

2015年3月7日 星期六 值班主任：岳嵬 主编：齐松梅 美编：张昕

代表委员热议海南在参与国家“一带一路”战略当中的责任与担当

展翅海上丝路

两会
连线

省海洋与渔业厅：
今年努力建设南海资源开发服务保障基地

本报海口3月6日讯（特派记者罗霞 特约记者邓韶勇）“一带一路”战略的稳步推进，为我省海洋与渔业事业的稳定发展，带来了新的历史机遇。记者今天从省海洋与渔业厅获悉，今年我省将努力建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地，搭建海上公共服务平台，着力打造海上丝绸之路的服务基地，强化海上综合管控和维权执法。

今年，我省将大力加强海洋与渔业基础设施建设，积极争取国家支持，抓紧建造海洋监测船，经过科学论证，考虑大小、远近结合，逐步形成覆盖南海的海洋环境监测船队；建设覆盖海南岛本岛的海洋防灾减灾示范区，从技术、资金和能力建设方面争取国家有关部门的支持，加快建设昌江海尾、万宁港北、乐东岭头、文昌清澜等一批渔港，改善渔业基础设施；继续推进“世行贷款建设海南西部渔港”项目，争取在2016年完成项目谈判，使项目真正落地实施。

另外，我省将着眼可持续发展的要求加强海洋管理；大力发展现代渔业，加强渔业管理，不断加强海洋科技与对外交流工作，探讨建立海洋科技园，发展海洋高科技产业，如海洋药物、海水淡化等。



东方边贸城建成后将实现双向物流，打造东南亚各国与国内的连接通道平台。

本报记者 苏晓杰 特约记者 高智 摄

历史人文等众多因素考量

“桥头堡”地位不可替代

特殊的历史，特殊的区位，决定了海南在建设21世纪海上丝绸之路进程中，具有不可替代的地位和作用，这是两会采访期间，代表委员们热议达成的共识。

南海，这条自古以来海上丝绸之路的“黄金水道”，在新的历史时期和宏观战略引导下，将迸发新的生机和蓬勃生命力。

对于海南在海上丝绸之路中的历史，肖杰代表说，自唐宋以来，其就作为中西商船往来的避风港、补给港以及大

陆、东南亚国家及本岛特产的重要中转集散地。明朝郑和下西洋，七经海南岛；海南历代渔民手中的《更路簿》，悠悠记录古代海上丝路的重要航经；南海大量古代中外沉船和出水文物，是古丝路的历史见证者。肖杰代表认为，“正因为扼守古代海上丝绸之路之要冲，海南无可争辩地成为古代海上丝绸之路的重要开拓者、参与者和管理者。”

溯古追今。在谈及海南在现代海上

丝绸之路的地位时，林回福代表分析认为，海南具有无可替代的区位优势，是往来“两洲”（亚洲、大洋洲）和“两洋”（太平洋、印度洋）的必经之地，也是通往“两亚”（东南亚、东北亚）的“十字路口”。作为连接亚太地区与世界最主要的海上运输通道之一，每年经过南海海域的船舶就多达10万艘，其中万吨级船舶4万艘，我国四分之三的外贸出口货物、全球三分之一以上的国际贸易要通过南海航

线，这决定了海南作为海上丝绸之路的关键节点，是中国面向东盟地区的“桥头堡”，也是“环南海经济圈”的核心地区。

林回福代表说，国家赋予海南先行先试的政策优势，也让海南承担起了国家管辖南海的责任，四通八达的交通优势，广泛拓展的外交优势，文化相通的人文优势，都使得海南的战略支点地位凸显。在大的合作格局中，海南作为21世纪海上丝绸之路的桥头堡，不但不影响周边省区的战略布局，还可以更好发挥市场作用，更合理配置资源，形成合理分工、互利共赢的局面。

前瞻性推进若干重大战略

谋求更深层面国家支持

不难发现，自中央提出21世纪海上丝绸之路战略布局后，海南已前瞻性地抓紧推进了若干重大战略，其中包括：以三亚门户机场建设为龙头推进基础设施互联互通；以探索创建面向东盟（海南）自由贸易试验区为统领搭建对外经济合作的新平台；以三亚临空经济区建设为抓手，推进现代服务业创新发展；以推动国际旅游岛建设为总抓手，全面深

化与国家重点产业的务实合作；以三沙建设为契机推进南海资源综合开发；以博鳌亚洲论坛为基础，搭建综合公共外交平台，推进对外交流合作。

而在现有探索基础上，海南应该要谋求更深度的发展，需要在国家层面上获得更大支持，为此，海南团也奔走呼吁：建议国家把海南发挥21世纪海上丝绸之路桥头堡作用纳入国家“一带一

