

新常态 开门红



600多人齐心奋战，攻坚克难建桥铺路

美安科技新城骨架初成

■ 本报记者 单憬岗 通讯员 王媛

“整个美安一期有600多人在施工，机械有近500台套，其中重型机械就有300多台（套）。”2月15日，在海口美安科技新城A区项目现场，海口国家高新区发展控股有限公司下属海口佳和项目管理有限公司董事长窦惠源站在绕城高速穿越美安的一个制高点，指着整个美安一期说，“疏港公路以西、南海大道以南、粤海铁路以东、石山镇龙美公路以北60平方公里的土地上，将崛起一座美安科技新城，一座生态科技产业园之城。”

“奋战100天”克服三大难

“我们在美安施工有三难，雨水地下水丰富、地质复杂，还有台风肆虐。”窦惠源说。

美安水系发达，尤其是雨季时水量很大，这对园区施工造成了很大影响。“我们现在站的位置，往下挖一米多，全是水。”佳和公司项目经理黄浩南说，由于美安基本上是从“一张白纸”开始施工的，这里没有任何排水的基础设施，很难自然排水。为此，他们在雨季往往是一边抽水一边施工；为提高工作效率，他们采取挖沟渠，顺地势排水的方式，更经济适用。

“台风来时雨量更大，好多地方一片汪洋。”黄浩南说，超强台风“威马逊”肆虐后，现场一片废墟；项目本部的电动伸缩门被刮得扭曲翻倒在地，居住区和办公区的彩板房已变成支离破碎的废墟，电力系统完全瘫痪。但大家积极主动地重建营地，加班加点赶工期。高



美安科技新城路网撑起新城骨架。 本报记者 陈元才 摄

新区班子也及时推出“奋战一百天”的目标，鼓起了大家的干劲。以项目部为例，遭受台风侵袭后，仅一天就恢复了正常的生产工作。

而这里地处羊山地区，地质条件比较复杂，是一块“难啃的骨头”。

“这里的地质是分层的，表面上去是土，挖下去三四米就是硬邦邦的石头，再挖下去又是泥土，然后又是石头。”黄浩南随手指着一片土地说，有些土层还是淤泥，给施工造成了很大麻烦，“这种地质条件在这里很常见。”

幸亏前期的地址勘探准备工作比较扎实，因此他们在施工时尽可能避免一些危险、困难的地段，黄浩南说：“许

多道路雨污管道建设要进行爆破。”

30条大道撑起新城骨架

眼下，美安已然成了热火朝天的“战场”——中标的水电建设、中交建设和太平洋建设几个大型企业已在这里排兵布阵，开展场地清理等前期准备工作。

“去年9月‘奋战100天’开始前，这里还是一片黄土，一下雨根本无法走动，车辆也开不过去。”黄浩南指着美安三横路东段和规划七路说。然而仅仅三四个月后，记者在现场看到，这些路段已布满各种管线，污水管网、通信管、电缆沟等应有尽有。100天里，施工方

完成了整条道路中最关键的一步：建设级配层。

“正常的话这个工期还要一个多月才能完成，但我们硬是抢先了30多天。这主要是‘奋战100天’让我们的组织配合力度加大，充分调动了施工各方积极性。”黄浩南说。

道路建设是美安科技新城发展的首要条件。如今，一期土地一级开发都进入了大规模实施阶段，30条规划的纵横道路，以及穿越美安的椰海大道、疏港公路延长线将为土地开发利用撑起骨架。

如今，美安大道已经规模初具，这条宽达60米的大道长8.57公里，南北

春节前夕美安大道下沉立交建设热火朝天，工人表示：

“工程很重要，不回家也值得！”

■ 本报记者 单憬岗 通讯员 王媛

2月15日，在美安科技新城一期项目的关键节点工程——美安大道穿越绕城高速的下沉式立交桥的工地上，施工机械的轰鸣声响彻工地。

“美安大道是贯通美安科技新城的主干道，下沉式立交的建设是其限速步骤。”项目经理黄浩南说，当前这里正在做桥梁建设前的堆载预压环节。因为这里的地基土质比较软，要通过场地加载预压，使土体中的孔隙水沿排水板排出，逐渐固结，地基发生均匀沉降，同时强度逐步提高，确保建设质量。

