两会热议

政府工作报告摘要

大力发展海洋经济

增强海洋意识，坚持陆海统筹，充分发挥独特的资源优势和区位优势，不断壮大海洋经济规模，推进海洋强省建设。

推动传统渔业向现代渔业转变，扶持水产良种场建设，打造全国热带水产苗种繁育及供应基地。

以洋浦开发区和东方工业园为主要载体，加快建设南海油气资源开发和服务基地。

制定海洋旅游发展总体规划，加强海洋旅游基础设施建设，推进国家海洋公园等旅游项目。

支持科研机构、大型企业加大对海洋科技的研发力度，吸引科研机构、项目和人才在海南聚集，促进海洋科技成果在海南孵化和转化。

推进昌江海尾、万宁港北、乐东岭头等一批渔港建设。落实《三沙市总体发展规划》，推进交通、通讯、水电等基础设施建设。

严格实施海洋功能区划、海域使用权属和海域有偿使用制度。

围绕南海资源开发服务保障基地和海上救援基地的两大定位，充分发挥海洋大省、著名侨乡的优势，将海南打造成21世纪海上丝绸之路的重要战略支点。

■ 本报记者 罗霞 郭嘉轩

海南因海而名、依海而生，海洋是海南发展的潜力所在、希望所在，国家实施“一带一路”战略，建设海洋强国，为海南提供了广阔的发展空间。在省两会上，代表和委员纷纷将关注的焦点放在“海洋”上，建言海南抢抓国家建设“一带一路”重大机遇，大力发展海洋经济，加快建设海洋强省。

代表委员热议发展海洋经济、建设海洋强省——

抢抓海上丝路机遇挺进深蓝

捕捞船队的渔船从三亚渔港出发，前往三沙传统渔场。 本报记者 苏建强 摄

挖掘海洋经济潜力

加快海洋经济转型升级

海南拥有丰富的海洋资源，包括热带海洋生物资源、海洋旅游资源、油气资源等。作为海洋大省，多年来，海南海洋经济的发展水平与其资源优势却不相称。不过，令省人大代表吴士存颇为高兴的是，这一状况有望得到改变。

“将发展海洋经济、建设海洋强省，提到一个很重要的位置来讲，是今年政府工作报告中的一大亮点。”吴士存说，以前谈海洋经济，基本思路是传统的海洋经济，而现代海洋经济的很多领域值得开发。“海南是一个岛屿，应优先把港口物流、临港经济发展起来。”他建议，围绕着海洋经济，未来海南可以一项项地做，从而把海南建成一个海洋强省。

在省政协委员孙永望看来，海南发展海洋经济，应立足于自身优势，加快海洋经济转型升级。“应作好科学规划和顶层设计，加强政策引导与支持，切实把海洋经济作为我省发展重点。”孙永望建议，一是加强传统海洋渔业经济，支持打造大型捕捞作业的渔船，扶持远洋捕捞集团规范化、专业化、规模化发展，提高三沙市渔政管理，及时预警海洋气象信息；二是合理开发利用保护海洋资源和生态环境，在发展的同时，保护好海礁、海岛及海岸线；三是促进海洋产业多元化，借力海上丝绸之路，统筹发展海陆经济一体化，提高海洋经济的质量和效益，建立南海立体管理体系；四是设置重点项目指挥部，加快南海重要支点的海口两港，即马村港和新海港建设及港口路网构建。

“中国滨海旅游业的发展，主要在海南。海南建省办经济特区20多年来，海南旅游的发展品牌和核心吸引力也是在海洋旅游。”省人大代表陆志远提出，海南应通过丰富的旅游休闲产品拓展旅游发展的空间，使更多的国人通过蓝色海洋国土休闲度假旅游的观光，增强海洋意识。

科技支撑统筹发展

合理有效开发海洋资源

“海南作为一个海洋大省，发展海洋经济，建设海洋强省，应该注重科技支撑。”吴士存提出，在海南，海洋科技人才、开发人才紧缺，尚没有一所正规的海洋大学。未来，海南应该有更多的海洋大学以及海洋专业人才，以及更多的涉海研究机构。

合理、有效、科学开发海洋资源是海南当前很紧迫的工作，这被不少代表和委员提及。省人大代表严朝君提出，近海海域和岸线土地资源是海南发展海洋经济最宝贵的资源，因此应加快推进全省近海海域和岸线一线土地资源统一规划的工作，避免各市县各自为政、同质开发的局面。他建议关注和推进白马井和洋浦这个大片区的资源统筹规划和利用，充分发挥这一区域具有海南最好的深水良港、洋浦保税区和海南西部交通枢纽的区位优势，推进面向东盟的自由贸易区建设。

