

我省代表委员呼吁将海南作为邮轮产业改革试点——

水上黄金产业的“海南思考”

■ 本报特派记者 杜颖 张隹星

两会热点

2013年4月,习近平总书记视察海南三亚邮轮母港时,要求海南“加紧推进三亚国际邮轮母港建设,壮大邮轮产业,建设环南海邮轮旅游区。”2014年,国家旅游局委托起草编制《中国邮轮旅游发展总体规划》,邮轮产业的春天迎来了更快的脚步。国家发改委明确表态:支持海南打造国际邮轮中心,拓展面向东南亚的邮轮航线,并在对外宣传促销中继续重点推介包含海南邮轮旅游在内的海上丝绸之路旅游线路。

作为“水上黄金产业”,全国两会期间,邮轮业受到了海南代表团的强烈关注,邮轮经济也因驻琼政协委员们的高度关注而升格为联名提案。在今天举行的海南代表团会议对议案建议的讨论中,海南团拟向大会提交《关于把海南作为邮轮产业改革试点的建议》,建议把海南作为邮轮产业改革试点,由国家交通部、公安部等部门进行具体指导,进一步探索我国邮轮产业码头建设、邮轮管理、经营项目和对船员、游客管理等方面健康有序的发展路径,完善我国邮轮产业政策。

我省邮轮基础设施不断完善

三亚凤凰岛国际邮轮港于2006年正式建成通航

凤凰岛国际邮轮港二期将建设10万吨泊位1个15万吨泊位2个22.5万吨泊位1个

海口港二期深水起步码头能停靠8万吨级以下邮轮

海南为我国唯一——一个同时拥有2个邮轮母港的省份

制图/张昕



“维多利亚号”大型豪华邮轮驶入三亚凤凰岛国际邮轮码头,拉开了2015年海南首艘邮轮航班序幕。 本报记者 武威 摄

1:10的产出比,水上黄金产业—— 环南海地区邮轮游引人瞩目

海南的邮轮游,第一印象就是广阔的南海。

“发展南海邮轮产业意义重大,其有利于经略南海,维护我国南海权益,也有利于推动建设“21世纪海上丝绸之路”战略,对提升海南国际旅游岛的发展实力

也是一种巨大推动。”林回福代表认为。

南海属于半闭海,周边岛礁众多,沙滩洁白,常年气候温暖,人文资源丰富,南海周边有许多国际知名旅游目的地,越南的下龙湾、岘港、胡志明市、菲律宾的马尼拉、巴拉望、长滩,新加

坡,泰国的芭提雅、普吉岛,印尼的巴厘岛,文莱的斯里巴加湾,马来西亚的檳城等。这些旅游胜地历史悠久,是很多欧美游客传统的旅游目的地,南海在自然条件方面与世界上著名的邮轮旅游中心相似,比如地中海、加勒比

海、波罗的海非常相似,是发展邮轮旅游业的绝佳之地。

邮轮产业素有“水上黄金产业”之称,此前,有行业统计显示,邮轮产业能以1:10的比例带动相关产业发展,邮轮母港的经济收益是普通停靠港的8至10倍,邮轮旅游项目除给旅行社和邮轮公司带来巨大商机之外,也带给停靠码头特别是母港以巨大经济效益。

三亚建成亚洲最大邮轮母港—— 邮轮产业改革试点条件成熟

海南作为邮轮产业改革试点,其条件十分优越,目前,环南海周边国家邮轮旅游已经蓬勃兴起。海南团在建议中举例,新加坡1992年建成两个邮轮码头,可以停靠10万吨以下邮轮,2012年又建成两个新邮轮码头,可停靠目前世界上最大的22.5万吨邮轮,主要是由新加

坡经马来西亚开往泰国的普吉岛,和向南开往印尼沿海港口。近年来,印尼邮轮到访数逐步增加,并拟在雅加达新建国际级邮轮码头。越南、文莱等地邮轮到访艘次也逐年增加。

再看海南,邮轮边境游的基础设施条件近年来也有好的发展。2006年,三

亚建成全国首个8万吨级国际邮轮专用码头,目前正加紧新建4个更大吨位码头,推进10至20万吨级不等的4个码头,项目完工后,可以接待世界上最大的邮轮,三亚也将建成亚洲最大邮轮母港。

