

深度访谈会客厅

开栏的话

全国人大代表肩负人民重托,在全国“两会时间”认真履职,建言献策。怎样将更广大群众的想法带到两会,如何从会场传递出更多“海南声音”?从今天起,海南日报报业集团在北京远望楼代表住地开通“全国两会深度访谈会客厅”,邀请我省多位全国人大代表围绕人民群众和社会关心的热点问题展开访谈。这个访谈栏目与南海网节目融合,访谈即时通过南海网视频播出,扫码即可观看。敬请关注。



扫二维码看视频



本报特派记者杜颖采访肖杰代表。 本报特派记者 王凯 摄

代表声音

全国人大代表戴金益： 以博鳌安保任务考核 海南武警现代化建设

■ 本报特派记者 陈蔚林 特约记者 杨瑞明

海南代表团中,一抹挺拔的军绿引人注目。全国人大代表、武警海南省总队政委戴金益一边翻看政府工作报告,一边与其他代表分享关注点——报告指出,“建设巩固的国防和强大的军队,是维护国家主权、安全和发展利益的根本保障。”

“你看,报告特别提到要加强现代化武装警察力量建设,近年来武警海南省总队的工作与此不谋而合。”戴金益代表向记者介绍,去年以来,武警海南省总队致力于打造一支现代化队伍,不断探索实战化训练,力量体系建设稳步推进,实现了固定勤务连续20年无事故。尤其是超强台风“威马逊”突袭海南之时,官兵视灾情为命令、把灾区当战场,与全省人民一道众志成城、奋起抗击,取得了抗风救灾和灾后重建的胜利,为维护海南安全稳定再立新功。

戴金益代表认为,近期国家提出的“一带一路”的宏伟战略,继国家批准海南建设国际旅游岛后,给了发展中的海南又一次重大历史发展机遇。“对于驻守海南的武警部队来讲,能够实地感受海南改革开放取得的辉煌成就,亲眼见证海南在‘争创中国特色社会主义实践范例,谱写美丽中国海南篇章’征程上迈出的坚实步伐,亲身参加维护海南安全稳定、保障人民安居乐业的安保任务,很有光荣感、自豪感和责任感。”戴金益动情地说,与此同时,海南改革开放的不断深化也为武警官兵学习成才、提高素质提供了平台,有利于开阔官兵的眼界和视野,有利于强化开拓意识和创新精神,有利于部队在更高标准上推进现代化建设。

“报告对新一年武装警察力量建设提出了要求、制定了目标,我们定当全力以赴贯彻落实。”戴金益代表介绍,当前,武警海南省总队一方面对官兵进行不间断战斗精神教育和政治考核,让他们始终保持昂扬的战斗意志和“箭在弦上”的战斗状态,确保思想政治上绝对合格、可靠;另一方面,开展专项训练和全要素实兵演练,加强信息指挥平台建设和警地应急联动系统建设,以百分百的把握做好一切准备,以“万无一失”的标准完成安保任务,在世界人民面前展示武警官兵威武文明的良好形象。

戴金益代表认为,即将召开的2015年博鳌亚洲论坛年会就是对海南武警的一次实战考验:“我们已经连续13年圆满完成了博鳌亚洲论坛年会安保任务,对于新一届年会的安保任务,我们完全有信心和能力,为海南人民交上海南武警部队现代化建设的满意答卷。”

(本报北京3月6日电)

代表声音

全国人大代表余永华呼吁： 加强救助 贫困归侨家庭

本报北京3月6日电(特派记者 陈蔚林)经过几番修改,全国人大代表、海南省万宁兴隆华侨农场职工余永华今天表示,他拟向十二届全国人大三次会议提交建议,对因病致贫归侨家庭加强救助。

余永华代表说,近年来,国家高度重视华侨农林场的改革发展,多次出台相关政策与措施,帮助华侨农林场和归侨职工摆脱困境并有了基本的医疗保障。但目前,部分华侨农林场的归侨家庭因病致贫、因病返贫的情况仍不少见。

“这些家庭经济基础薄弱,抵御灾能力也弱,甚至存在‘多病缠身’‘一家多病’的情况。”余永华代表指出,尽管国家已经实施农村新型医疗合作保险、大病救助体制等保障机制,但这部分归侨职工因患重大疾病或慢性病,仍然无法承担因病情反复等产生的其余医疗费用。

余永华代表建议,在华侨农林场率先推行大病保险机制等利好政策。“2012年8月,国家发改委等六部委下发《关于开展城乡居民大病保险工作的指导意见》,从‘新农合’或城镇居民医保基金中分出一部分,为大病患者提供‘二次报销’,对他们的高额医疗费用给予进一步保障。”余永华代表了解到,根据国务院医改办相关资料显示,按照计划,2014年6月前,大病保险就已经在全国范围内全面落实。他希望这个利好政策早日惠及归侨职工。

同时,余永华代表建议,通过成立华侨农林场困难归侨职工帮困基金、民间公益慈善捐赠、海外侨胞爱心认捐等方式,建立多渠道、多部门、多形式的社会救助体系,定期向全国华侨农林场因病致贫或返贫的归侨职工家庭给予困难补助。