一些代表提出，《政府工作报告》提出要制定海洋旅游发展总体规划、加强海洋旅游基础设施建设、推进国家海洋公园等项目建设，其重点在三沙。

省人大代表肖杰建议，把规划建设三沙战略腹地和渔船永久性停泊港作为海南未来新的经济增长点来抓；把实施三沙公共服务项目计划作为海南投资拉动的重要抓手，纳入海洋强省的重要内容，从政策、资金、规划等方面支持；把建造、管理和运营好大型渔船作为海南发展海洋渔业经济的重要抓手；把发展三沙的特色经济作为海洋强省的重要产业。

建设南海资源开发服务保障基地

推进区域国际航运枢纽和物流中心建设

在参与国家“一带一路”战略中，代表和委员建议，积极建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地，加强与21世纪海上丝绸之路沿线国家在农业、渔业、旅游、油气开发、加工贸易等方面的交流与合作。

海上丝绸之路，其发展与港口、航运密不可分。“海南作为泛北部湾的重要一员和我国联接东南亚国家的桥头堡，应扎实推进区域国际航运枢纽和物流中心建设，搭建起海上与东盟10国，陆上联接华南、西南腹地的丝绸之路桥梁。”省政协委员黄飞舟提出，我国西南腹地进出口需求量巨大，通过政策引导可转化成为我省港口的间接经济腹地；依托南海油气资源优势，打造船用保税油供应中心，为建成泛北部湾物流中转枢纽提供坚实保障。

针对打造泛北部湾物流中转枢纽，黄飞舟建议，做好顶层设计，加强规划引导与资源整合；引进大型航运公司、物流企业和金融巨头，共同打造泛北部湾物流中转枢纽；积极争取开展船用保税油供应业务，吸引更多的国际船舶靠泊和中转；实施好启运港退税政策，为打造泛北部湾物流中转枢纽增添砝码；依托大港口和本土资源优势，发展临港工业。

“海南应积极构建面向东盟和走向世界的国际大通道、打造海上丝绸之路现代商贸的海南物流基地、大力发展海南临港工业等。”一些代表和委员建议，加快推进港口、航空、管道、通信、输电线路等基础设施互联互通；积极参与并推动中国—东盟商贸物流集散中心建设，重点加快建设中国—东盟商品交易中心等一批内外贸一体化、辐射带动能力强的大市场和交易中心；打造以南海沉船文化为主题的数字移动博物馆、在海口定期举办海上丝绸之路文化学术活动、加快申报海上丝绸之路世界文化遗产等。 （本报海口2月11日讯）

基层连线

万宁港北一级渔港建设基本完工

渔民有了大港口 要造大船闯深海

本报万城2月11日电（记者赵优 通讯员黄良策）港北大道宽阔整洁，一直向着大海入口延伸，这哪里还是以前那条腥臭四溢、垃圾占道的泥泞小路？这是人们在万宁市和乐镇港北港感受到的最直观的变化。随着港北一级渔港建设基本完工，和乐港北，这个千年来耕海牧渔的港湾，正焕发出勃勃生机，当地的渔民也正谋划着未来。

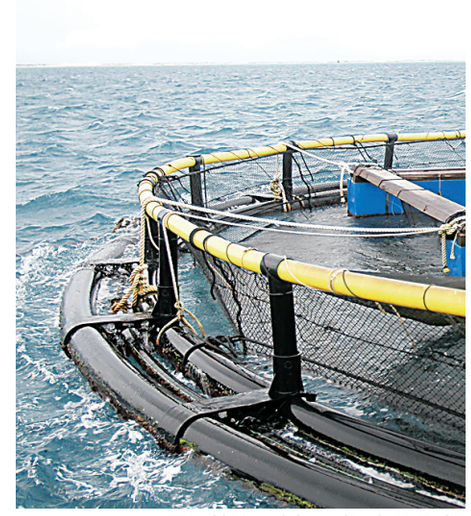
港北一级渔港建设项目于2012年5月开工，截至目前，已完成投资3664万元，完成总工程95.5%，330米拦沙堤、400米码头、190米护岸及港区道路、堤头灯、航道清石炸礁等分项工程已建成，航道已疏浚36万立方米，占全部航道的大半以上。

“港口拓宽疏浚后，渔船出海比以前要方便和安全，港内水上交通更加快捷，而海水交换量变大后，能够净化渔排养殖环境，使渔排免受污染。”和乐镇委书记吴云峰告诉记者，港北一级渔港建设使渔民出海打渔的积极性明显提高。