“虽然大家都在准备过年，但我们知道这个工程很重要，因此不回家也值得！”李功能是来自工地附近的海口石

山镇杨家村的6位农民工之一，临近春节他们还坚守在工地赶工，“地面压实了，以后这座桥、这条路就能更牢固，过车不会有问题是。”

留在工地上不回家过年的，还有从湖北咸宁来的一家三口。

“我在这边干一年多了，老婆和儿子也都过来了。儿子和我上工地，老婆在工地做饭，大家一起在这里过春节。”中交集团美安B区项目第二施工队的王云辉告诉记者，“要监测12个点，每天每个点都有专门的测量员测量其下沉的变化，看看沉降的误差。”

“这个下沉式立交桥建成后，美安大道就建设差不多了，以后往来美安南北两部分的车就可以畅通无阻了！”黄浩南高兴地说。

(本报海口2月18日讯)

海口国家高新区立下美安一期“军令状”

年中要拿出三张成绩单

本报海口2月18日讯（记者单憬岗 通讯员王媛）现在到美安科技新城，您可能要迷路，因为一年前这里还是荒山野岭处女地，而如今各项建设工作全面推进，新建道路纵横交错。为加快新城建设，海口国家高新区管委会负责人签订了“奋战630”工作目标责任书，今年年中要拿成绩单说话。

一是美安主干道必须按照海口市委、市政府主要领导要求保证6月30日前功能性通车；二是全员招商，招商任务能否完成，决定美的成败，高新区将全力以赴抓好招商工作；三是响应省政府主要领导的号召，积极探索极力争取将美安生态科技新城纳入自由贸易区。

今天，记者在海口美安看到，在累计完成征地1.56万亩范围内，多条路实现路灯亮灯；那内河桥实现功能性通车。作为该项目主要承担者，海口国家高新区发展控股公司董事长焦任翔说，今年美安科技新城5个公建配套项目总部经济区、产业加速器、新海美邻中心、营销中心、南区福临中心总建筑面积60万平方米，预计总投资25亿元，目前前期工作基本完成。其中，产业加速器已于2014年11月进场动工，正在进行桩基施工；其他项目将适时陆续动工建设，全面拉开美安一二三级联动开发的序幕；此外，高新区还积极推动美安（总部经济区二期）合作项目，近期发布

招商公告，探索美安国际学校、医院、商住用地的招商工作。

建设美安科技新城是海南省委、省政府和海口市委、市政府的重大战略决策。美安科技新城以战略性新兴产业和高新技术产业为主，重点规划发展新材料、电子信息、生物医药等产业，承接市内传统优势产业的能级升级。目前，在海口国家高新区工委、管委会和高新发控公司的推动下，除基础设施建设外，美安科技新城的招商等多项工作正在稳步推进。“如今已经有新海物流园、产业加速器、威特电器等企业入场开始建设，准备在美安科技新城安‘新家’。”

我省出台市县投资审计工作指导意见 严查领导干部插手项目建设

本报海口2月18日讯（记者邵春 通讯员钟宇靖）为规范全省投资审计工作，提升投资审计质量和防范投资审计风险，省审计厅近日出台了《2015年市县审计机关开展投资审计工作指导意见》，明确指出要重点检查和揭露骗取财政资金的行为，切实查深查透工程建设领域的腐败问题。

意见指出，各市县审计机关要以审核造价变化情况为基础，创新投资审计方法方式，重点检查和揭露骗取财政资金的行为，披露造成政府投资损失浪费的突出问题。加大对违规违纪问题查处力度，切实查深查透工程建设领域在招投标、物资采购、投资控制、土地征用与项目拆迁、环境保护、工程质量等方面存在的腐败问题，严肃查处国家工作人员特别是领导干部利用职权插手项目建设，以谋取私利甚至索贿受贿等重大违法违纪案件和线索。