余永华代表还希望,有关部门对因病致贫或返贫的归侨侨眷家庭放宽低保准入条件,尤其是丧失劳动能力、伤残或重病的无固定收入归侨侨眷家属,应允许其申请低保。

(本报北京3月6日电)

全国人大代表,三沙市委书记、市长肖杰接受本报记者专访：

建海上驿站助力“一带一路”建设

■ 本报特派记者 杜颖

政府工作报告明确提出“拓展区域发展新空间,统筹实施四大板块和三个支撑战略组合,把一带一路建设与区域开发开放结合起来,加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。”“我国是海洋大国,要编制实施海洋战略规划,发展海洋经济,保护海洋生态环境,提高海洋科技水平,加强海洋综合管理,坚决维护国家海洋权益,妥善处理海上纠纷,积极拓展双边和多边海洋合作,向海洋强国的目标迈进。”“在构建全方位对外开放新格局中,报告明确提出推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路合作建设,加快互联互通,大通关和国际物流大通道建设。”这一系列的亮点之中,位于我国最南端的岛礁城市——三沙市的责任担当受到了更广范围和更多层面的关注,为此,海南日报今天邀请肖杰代表来到会客厅,让我们一起来聆听他的思考。



三沙一号「交通补给船驶抵永兴岛。

本报记者 宋国强 通讯员 李雪冬 摄

在三沙岛礁 建设“海上驿站”

记者:对于政府工作报告,您最大的感受是什么?

肖杰:我感受最深的就是报告提出要

放开发结合起来,建设陆海口岸支点,对“海”这个支点,我的感受尤深,这深刻体现了国家战略的高瞻远瞩。三沙管辖着200多万平方公里

的海域,一定要为国家海上丝绸之路建设发挥出重要作用,作为三沙人,我们也一定要找准自己的定位,定位好、建设好海上丝路。我认为在南海

之上,三沙应该以岛礁来建设“海上驿站”,通过这些驿站发挥拓展功能,进而成为经济合作区,开展对外交流。

政权建设筑牢 海上战略支点

记者:去年您参会期间就提出了三沙积极参与21世纪海上丝绸之路建设,积极发挥海上丝绸之路的战略支点作用,一年过去,您觉得在今天国家“一带一路”战略之下,三沙应该在哪些领域、

哪些方面可以更有作为?

肖杰:我觉得政权、基础设施、民生等几个方面都是关键。我们要逐步推进政权建设,筑牢海上的这个战略支点。没有政权的地方就不会有支点,我

们要使得政权建设得更加完善,提供海上丝绸之路所需要的服务;我们也要大力完善三沙的基础设施建设,要知道,没有房子、交通、水、电等设施,一切建设都无法开展,当然,在交通当中,除了

海上交通还应该大力发展航空;我们还要想方设法地去改善三沙人民的生产生活条件,那么,我们就有底气为海上丝绸之路更多的人来往和繁忙贸易提供各类服务保障。

通过民生改善 提升幸福指数

记者:听说刚刚过去的春节,您的除夕夜是在三沙永乐群岛的赵述岛度过的,而且这已经不是您第一年在岛上过节,可见您对三沙的感情。作为全国人大代表,您也是三沙渔民的“主心骨”,许许多多三沙人的期盼和重托肩负在您的身上,谈一谈您在此期间的感受?

肖杰:近3年来,每一年的春节我都是在岛礁度过的,对三沙不但有感情,还下定决心把岛礁建设成为所有军民都倍感幸福的地方,特别是让三沙岛礁上的群众都能感受到和陆地所有城市一样过传统节日的幸福感,这是我想与岛礁上的老百姓一起过年的意图。

记者:您很看重三沙老百姓的获得

感、幸福感?

肖杰:是的。幸福感要怎么获得?我想就是要把岛礁建设成为具有较好行政管理能力的、能够提供应急保障服务的、能够保证生态环境一流的、能够为三沙人提供各项服务的岛礁驿站。比如去年,我们在14个岛礁进行了卫生员培训,让渔民自己也具备急救能

力,改善医疗救治水平。去年我们建设体育馆等文化设施,加快军民融合式发展。老百姓安心在岛上生活,幸福感从这些方面就可以感受得到。同时,在任何时候,我们始终牢记要保护好岛礁生态环境和岛礁生态物种的多样性。环保的最终目标也是为了提高老百姓的幸福指数。

呼吁高起点 谋划海洋经济建设

记者:在国家海洋强国战略的今天,三沙市如何推进海洋经济?