此外,海南邮轮边境游也有了突破,自通航至今,三亚进出港已经超过

了800个航次,进出港旅客近70万人次,其中2013年接待国际邮轮113艘次,旅游出入境13万多人次,2014年上半年接待国际邮轮59艘次,旅客人数超过10万人次,达到历史最高水平。开通了“海口—越南”和“三亚—越南”两条固定邮轮旅游航线,邮轮边境游异地办证政策落地,邮轮边境游得到了重大突破。

联名提案关注邮轮航线开辟—— 远期可辟印度洋太平洋航线

政协方面,住琼全国政协委员关注海南邮轮产业发展,联名提交《关于把海南作为海上丝绸之路和邮轮产业改革试点的提案》。于迅委员认为,在国家“一

带一路”战略中,加紧推进三亚国际邮轮母港建设,壮大邮轮产业,建设环南海邮轮旅游区,具有重要战略意义。在委员们看来,邮轮游及邮轮产业发展,是海南

建设国际旅游岛发展旅游业的重要内容之一。利用我国的邮轮客源市场和环南海周边国家不断提升邮轮基础设施条件的有利时机,通过协商沟通,开通更多泛

南海邮轮旅游航线,可加强我国与南海周边国家的人员交流,扩大我国在东南亚的影响,维护我南海主权。以此为基础,在条件具备时,可开辟赴印度洋和太平洋周边国家的邮轮航线。

(本报北京3月3日电)

两会连线

“海南度假+邮轮假期”引领新时尚

邮轮,让海南旅游从“浅蓝”驶向“深蓝”

本报海口3月3日讯(记者杨春虹)到海南度假,顺便享受一个不一样的邮轮假期,现在成为不少游客的度假新方式,邮轮也成为海南新兴产业的高地和旅游产业新业态。记者今天从省旅游委获悉,围绕“一带一路”国家战略,我省将加大力度发展以邮轮为核心的海洋旅游,为推进中国—东盟海洋旅游经济圈的建设发挥积极作用。

2013年4月,习近平总书记在视察三亚凤凰岛国际邮轮码头时,要求海南“加快建设邮轮母港,大力发展邮轮产业。”经过近年来的大力推进,我省邮轮

基础设施不断完善,其中,三亚凤凰岛国际邮轮港于2006年正式建成通航,正规划建设凤凰岛国际邮轮港二期,将建设10万吨泊位1个、15万吨泊位2个和22.5万吨泊位1个。海口港二期深水起步码头,能停靠8万吨级以下邮轮,海南也成为我国国内唯一一个同时拥有2个邮轮母港的省份。

“未来我们会大力发展以邮轮为核心的海洋旅游,为推进中国—东盟海洋旅游经济圈的建设发挥积极作用。”省长助理、省旅游委主任陆志远表示,一方面会加强海洋旅游规划编制,今年底

前完成《海南省海洋旅游发展总体规划》;一方面加快推进邮轮母港和航线建设,将依托三亚、海口,加快建设凤凰岛国际邮轮母港二期和海口湾南海明珠国际邮轮母港。同时,还将利用好去年11月加盟的“亚洲邮轮专案”这一合作平台,吸引更多邮轮公司开通海南航线,开发更多邮轮旅游产品,努力推动环海南岛邮轮旅游和“中国——东盟”邮轮旅游产品。

业界认为,目前我省邮轮产业已经进入黄金发展期,结合贯彻落实海洋强国战略、加快海南国际旅游岛建设,建议

加大对邮轮产业政策扶持力度,尤其在邮轮游艇产业发展资金、税收、用地、航班补贴等方面出台政策给予扶持,明确邮轮游艇产业发展的准人和建设标准、人才引进、人才培养、宣传营销、金融保险等相关问题。同时,要重视邮轮游艇产业专业人才的培养:一方面加大邮轮游艇专业人才引进与培养,一方面建立邮轮游艇产业自主创新体系;同时,支持行业协会协调建立邮轮游艇服务、信息技术平台与人才培养培训机制,为邮轮游艇企业提供信息、技术与专业人才支撑。