带”总体规划和部署，把三亚新机场及临空经济区作为重大项目、重大工程纳入国家“十三五”规划。

在政策支持方面，海南团呼吁国家支持海南探索发展面向东盟的中国（海南）自由贸易试验区，按照“一区多片”管理模式，整合海口、三亚、洋浦、琼海等海关特殊监管区及先行试验区申报自由贸易区，为全国发展开放型经济提供新鲜的

经验。同时，支持海南省重大政策创新，同意企业开发南海油气资源时，应注册落户在海南（或三沙），放宽洋浦原油及成品油进出口和跨口贸易配额限制等。

在重大项目支持上，海南团也呼吁，支持推进三亚新机场建设的各项前期工作，比如加快推进调整和完善城市设计规划、土地利用总体规划等相关规划，并适时由国家牵头在海南规划投资建设论坛基地，打造海南成为“一带一路”乃至更广国际范围内的公共外交、首脑外交和休闲外交基地。

围绕“一带一路”做足文章

应凭特色优势主动作为

南海网服务合作基地、生态环境保护示范点、临空自贸区、自由工业港区、自贸岛……一系列字眼是连日来住琼全国政协委员们在为海南参与“一带一路”出谋划策中的强烈呼吁。

迟福林委员建议，把海南建设成为海上丝绸之路的“南海服务合作基地”纳入“一带一路”总体规划，在国家总体规划的引领下形成推进“南海服务合作基地”建设的合力。

“要尽快落实海南‘西南中沙海域管辖权’，加大对海南海洋产业的政策扶持力度，设立海南生态环境保护示范点。”迟福林建议，支持海南省制定《海岛保护法》等法律法规的实施细则和执法程序，授予海南统一或协调西南中沙海域相关执法的权力等；进一步扶持海南加大对西南中沙渔业资源的开发力度，在海洋捕捞渔船控制指标上给予扶持，在政策和税收上允许并鼓励各类企

业到南沙投资养殖基地。“同时也建议中央批准在海口、三亚建设海上丝绸之路临空自贸区，在洋浦建设自由工业港区，在博鳌建立南海区域合作与文化交流基地。”迟福林表示。

郑钢委员说，如果用5句话来概括海南在“一带一路”战略中的优势和发展需求，那就是“历史上有传承、区位上有优势、现实中有依据、人文上有特点、发展上有需要”。他建议，要把海南在海上

丝绸之路中的历史作用挖掘和展示出来，建设海上丝绸之路博物馆；通过建设机场、渔港、港口体系等，加强海南与海上丝绸之路国家之间的联系；利用海南华侨优势，扩大对外交流与合作。

林方略委员建议，设立海南自贸岛，加快南海资源开发，构建公共外交平台服务国家总体外交。将南海油气开发权部分下放给海南，支持海南参与南海油气开发。允许海南进行贸易领域监管模式创新，在“以水为边”的边民互市贸易等方面先行先试。

（本报北京3月6日电）

全国人大代表、东方市委书记吉明江：
东方边贸城
万事俱备，只欠东风

本报北京3月6日电（特派记者况昌勋）昨天，李克强总理在作政府工作报告时说“扩大内陆和沿边开放，促进经济技术开发区创新发展，提高边境经济合作区、跨境经济合作区发展水平”，让全国人大代表、东方市委书记吉明江倍感振奋。吉明江说，经过3年半的建设，东方边贸城已经具备了封关运营的条件，“万事俱备，只欠东风”，“东风”就是东方边民互市政策的落地。

吉明江说，党中央、国务院非常重视丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路合作建设。东方边贸城从2010年就开始提出，是顺应海南改革开发的要求，也是顺应国家提出的一带一路的发展方向。今年海南省政府工作报告也提出，“争取东方边民互市政策落地，积极融入东盟自由贸易区”，这给了我们信心。

吉明江介绍，经过三年半的建设，东方边贸城按照规划的面积建成了互市贸易区、联检办公楼、商业区，投资达到5.8亿元，具备了封关运营的条件。“现在只等国家给予东方边贸城以边民互市贸易政策。”

三亚精心谋划
临空经济区

本报三亚3月6日电（记者黄媛艳）“一带一路”战略规划中，明确提出把三亚列为海上合作战略支点，强化三亚国际门户机场功能。经济新常态下，三亚该如何抢抓国家建设的重大机遇？

2014年三亚凤凰国际机场旅客吞吐量已突破1400万人次，以目前增长速度估算，现有的机场显然已不能适应三亚国际门户机场功能，谋划建设新机场对于三亚而言已是迫在眉睫。同时，无论从“一带一路”战略合作支点，还是从三亚扩大对外开放、大力开拓国际市场等角度考量，三亚国际门户机场和临空经济区的建设，将为三亚旅游业发展插上翅膀，带动作用。