肖杰:今年政府工作报告对海洋强国目标提出了8条举措,不难看出,海南“海洋强省”的目标与国家“海洋强

国”战略是高度契合的,海洋强省正是国家海洋强国不可或缺的组成部分。

从区域经济发展的角度来讲,海洋强省对海南来说十分重要,而海洋强省离不开三沙的建设。下一步,三

沙将以报告所提出的海洋强国目标要求,结合实际制定切实可行的措施,包括项目规划水平、科技装备水平、海域科学管理水平等都要按照“维权、维稳、保护、开发”的原则,谋求更高层次

的进步。我认为,海洋强省绝不能仅仅理解为发展好海洋经济就行了,必须要从政权建设,维护好海洋权益等高视角来考量。

利用工商注册经济 吸引旅游企业落户

记者:西沙邮轮旅游航线从2013年4月开通以来,可谓“一票难求”,我们是不是在邮轮航线上能有新的突破?在现有西沙海域航线基础上,能够驶向南沙群岛,甚至可以连接海上丝绸之路沿线国家,串起一条旅游带?

肖杰:你的愿望和我们的想法是一致的。海南代表团和人大代表们都希望这个想法有实现的一天。但

我们当前最主要的还是做好现有海洋旅游经验的总结,加强管理,在此基础上,积极争取扩大范围,提供新旅游产品。

我们可以看到西沙邮轮航线带来的“正能量”:管理日趋规范,每位游客上岛观光都带着垃圾袋,实现旅游中的“生态保护”。邮轮也给永乐群岛军民带来了极大方便,过去岛礁渔民必须要

开船到永兴岛再等船期回海南岛,现在直接从小岛礁免费乘坐“椰香公主”号就回了,这变化多大!而游客来西沙,增加了当地老百姓的旅游收入,催生了渔民转产吃起“旅游饭”,开发渔家乐。这说明西沙旅游这个产业是可持续的,所以我们积极争取增加船舶和航次,开辟新岛礁旅游线路,晋卿岛、永兴岛、七连屿等今后都可以考虑一

点点拓展,在未来,西沙海洋旅游的路子会越来越宽。

(本报北京3月6日电)

住琼全国政协委员李士伟接受本报记者专访时表示：

书香社会期待文艺界“更用心”



罗霞 访委员



■ 本报特派记者 罗霞

今年的全国两会上,有一大热词:书香社会。政府工作报告指出,让人民群众享有更多文化发展成果。“提供更多优秀文艺作品,倡导全民阅读,建设书香社会。”

作为一家民营艺术团——三亚市艺术团的团长,住琼全国政协委员李士伟今天在接受海南日报记者专访时,对这个新提法很感兴趣。之所以感兴趣,不

在于提法本身,而在于他努力的方向与此不谋而合。

在李士伟看来,建设书香社会,首先要产生更多的优秀文艺作品,其次要让老百姓看得到、愿意看、有能力看。这其中涉及到产品质量问题、产品市场开拓问题、产品价格问题等。

从全国的情况看,一些艺术团往往为拿不出高质量的产品、好产品没有好市场而发愁,而三亚市艺术团这样一个民营艺

术团,却在推出高质量文艺产品、产品市场开拓等方面取得了不小的成绩,为“书香社会”的建立作出了不少贡献。

2007年,原本做房地产生意的李士伟在三亚成立了三亚市艺术团。在短短的几年时间里,这个“门外汉”将艺术团办得有声有色:自2007年以来,艺术团连续8年参加央视春晚演出,推出了《执着》《焦裕禄》《牛开成》等多个剧目;在国内外演出不下百场,国内基本上每天都有演出;歌舞剧《执着》荣获“文华剧目奖”和“文华导演奖”,另外有些文艺作品也在国内获奖。

针对产品问题、市场问题,艺术团可以从三亚市艺术团的身上学到什么?三亚市艺术团是如何收获“产品”与“市场”的?李士伟的回答很简单:“推出高品质

的文艺产品要靠人,获得市场要靠找市场、不能等市场。”

李士伟告诉记者,为了留住人才,三亚市艺术团用高工资吸引员工,目前99%的团员都来自北京舞蹈学院等大专院校;为了找市场,他自己到处奔波联络,其中充满着酸甜苦辣。

“一些国有艺术团体已陷入恶性循环。”李士伟说,这些团体缺乏资金,难以留住人才,因而推不出好的文艺作品,同时不用心找市场,等市场、等政府拨款。而没有好的作品、没有市场自然没有收入,资金便愈加紧张。

而在三亚艺术团,虽然艺术团给员工的工资颇高,开支不小,且没有国有艺术团的财政拨款优势等,但近两年李士伟每年仍能净赚一些。今年,李士伟新推出的

剧目《南海丝路》将去新加坡开展10场演出,除去日常开支,此行便可赚不少。

除解决产品问题、市场问题外,李士伟强调,建设书香社会,还需降低“书香”的消费门槛,让老百姓消费得起。“在海南等地,一些演出的每张票价动辄上百元、数百元,如果每张演出票票价仅20元、30元,相信会有更多的老百姓会去剧院看演出。”李士伟说,演出票价高的根源在于剧院收费高。举例说,在某一城市,一些剧院对演出剧团的收费达每场数十万元。“如果剧院对剧团能降低演出收费或不收费,演出票价将会有很大的下调空间。”

的确,书香社会,期待文艺界更用心,与老百姓更贴心。

(本报北京3月6日电)