

新常态 开门红

海榆中线扩建项目年底全速推进,永发大桥提前2个月完工赶在春节前通车—— 打通交通“肠梗阻” 百姓出行心气顺

■ 本报记者 孙慧 特约记者 陈超

“盼了多年的新大桥终于建成了！这回出门方便啦，再也不用受拥堵的气啦！”2月15日早上9时30分，澄迈县永发镇永发大桥上，69岁的永发镇居民曾祥江看着来往如梭的车辆，激动地说。

在春节来临之际，这宽敞通畅的新大桥为5.3万永发镇人民畅通了回家过年的路，也为正在进入冬季瓜菜生产高峰期的农民们节约了运输成本。

从2013年8月30日正式爆破老桥，到2015年2月15日新桥正式通车，永发大桥建设遭受了三次台风肆虐，工人们仍坚守工地不退缩，高温挡不住脚步，烈日晒不化热情，300多名工人日夜奋战，比计划工期提前2个月左右完成了通车任务。

老桥不堪重负亟待改建

永发镇地处“三县一市”交界地带，作为瓜菜大镇，永发镇人流、车流来往繁多，到冬季瓜菜销售高峰期，每天就有300多辆运输瓜菜车辆来往永发镇，加上地处海榆中线路段，市县车辆来往繁多。建于1960年代的原东山大桥早就老化不堪，超载负重使得桥梁存在较大安全隐患。

2012年，我省海榆中线改建项目正

式启动，永发镇作为海榆中线路段中的重要路段，常年车辆拥堵、路面超载的情况受到项目业主交通运输厅的重视。

经过广泛征求当地政府和群众意见，交通厅决定投资在永发镇东山大桥原址新建一座大桥，并扩建永发镇过境公路，为永发镇、澄迈县乃至全省跨越式发展提供强有力的交通支撑。

承建方海南路桥工程有限公司项目经理吴岳伟说，从接手项目起，他就感受到了一份紧迫、沉甸甸的责任感：“我们必须加快工程进度，早日给当地人建一座新桥。”

300名工人日以继夜赶工期

为保证大桥早日建成通车，承建方路桥公司和当地政府齐力发扬苦干猛干的精神，以“兵团作战”之势，征地拆迁、管线迁移、挖方填土等同步进行，与时间赛跑，向管理要效率，全力排除一切困难，争分夺秒推进项目建设。

“因为大桥扩建，我们提前做好征地拆迁户的思想工作，当时连续三天都泡在拆迁户家里，努力做通群众工作。”永发镇镇长沈新霞回忆说。

“我们为了赶在春节前完工，安排工人实施‘三班倒’工作制度，日以继夜赶进度。”吴岳伟说，为了节约时间，路桥公司还把工棚建在了大桥底下的岸



2月15日，当地群众纷纷走上刚通车的永发大桥。 本报记者 张茂 摄

边，方便工人换班交岗。

“大桥修建工期虽然加快脚步，但质量安全仍是重中之重。”路桥公司代建指挥部执行指挥长曾毅说，由于两岸居民区较为集中，在老桥爆破前路桥公司仔细排查了两岸居民区的安全情况。

三次台风挡不住修桥热情

在永发大桥修建期间，海南连续遭遇了“海燕”、“威马逊”、“海鸥”三次强台

风，每次台风过后工地都一片狼藉。三次台风，项目共损失了近6000万元，且每次台风过后工人们得停工近一个月。

吴岳伟说，在如此紧迫的情况下，公司决定加大项目的人工、材料投入，最紧迫的时候，工地上有近300多名工人同时开工，边装机组边修筑主桥，现场一片火热朝天。“那时候工人们都顾不上吃饭，天冷下着毛毛雨，也没看他们加衣服，就忍着寒冷一直在加班。”曾祥江回忆说。

新建的永发大桥犹如长虹飞跨一江相隔的两岸，将两岸连为一体，既拉近了永发与海口、金江、老城等主要城市的距离，又打造了本地便捷交通圈，为镇域乃至整个澄迈县经济发展注入了活力。

“有了这新大桥，客人们再也不用绕道来吃饭了，我家生意肯定又要红火起来了！”看着门前宽敞平坦的大桥，永发镇梁记永发乳羊店老板梁振富喜滋滋地说。（本报金江2月15日电）

地补偿工作，安排海口、澄迈、屯昌各公路局做好“三电迁改”，实施“包干到局”，敦促施工方保质保量完成桥梁建设，多方合力推进项目进度。

随着海榆中线升级改造工作的逐步完成，姚建勇建议澄迈方面要加大沿线小城镇投入，给新建的道路加路沿石、人行道，做好桥梁、道路的绿化、照明等工作，还要从源头上控制拉沙车，防治破坏路面和桥梁，同时镇政府要加强管理，严控摆摊设点，各养护单位应提前进入“管养”阶段，让小城镇发展与道路桥梁的升级改造同步起来。

省交通运输厅副厅长姚建勇：

大桥通车给力沿线城镇发展

在今天澄迈县永发镇永发大桥的通车仪式上，近30名村民自发排演歌曲，热热闹闹地庆祝大桥通车；2月13日，永发镇党委副书记、镇长沈新霞，永发镇村民李帮兴一行向省交通运输厅送上锦旗：情系民生解民忧，人民交通为人民。