点击建议

全国对海南全面快速增长的健康服务需求与海南健康服务产品供给矛盾:

总量不足  
结构不合理  
服务水平不高  
人才缺乏

迟福林建议国务院给予海南发展健康服务业多方面支持:

海南开展健康服务业综合改革试点  
加大对医疗旅游的政策支持  
扩大养老服务业市场开放

本报北京3月3日电(特派记者罗霞 张隹星)健康服务业是现代服务业的重要组成部分,海南独特的生态环境具备发展健康服务业的天然禀赋优势。住琼全国政协委员迟福林建议国务院给予海南发展健康服务业多方面支持,包括在海南开展健康服务业综合改革试点、加大对医疗旅游的政策支持、扩大养老服务业市场开放等。

“从现实情况看,全国对海南全面快速增长的健康服务需求与海南健康服务产品供给总量不足、结构不合理、服务水平不高、人才缺乏之间的矛盾比较突出。”迟福林提出,海南省应尽快编制出台《海南健康服务业发展规划》,在此基础上,由海南省会同国家相关部委

提出《海南省健康服务业综合改革试点实施方案》,上报国务院批准。

在医疗旅游发展方面,迟福林建议尽快出台落实国务院关于博鳌乐城国际医疗旅游先行区9条政策的实施细则,使政策早日落地;将先行区内医疗机构的医用设备设置、重要医疗技术的临床应用以及国外批准上市、国内还未批准药品的进口审批权下放给海南省,海南省向国家相关部门备案;将博鳌乐城国际医疗旅游先行区的优惠政策扩大到海南全省;扩大医疗保险市场开放,试点与主要客源国家医疗保险支付系统的对接;保障医疗旅游项目的用地指标需求,探索实行与公立医院一样的供地方式。

为扩大养老服务业市场开放,迟福林认为可以进一步降低社会力量、境外资本举办养老机构的准入门槛;将海南纳入国家养老服务业综合改革试点,鼓励在财政、金融、用地、税费、人才、技术及服务模式等方面进行探索创新;鼓励和支持具备条件的境外养老机构开设医疗机构,将养老机构中的医疗纳入医保定点;开展公办养老机构改制试点,支持海南养老机构“公建民营”改革,通过委托管理、合作运营、购买服务等方式进行社会化运营;加快推进面向养老机构的远程医疗服务试点。

迟福林还建议,扩大健康服务业职业教育市场开放,在严格监管的前提下允许国外和港澳台地区健康教育机构

以控股、独资等方式在海南设立分校,并将相关的审批权下放给海南,允许和支持有条件的科研机构、高校与社会力量合作举办健康服务职业教育机构,支持民间资本采用民办公助、公益信托投资、公益教育基金、协议投资等形式参与民办健康职业教育机构办学,支持海南成为民办教育综合改革试点省;支持琼台在健康服务业领域的合作,支持海南建立“琼台健康服务业合作示范基地”,将符合条件的台资医院纳入医保报销范围;支持海南在全岛范围内推进服务业的“营改增”改革,在服务业领域全面实施“负面清单”管理;支持健康养老、康复保健、度假养生、医疗旅游等重点项目优先落户海南等。

点击建议

全国人大代表肖杰关注“中国三沙”品牌,积极呼吁——扶持三沙发展工商注册经济

本报北京3月3日电(特派记者杜颖 周元彭青林)三沙设市以来积极探索发展特色经济,大力推行工商企业“注册在三沙、品牌属三沙、税收给三沙、经营在异地”模式,在今年全国两会上,全国人大代表、三沙市委书记、市长肖杰就提出关于扶持三沙市发展工商注册经济的建议。