“订单已经提交，定金也打过去了，估计7月份船就造好了！”渔民叶乙高说起正在建造的756吨位大船，激动不已。叶乙高是礼纪镇农联村人，目前拥有5艘小渔船，平时分别停泊在港北、东澳和乌场等港口，得知港北港要建设成为一级港口，他按捺不住了：有了大港口，要造大船，闯深海！叶乙高告诉记者，港北港内目前大多是中小渔船，最大渔船吨位约为60吨，他所在的万宁三牛水产养殖专业合作社正在将目前的小渔船整合，换成技术先进、排水量大的新型渔船。“这艘长58米，宽9.6米的大船，是我们合作社第一艘大船，未来还会有更多的大船。”在叶乙高看来，远洋捕捞和深海作业将大有可为。

吴云峰表示，港北一级渔港建设，除了可以扩大渔港水域面积，提高船舶锚泊容量，极大程度上提高渔港防风功能，还能吸引外地渔船进港卸渔交易和补给，繁荣水产品市场同时可带动水产品加工、冷藏保鲜，修造船业等的发展。

“项目建设后，可充分发挥港北的渔业资源优势，做大做强海洋渔业，提高渔业的综合效益，培育和发展海洋产业体系。”吴云峰说。



网箱养殖 本报记者 李英挺 摄

基层连线

临高深水网箱养殖业前景广阔

养殖大户放豪言 将继续扩大规模

本报临城2月11日电（记者李佳飞 特约记者吴孝俊）“临高深水网箱养殖业发展前景广阔，明年我们还将继续扩大养殖规模！”今天上午，正在临高头咀港码头忙碌的深水网箱养殖大户黄海东这样告诉记者。

作为海洋渔业大县，深水网箱养殖是临高渔业的重要组成部分。去年，临高共有深水网箱3042口，其中，黄海东所在的海丰深海养殖基地有网箱422口，虽然先后两次经历台风的侵袭，网箱有所受损，但在政府部门和银行等单位的支持下，破损网箱已基本恢复。

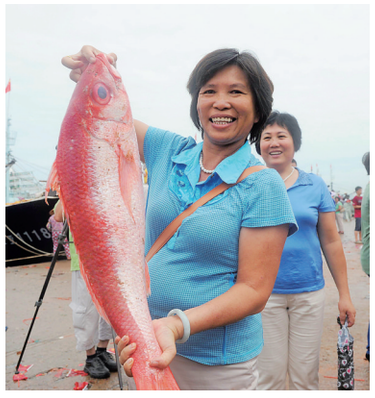
“2011年台风‘纳沙’侵袭时，临高的深水网箱养殖几乎全军覆没，当时网箱固定系统使用的是木桩，台风一吹，几乎全部移位了。公司总结经验教训，贷款1000多万元，在省里的技术专家指导下，升级固定移位系统，全部采用水泥制的墩位，有效地提高了抗击台风的能力。”黄海东说，2014年超强“威马逊”和台风“海鸥”先后袭击海南，对临高金牌湾区域的深水网箱养殖损坏较大，对后水湾区域的影响稍小，2014年9月开始，海丰深水网箱养殖的金鲳鱼已开始上市，总产量约850万斤，这一波行情好，平均每斤售价19元，年总产值初算可达1.6亿元，可以说实现了“小丰收”。

黄海东说，目前临高地区的深水网箱养殖基本在港内，水深约16米左右，总量在3000多口，呈基本饱和状态，但是，深水网箱养殖如果向外海发展的话，前景十分广阔。

而多年经营深水网箱养殖的海丰公司也正有此打算，计划向水深20米左右的外海延伸，增加网箱100多口，扩大养殖规模。

“‘一带一路’战略是海南的重要机遇，临高将抓住这次机遇，做好海洋渔业文章。”临高县委书记李江华说，今年将重点把海洋渔业产业园区建设好，统一规划渔港资源，建设中心渔港，力争年内完成武莲渔港项目和新盈中心渔港主体工程建设。与此同时，将探索以合作社模式发展现代渔业之路，重点培育5至6家养殖、加工与销售的龙头企业，发挥辐射带动作用；组建大型船队，闯深海捕大鱼，拉长渔业产业链，促进临高海洋渔业发展。

两会聚焦



收获 本报记者 苏建强 摄

■ 本报记者 罗霞

围绕国际旅游岛建设、经济特区建设、海洋强省决定和海南在“一带一路”建设中的战略定位，当前，深耕南海、大力发展海南海洋经济，寄托着人们的深深期盼。

“在近年来实现加快发展的基础上，未来我省将积极调整海洋产业布局，坚持传统和新型海洋经济协调发展，逐步形成门类齐全、结构合理、布局科学的新型海洋产业体系，全面提升海洋资源开发能力和海洋管控能力。”省海洋与渔业厅有关负责人今天表示。