姚建勇介绍，海榆中线永兴至枫木

段公路改建工程，是海南省公路主干线“三纵”中海榆中线的重要组成部分，其中东山大桥的改造属于全线控制性工程。作为全省“十二五”规划期间的重点改造项目，一年多来，我省按照“服务小城镇发展16米宽路面”的要求对东山大桥进行改造，桥面由先前的9米拓宽至16米，桥宽24.5米。

永发大桥的前身东山大桥自1953年建成后一直沿用至今，已有60年历史。但因当时的桥梁设计、建设标准低，再加上大批超限超载车的碾压，不堪重负的东山大桥沦为危桥。

为了改造这块“老大难”危桥，让村民在春节前正常出行，省交通运输厅协调永发镇政府加快桥头南北两头的征

直击

永发大桥提前通车,当地百姓期盼： 路宽桥通财也通

■ 本报记者 孙慧 特约记者 陈超

今天早上9时30分，门外响起轰隆隆的鞭炮声，91岁的澄迈县永发镇居民梁定福佝偻着身板，拄着一支拐杖，散步出门过桥去南岸二儿子家串门去。而上次老人自己独自去二儿子家串门，已经是前年8月份的事了。

这条横跨永发镇南渡江两岸的永发大桥，不仅是梁定福一家人互相串门的便道，也是整个永发镇5.2万人口往来的主要通道，又是海榆中线高速路段的一条重要交通道路，每天有许多大型货运车辆来往，交通压力非常大。

今天，修建了16个月的新永发大桥终于赶在春节前开通了，当地百姓们掩盖不住满脸的笑容，两岸居民自发齐聚在一端桥头，当拦住桥路面的挡板一挪开，大家敲锣打鼓，在宽敞的大桥上相庆祝大桥通车。群众们边唱边舞，鞭炮声阵阵响起，桥边挂满了百姓捐献的庆祝横幅，现场一派喜气洋洋。

永发镇镇长沈新霞说，新桥一开始修建，当地百姓就非常支持，每天都有不少当地居民去桥头看工人干活，了解工程进度。

曾祥江就是这样热心的老人，这位从交通局退休的老干部，经常来工地看工人们干活，并给他们专业指导，很快就和工人们打成了一片，和承建方海南路桥工程有限公司指挥部执行指挥长曾毅也成了忘年交。

考虑到永发镇是瓜菜大镇，每天来往车辆较多，此次海榆中线扩建项目除了修建新桥外，把贯穿整个镇的路面也进行了扩建改造，整个乡镇的面貌也随着路面扩建焕然一新。“以前堵车厉害啊，整个街道围得水泄不通，每天在街边听那鸣笛声就头昏脑胀，现在这种情况肯定不会常有了。”曾祥江高兴地说。

“我是希望路通财也通”在镇上开了30多年羊肉店的梁振富说，新桥一通后，从海口过来的食客终于不用绕道来吃饭了，自己的生意肯定会越办越红火。

菜农林明觉对新桥开通也很高兴：“新桥一开通，来订货的老板们就不用担心堵车的问题了，车不堵开得快，我的菜也卖得快，肯定能多挣钱。”

沈新霞说，近年来交通不畅的问题在一定程度上制约了永发镇的发展。如今永发大桥建成通车，不仅一举解决了困扰永发镇多年的“出行难”问题。同时连通了永发镇南北，将有效带动当地经济社会发展，加速永发镇的城镇化进程。（本报金江2月15日电）

访谈

本报海口2月15日讯（见习记者王玉洁）“为了能让村民在过春节前正常出行、保障春运的正常通行，省交通厅要求省路桥公司必须在年前通车。”今天接受海南日报记者专访时，省交通运输厅副厅长姚建勇说道，永发大桥全线控制工程影响着海榆中线全程的通车，它的建成通车可以让村民方便出行、安全出行、舒适出行，也能促进沿线小城镇的经济社会发展，带动城乡经济一体化发展。

LORISTAR
HOTEL QIONGHAI
琼海中源瑞君酒店

中源集团成立 20 周年献礼！
琼海万泉源居全面交付使用！

琼海中源瑞君酒店
2月16日 隆重开业！

中源瑞君酒店，享您所想

琼海中源瑞君酒店是海南中源实业集团按照5星级标准打造，独树一帜的海南精品酒店品牌LORISTAR HOTEL（中源瑞君品牌酒店）。各式客房130间套，欧洲白枫影木家具，48寸飞利浦智能3D云电视，豪华5星级酒店品牌同等品质床具，标准竞技泳池，各式中式小炒主打的平价亲民生态餐厅。

试业期间*免费住：餐饮消费满688元，送豪华客房一间。
*免费吃：以门市价入住酒店送等额餐饮消费券。
2015年3月1日-3月15日中源瑞君酒店享你所想在琼海。

地址：海南省琼海市嘉积镇银海东路2号 ● 贵宾电话：0898-6281 3333
传真：0898-6290 1511 ● 网址：www.loristarhotel.cn