工商注册经济是一种新的发展经济形态,主要做法是凭借优惠而独特的政策吸引大量企业注册来发展经济、增加财政收入,推行注册地和经营地相分离的模式。开曼群岛是发展工商注册经济的范例。三沙市陆地面积只有约13平方公里,以珊瑚岛礁为主,生态环境承载能力弱,户籍人口数量不多,与开曼群岛条件相似,适合发展工商注册经济。肖杰认为,通过发展工商注册经济,可以乘国家建设“海上丝绸之路”的东风在国际市场彰显国家主权,让三沙的企业走向世界。在三沙注册的企业也可以开展异地经营,带动更大区域的经济增长,提高三沙财力的自主性和可持续性。同时,发展工商经济可以将经济发展对生态环境的破坏降低到最低程度,符合中央提出的“保护优先”的方针。

截至2015年2月,三沙市工商局成功为82家企业提供注册服务,入驻的大型企业涉及石油、渔业、航空服务等行业,取得了良好的经济效益和社会效益。但在相关工作过程中也遇到了一些特殊问题。比如需要有关部门在企业注册冠名方面下放管理权限,需要国家有关部门规范在三沙市注册的企业在异地经营的监管工作等。为此,肖杰呼吁国家有关部门能够授予三沙市职能部门核准企业名称以“中国三沙”为行政区划的权限,此举既有利于彰显国家主权、塑造三沙品牌,又可以为企业异地经营提供便利,还可以创新企业注册登记工作。

为吸引有实力的企业,肖杰建议国家有关部门研究解决引进具有外资背景的国内企业来三沙市注册登记问题,出台指导意见,支持三沙市职能部门开展注册登记工作。

住琼全国政协委员连介德建议:发展医疗养生旅游 琼台合作大有可为

本报北京3月3日电(特派记者张隹星 罗霞)“当前,加强琼台合作,发展医疗养生旅游恰逢其时。”今天,住琼全国政协委员连介德建议,两岸合作发展医疗养生旅游业,推动两岸多领域多层次的交流合作。

“在发展医疗养生旅游方面,祖国大陆地区存在经验不足,投资限制较多,服务水准不高等问题。”连介德介绍,目前,国家有关部门已把医疗保健产业列为重点发展的十大产业之一,国内一些城市开始积极利用自身优势开展医疗养生旅游服务,以解决配套建设落后、高端医疗资源供给不足、医疗养生旅游专业人才短缺等问题。

连介德认为,我国台湾地区在发展医疗养生旅游方面有一定的优势:一是医疗保健旅游的发展较为成熟,积累了一定的经验,如医疗美容、芳香疗法、食疗、足疗、科学中药等较为发达,还有保健养生和旅游的融合;二是医疗技术较为发达,尤其是生命科学、生物技术以及临床医学领域;三是人才素质和医疗水平较高,服务质量优良;四是医疗教育和资讯较为发达,国际化程度较高。

连介德建议,加强两岸医疗养生旅游部门合作,合作推出特色医疗保健旅游线路等。

我省下调住房公积金存贷款利率

▲上接A01版

期限在一年以上的个人住房公积金贷款,2015年3月1日后仍执行原利率,自2016年1月1日(含)开始,执行调整后的个人住房公积金贷款期限档次利率。2015年3月1日(含)后发放的个人住房公积金贷款,执行调整后的个人住房公积金贷款期限档次利率,对于不同还款方式的个人住房公积金贷款,分别依据相应的还款公式确定新的月还款额。

另据介绍,本次住房公积金存贷款利率的下调,将为广大住房公积金缴存职工带来更大的政策红利,减轻缴存职工购房资金压力。

以借款人申请住房公积金贷款50万元、贷款期限30年为例:调整前5年以上公积金贷款年利率为4.25%,等额本息还款方式每月需要偿还贷款本息2459.5元;贷款期限内偿还利息385491.8元,偿还贷款本息885491.8元。调整后5年以上年利率4.00%,等额本息还款方式每月需要偿还贷款本息2387.08元;贷款期限内偿还贷款利息359347.53元,偿还贷款本息859347.53元。利率调整后,借款人利息支出可以减少26144.27元。

如果与商业银行利率相比,则差别更大。商业贷款5年以上年利率5.90%,等额本息还款方式每月需要偿还贷款本息2965.68元;贷款期限内偿还贷款利息567645.71元,偿还贷款本息1067645.71元。相比之下,商业贷款比住房公积金贷款多支付利息208298.18元。