油的依赖。该研究结果发表在最新一期的《微生物学前沿》上。

据物理学家组织网2月2日（北京时间）报道，这所大学的生物科学教授莫尔·米莱博士及其团队在华盛顿索普湖发现了一种能够产氢的盐厌氧菌。米莱说，“它可以在盐和碱性条件下产生一定数量的氢，比转基因生物更具有竞争力。”

米莱称，这类微生物可生长在温度、酸度、碱度或化工厂集中等级极端条件下。而生活在这样的恶劣环境中，这种盐厌氧菌属依旧具有代谢能力。

研究发现，这种盐厌氧菌属在高pH和盐度条件下可以产生出氢，以及1,3-丙二醇，对于工业应用具有一定价值。其中1,3-丙二醇是一种有机化合物，可以制成工业制品，包括复合材料、胶粘剂、层压制品和涂料。其也可以制成溶剂，作为防冻剂。

未来氢可以替代汽油作为飞机、火车和汽车的燃料，而目前产氢的基础设施还没有到位。但如果以工业规模大量生产这种盐厌氧菌属，氢可作为一种可替代汽油的能源，可能会是未来的一个解决方案，尽管其还不能作为一个即时解决方案。米莱说，“如果我们能以公升级制备氢气就好了。然而，目前还没能达到那种规模。”



新知·探索

“阳光动力号”再启程，展开环球之旅

太阳能飞机即将飞到中国

零燃油、零排放、昼夜不间断飞行……这说的不是未来，而是一款来自瑞士的太阳能飞机——阳光动力号。4年前，“阳光动力1号”太阳能飞机已成功横跨美国飞行。2015年3月，“阳光动力2号”将从阿布扎比启程，进入印度、缅甸、中国，然后跨越太平洋前往美国，再飞往南欧和北非，最终回到起点。这一激动人心的消息国内众多媒体都有报道。但你对这架太阳能飞机了解多少呢？本期《新知·探索》为您科普一下。

全球首架无需燃料的太阳能飞机即将来到中国，这一世界先进发明，让人类激动不已。为此，“新知·探索”科普专栏特为读者揭密这全球首架太阳能飞机。

浑身都是高科技

“阳光动力号”飞机（Solar Impulse）是一架完全依靠太阳能驱动飞行，飞行期间不消耗任何发动机燃料，也不排放任何污染物质的载人环保飞行器。Solar Impulse 1飞机保持了8项

世界纪录，它是世界上第一架不使用矿物能源进行昼夜飞行的飞机。

“阳光动力号”是有人驾驶的飞机，从难度上来说，这几乎要大一个数量级。不仅仅是在重量上增加一个飞行员的体重而已，还要加上为飞行员而设置的其他配套设施，比如厕所、食物、逃生系统等等。该机经由一批致力于环保事业的瑞士科学家、工程师和探险家历经12年共同研发而成。

太阳能飞机的环球之旅

“阳光动力2号”已于2015年1月6日离开瑞士，运往阿联酋首都阿布扎比，为即将开始的纯太阳能驱动环球飞行做准备。这次飞行的目标是测试“阳光动力2号”能不间断飞行超过120小时，即5天5夜，确保可以飞越太平洋和大西洋。2015年3月，“阳光动力2号”将从阿布扎比启程，之所以选择中东为起飞点，是看中了当地的低云条件。两位飞行员计划经阿拉伯海，进入印度、缅甸、中国，然后跨越太平洋前往美国，再飞往

南欧和北非，最终回到起点。整个旅程将耗时四到五个月，飞机预计于今年夏天飞回始发地阿布扎比。在途经中国时，“阳光动力2号”将在今年三月下旬和四月中旬分别在重庆和南京着陆停留。选择中国重庆和南京作为停靠站，主要原因是这两个地方没有太大的风，气象条件比较好。

2015年1月6日，瑞士贝耶纳空军基地，“阳光动力2号”被拆解运往阿布扎比，72米长的翼展被拆成25块，并被装进8个木箱。2辆大型起重机，数台叉车在几十名工作人员的调动操作下，将飞机部件从机库移至货运飞机，百余米的运输距离耗时6个小时。工作人员分成若干小组，紧盯着这些零部件，以防止它们在运输过程中遭到损坏。

工作人员介绍称，由于飞机部件精密脆弱，“阳光动力2号”的拆解工作耗时三周，将部件装入过程也进行得较为缓慢。飞机运到阿布扎比后，将由公司在当地的专业团队重新组装，这一过程又将花费两周左右时间。组装完成后，飞机将在当地进行为期一个多月的展览。

飞行中有哪些困难？

高空攀爬飞行是困难之一。“阳光动力2号”每天都要攀爬9000米的高度，这就相当于世界最高山脉喜马拉雅山的高度。因为机舱内不是密闭的，没法保持温度恒定，最寒冷的时候可达零下20度，热的时候可达35度。所以每天都在经历夏天和冬天，这对飞行员身体的挑战极大。

这就需要研发出新材料的衣服，以及新的隔热材料去改变机舱环境，帮助飞行员抵御高空严寒。研发的这些材料同样可以广泛应用到其他领域。保护飞行员的隔离材料就成功应用到冰箱，使得家用冰箱更加高效节能。在“阳光动力”太阳能飞机上的各种新技术、新材料也逐渐走出实验室，被广泛应用在各种家用电器上。

如何解决飞行员的日常生活所需，也考验着研发人员。为此，特意研制了一些特殊食物，能够经历温度骤变而依旧保鲜。研究人员在驾驶舱还

设计了特殊的座椅，其靠背能够往后放至水平，可让飞行员向后躺下并调整姿势。

随“阳光动力号”一起飞奔

“阳光动力2号”是一架单座飞机，只能容纳一名飞行员，因此，只有在降落到地面并做停留时，驾驶员才能稍作休息或进行换班。

本次环球飞行中最长的一段航程是从中国南京飞往夏威夷，将历时五天五夜，横跨整个太平洋。在这段航程中，飞行员基本不眠不休，只能每隔3小时休息20分钟。

零燃油、昼夜不间断飞行的“阳光动力2号”即将首次踏上环球飞行的旅程，关于太阳能飞机内部的秘密，我们会持续跟踪，就让我们跟随“阳光动力号”一起飞奔吧！“阳光动力号”只是一个起点，随着人类科技的进步，未来，使用太阳能的民用、商用航空飞机也必将诞生。

（来源：科普中国）