意见强调，各市县审计机关要依法依规开展投资审计工作，不得介入投资项目审批和管理环节，不得在建设项目管理方对造价咨询单位提交的概算、决（结）算发表管理意见前，对投资项目实施概、决（结）算审计。审计机关实施审计监督不影响投资项目的建设，投资项目的各相关单位不得以审计机关未对上述过程作出审计结论或签字确认为由，中止或终止投资项目相关管理和建设活动。

针对考核结果，将启动“优胜劣汰”的退出机制，连续两年考核不达标的中介机构和个人将失去协助参与审计机关项目资格，退出审计机关聘用机构和个人的备选库。

■ 本报记者 黄媛艳

有时候，相互守望也许就是忙碌工作中的温情一瞥。

“看着她，再辛苦，也觉得值！”站在车流集聚的三亚湾路口，三亚交警付小华已连续7年春节值班，但2015年的中国年，却有别样的味道。因为，不远处，同样身为交警的妻子陈媛，以坚守岗位的方式，共同守护三亚这座“大家”的祥和。

每到春节，三亚车流量陡增，最高峰时主城区车次一天可突破30万辆，给交警等部门的工作带来巨大压力。今年，为更好地服务春节黄金周，三亚市交警支队抽调20名精干警力组成春运文明交通服务队，应急指挥、服务游客和市民。

“我在河西支队，她在江东支队。这次共同被抽调进服务队，才有机会在同一个岗位为大家服务。”上阵夫妻档，对于付小华来说，虽增添了一份甜蜜，但工作压力犹存，每天连续站立5个小时的工作量，脚肿、脚麻等现象并不鲜见，最忙时，有时甚至连上卫生间都成为“奢侈”。

“我们的心在路上，路在我们心里。”付小华说。春节期间，749名像付小华夫妇一样的交警，正执勤在鹿城的街头巷尾，守护一方平安。

春节无休，在三亚吉阳区城管局执法一大队大队长马志明看来，早已成为常态。5年前的春节，孩子降临；5年后的春节，儿子对于父亲的记忆，还是那个“过年不见”的爸爸。

“5年没陪过孩子过年，也没陪妻子回娘家，孩子一点都不亲我，但工作总需要有人来付出。”带着全队175名执法人员，马志明又开始新一轮的新春忙碌，劝导市民游客文明出游、禁止燃放烟火、全力呵护大东海有序整洁……他身着灰工装的背影，渐渐消失在人群中。

同样在海滩边，三亚环卫工人赵和容躬身挥扫的身影，格外引人注目。身着绿色工装的赵和容仔细地将三亚海湾广场地面的落叶、烟头、纸屑等垃圾扫入簸箕，步步前移，身后留下一片清洁。

“三亚湾人流量大，春节每天大概有400多名同事值守，一天能有近20吨垃圾。”巨大的工作量，使得赵和容和同事们不敢掉以轻心。全天值守岗位，

意味着，被国人所看重的团圆年夜饭，对他们而言，只能是简单盒饭。

连续3年春节值班，三亚旅游咨询服务中心大东海站工作人员陈丽清早已习惯，每天接待200余名游客的问询，笑容始终挂在她的脸上。

“今年站里为游客提供免费租赁的轮椅和婴儿车，三亚旅游导览也做成了漫画的形式。”谈及工作，陈丽清笑着告诉记者，游客喜欢三亚，自己就开心。

“其实我们也有家，为了三亚这个‘大家’，我们舍‘小家’。”站在熙熙攘攘的车流里，陈媛又开始了新一轮的交通疏导，不变的是，那依旧标准的指挥手势，仍旧笔挺站立的身姿……

(本报三亚2月18日电)



寓学于游

2月17日，在万宁兴隆热带花园，两位小游客在无忧树下认真地做着记录，在游玩过程中学习知识。

本报记者 张杰 通讯员 曾觉 摄

本报记者 张杰 通讯员 曾觉 摄