优化产业布局、提升管控能力、保护海洋环境

深耕南海 打造海上丝路战略支点

我省海洋经济发展目标

	2015年	2020年
占全省生产总值	占全省生产总值的30%	占全省生产总值的35%以上
海洋生产总值达到	1150亿元	2862亿元

主要措施

现代渔业

将推动中水集团和海南现代渔业公司合作发展远洋渔业；打造水产苗种南繁基地，发展深水网箱基地，重点在海口、文昌、临高、澄迈、定安、儋州等市县建设水产品加工基地。

海洋旅游业

支持建造2-3艘大型邮轮和远洋邮轮，开通南海周边国家及韩国、日本等国际旅游航线；分别在海口、三亚建设国际邮轮母港基地，形成南北呼应格局，带动全省旅游业兴旺；在海口、三亚、陵水、乐东建设游艇码头泊位。

海洋新兴产业

加快培育发展海洋生物医药、海洋新能源、可燃冰利用、深海水利用、海水淡化等新兴产业，加强海洋医药开发，支持海水淡化等。

制图/吴毓锋

海洋经济结构正在优化中

据省海洋与渔业厅有关负责人介绍，从近年的情况看，海南海洋经济处于大踏步向前状态。2013年海南海洋生产总值达883.9亿元，占全省国内生产总值的28.2%，高于全国平均水平。2014年，在连续遭受两场强台风袭击的情况下，我省渔业生产得到快速恢复，保持稳定发展。

按照发展计划，到2015年，全省海洋生产总值达到1150亿元，占全省生产总值的30%；到2020年，海洋生产总值达到2862亿元，占全省生产总值的35%以上。为实现发展目标、更好地促进海洋经济发展，未来几年，发展现代海洋渔业、海洋旅游业、海洋交通运输业、南海油气业等方面的一系列举措将一一开展。

在现代渔业方面，我省将推动中水集团和海南现代渔业公司合作发展远洋渔业；打造水产苗种南繁基地，发展深水网箱基地等。在海洋旅游业方面，支持建造2-3艘大型邮轮和远洋邮轮。在海洋新兴产业发展方面，加快培育发展海洋生物医药、海洋新能源、可燃冰利用、深海水利用、海水淡化等新兴产业，加强海洋医药开发，支持海水淡化等。

海洋经济发展与环境资源保护同步进行

生态环境就是生产力。在海南，海水质量、岸线保护、生态修复等均走在全国前列，海洋一类水质达到99.9%，始终处于全国领先水平。保护与发展的统一，体现在海南海洋经济的发展实践上。

今年，省海洋与渔业厅计划在海洋与渔业地方立法、海洋渔业行政执法体制、海上综合维权执法机制、海洋生态保护、渔业转型升级、政策性水产养殖保险、海上信息化公共服务保障体系7个方面推进10项改革事项。

“海南越来越多地综合运用经济、法律和行政手段保护生态环境，通过提高环境准入标准、合理规划布局等方式，确保发展的优化与环境的保护。”省海洋与渔业厅有关负责人表示。

为加强海洋生态环境和资源保护，我省将整治修复海洋环境；加强污染防控，重点对海口湾、三亚湾、洋浦近岸等湾口进行污染总量控制和动态监测，全面实施污染总量控制制度；建立海洋环境信息基础数据库和海洋环境保护综合管理系统，在海口东寨港建设国家级防灾减灾示范区；加强海洋资源养护等。

将海南打造成海上丝路的重要战略支点

“省海洋与渔业厅今年将把建设南海资源开发服务保障基地作为重大工作任务。”省海洋与渔业厅相关负责人说。

据介绍，我省将围绕南海资源开发服务保障基地和海上救援基地的两大定位，充分发挥海洋大省、著名侨乡的优势，将海南打造成海上丝绸之路的重要战略支点；对南繁保护区实施最严格的用途管制，培育孵化种业龙头企业和科研项目，切实把南繁育制种基地规划好、保护好，建设成面向海上丝绸之路国家的种子交易中心；深度参与南海海域港口运营、航道维护、航线安全保障等。

为确保工作的顺利开展，我省将争取多渠道资金支持南海开发；创新金融机制拓宽融资渠道，加大信贷资金投入，支持银行业金融机构在我省海洋经济发达市县设立海洋支行，支持当地发展海洋经济，发展融资租赁业务；强化科技支撑，成立海南海洋大学；加强与国际间的互动合作等。

（本报海口2月11日讯）