“三亚将在省委、省政府领导下，成立专门的领导班子和机构加快推进和精心谋划建设28平方公里临空经济区，打造集航运、运输、物流、仓储、对外贸易、电子商务、金融保险、旅游于一体的开放型产业集群，争取早日启动。”三亚市市长吴岩峻透露，目前三亚正积极做好新机场项目的前期准备工作。“三亚旅游业已到提档升级的关键时期，临空经济区的建设将会为邮轮游艇、低空飞行等高端旅游业态提供更大发展空间。”吴岩峻说，临空经济区将为三亚引进国外先进的健康医疗服务、技术等起到积极作用。

吴岩峻表示，三亚作为国际性热带滨海旅游精品城市，下一步将在全省的统一规划下，以三亚国际门户机场和临空经济区为契机，做好全市产业布局。重点研究做好现代航运物流和仓储业布局、升级换代旅游服务产品、承接免税购物政策调整、国际化健康服务中心、海洋产品研发，以及服务南海资源开发服务保障基地等。

海南对海上丝绸之路沿线国家贸易大幅增长 争取政策支持 开拓东盟市场

两会
连线数读
2014年

海南对32个海上丝绸之路沿线国家

进出口453.9亿元
增长28.3%快于全省
平均增速
23.9%
占全省
外贸总值
46.6%对东盟
进口
174.1亿元
增长2.3%
其中
出口
97.9亿元，增长70.3%
东盟取代香港成海南最大出口市场

2014年

我省实际使用
外资约19亿美元

新设企业60家

推进我省企业“走出去”
海航集团等企业开始在全球布局省商务厅商务培训中心
批准为商务部国际商务官员研修基地
全年共承办9个援外培训项目

制图/张昕

2014年

我省实际使用
外资约19亿美元

新设企业60家

推进我省企业“走出去”
海航集团等企业开始在全球布局省商务厅商务培训中心
批准为商务部国际商务官员研修基地
全年共承办9个援外培训项目

制图/张昕

海南对海上丝绸之路沿线国家贸易大幅增长

争取政策支持 开拓东盟市场

企业示范点等项目建设，对外贸企业给予支持。

据了解，今年，我省将开展面向东盟建设自由贸易园区的可行性研究等相关工作；积极推动老城开发区在符合条件的前提下升格为国家级经济技术开发区；推进海口创建中国服务外包示范城市；继续完善离岛免税购物政策、争取边民互市贸易政策；积极主动为相关企业争取非国营贸易原油进口资质和成品油出口配额。

省商务厅有关负责人介绍，我省将充分发挥海南在“一带一路”连南接北的战略支点作用，积极开拓东盟市场，促进海南与“一路”沿线国家的经贸合作；加大对石化产业的服务力度，扩大石化产品的进出口规模；全力抓好各项外贸政策的落实，进一步提高贸易便利化水平；推动海口综保区大宗商品交易、跨境电商交易和高端进口商品展示交易等外向型平台加快建设。

“三亚将在省委、省政府领导下，成立专门的领导班子和机构加快推进和精心谋划建设28平方公里临空经济区，打造集航运、运输、物流、仓储、对外贸易、电子商务、金融保险、旅游于一体的开放型产业集群，争取早日启动。”三亚市市长吴岩峻透露，目前三亚正积极做好新机场项目的前期准备工作。“三亚旅游业已到提档升级的关键时期，临空经济区的建设将会为邮轮游艇、低空飞行等高端旅游业态提供更大发展空间。”吴岩峻说，临空经济区将为三亚引进国外先进的健康医疗服务、技术等起到积极作用。

吴岩峻表示，三亚作为国际性热带滨海旅游精品城市，下一步将在全省的统一规划下，以三亚国际门户机场和临空经济区为契机，做好全市产业布局。重点研究做好现代航运物流和仓储业布局、升级换代旅游服务产品、承接免税购物政策调整、国际化健康服务中心、海洋产品研发，以及服务南海资源开发服务保障基地等。

海南加强与海上丝绸之路沿线国家双向投资 构建境外增长点 培育经济新优势

两会
连线

从省商务厅获悉的。

去年，我省实际使用外资约19亿美元，新设企业60家，其中外商投资现代服务业活跃；稳步推进我省有优势、有实力的企业“走出去”，海航集团、海胶集团、洲际油气等企业在全球布局；省商务厅商务培训中心被批准为商务部国际商务官员研修基地，成为国家

6个援外国际商务官员研修基地之一，全年共承办9个援外培训项目，得到商务部的高度评价。这些“走出去”的企业还包括海南大印保税物流有限公司在新加坡设立企业；海南英利新能源有限公司在泰国进行太阳能电池及应用产品的研发、制造、销售等。

为做好双向投资促进工作，今年我