



海南交警提醒：
不想吃罚单？
这6条千万不能信！

1.车牌小圆点抠掉避免电子警察对焦？
白色圆点只是一个分隔符，起一定防伪作用，根本不存在对焦一说，属于无稽之谈。抠掉车牌圆点只会让车成为交警查处的对象。

2.红灯亮后3秒钟电子眼才启动？
红灯亮，电子警察系统便启动，摄像头会完整记录闯红灯过程，不存在三秒钟的延迟期。

3.一个电子眼只拍一个车道？
早期电子警察采用标清摄像头或数码相机，像素低，清晰度不好，只能管一个车道。目前的摄像头可管多个车道，心存侥幸不如安全行驶，遵守交通规则。

4.自己给自己“贴条”避免被警察“贴条”？
“偷梁换柱”行不通！违法停车属于静态交通秩序整治，每位摄录交警负责的区域相对固定，一般不会出现重复开罚单的情况。交警在处理违法停车时，不仅不会因为车上有罚单就不贴，而且还会查看罚单的具体内容。

5.违停时同时拆卸车牌？
违法停车还摘牌将受双重处罚！不悬挂号牌等涉牌违法一直是交管部门严厉打击的严重违法违法行为。若驾驶人既违法停车还拆卸号牌，则将受到双重处罚。

6.违法诈骗短信链接木马
春节期间许多车主都开车回到千里之外的老家过节，诈骗人员也利用司机异地开车不熟悉道路，有可能出现交通违法而发送短信“您的车辆有3条违法记录”进行诈骗。海南警方提醒广大车主，该诈骗短信直接链接木马，请千万不要打开。
(周平虎)

**违法停车如何处罚？
违反禁停扣分又罚钱**

违法停车是城市交通的顽症之一。交管部门提示，机动车在道路上只能在停车泊位内停放，其他地点禁止停放；在停车泊位内停放车辆时，按顺行方向停放，车身不得超出停车泊位。在道路上临时停车，驾驶人不得离开车辆；应当按照顺行方向临时停车，车身右侧紧靠道路边缘，不得超过30厘米，并开启危险报警闪光灯。在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段，交叉路口50米以内的路段，以及公共汽车站30米以内的路段等地方，不得临时停车。

违法停车行为处罚标准：
1.机动车违反规定停放的，公安机

关交通管理部门可以粘贴违法停车告知单，利用电子监控设备记录违法行，妨碍其他车辆行人通行的，可以将机动车拖移至不妨碍交通的地点或指定地点停放，对违法驾驶人处200元罚款；
2.机动车违反规定临时停车的，处200元罚款；
3.机动车在设有禁止停车标志、标线的地点停放车辆或临时停车的，处100元罚款，记3分。
(原稿)

编者按

未来几年，是中国汽车工业发展的重要时期。科学发展加快转变经济发展方式，建立和谐社会这些都要求中国汽车业更加注重资源、更加注重环保节约，更加注重对用户的关怀，更好的协调好各利益相关方的诉求等。电动汽车商业化推广的症结在哪儿？汽车内部环境污染究竟是什么？老龄化社会到来的大环境下，如何解决老年人的出行问题？……本版特此摘编了参加两会的部分汽车界人士关于中国汽车业发展的精彩观点。

两会汽车人 畅谈汽车业

**海马集团董事长景柱
五大因素致使新能源汽车推广艰难**

近年来，我国在大力提倡发展电动汽车，从中央到地方均出台了很多扶持政策。但令人纳闷的是，多年过去了，电动汽车普及率依然很低。电动汽车商业化推广的症结在哪儿？

3月3日，全国人大代表、海马集团董事长景柱接受记者采访时总结了五大原因：一是以电池为灵魂的四大技术障碍，即功率密度、转化效率、充电时间、系统安全。电池存储与释放

的能量多少、充电时间长短等难题，在技术上目前尚未全面解决，因此电动汽车难题实际是电化学难题；二是难以克服的两大社会障碍：使用习惯、使用环境。日常上下班，电动汽车日行里程50公里就够了，但大家都希望它能够跑500公里；三是非规模生产造成的高成本、高故障；四是以高成本为前提的两大市场因素：特定环境和特定用户；五是政策导向的四个误区。

**吉利集团有限公司董事长李书福
不可忽视汽车内部环境污染**

近期，关于中国是否应该进行PM2.5颗粒检测和城市空气污染成为一个社会热点问题。随着我国经济的不断发展和人民生活水平的不断提高，汽车社会已不可逆转的到来。汽车给人们带来方便与效率的同时，也给环境造成了污染。

全国政协委员、吉利集团有限公司董事长李书福在两会上提交的关于防范汽车内部环境污染的提案中指出，汽车污染问题主要表现在两个方面，一是汽车排放的尾气污染物和噪声对车外环境的污染；二是车体材料释放有害物质造成的车内环境污染。对于汽车排放污染和噪声污染，国家已经制定并发布了相关法律和一系列汽车大气污染物、噪声排放标准，并实

施了汽车型式核准、生产一致性检查和在用车排放检查制度，对控制汽车外部环境污染发挥了重要作用。为了提升汽车行业车内外空气质量标准，防止车内空气污染对消费者的危害，李书福建议：1、由国家环保部、质检总局牵头建立权威的乘用车内空气质量检测和发布机构，像中国新车评价规程(C-NCAP)那样，定期对市场上的新车空气质量进行抽检、发布，给予消费者系统、客观的车内空气质量信息，使消费者真正对车内空气污染有知情权；2、对于各地的检测机构必须要求通过国家的资质认证，能够出具国家认可和有法律效力的检测报告；3、尽快将《乘用车内空气质量评价指南》转变到国家强制性标准。

**东风集团董事长徐平
中国汽车人应更加注重环保节约**

全国人大代表、东风集团董事长徐平认为，未来几年，是中国汽车工业发展的重要时期。科学发展加快转变经济发展方式，建立和谐社会这些都要求我们中国汽车人更加注重资源、更加注重环保节约，更加注重对用户的关怀，更好的协调好各利益相关方的诉求。

作为中国汽车行业骨干企业的公司，将为中国汽车工业发展作出重要的贡献。十二五时期，东风汽车将转变发展方

式，加快自主发展步伐，进一步自主创新能力加强自主品牌建设。东风公司在继续做好东风品牌的商用车和乘用车业务的同时，还将和合作伙伴积极在合资公司推出自主品牌。启程品牌就是东风有限公司为自主品牌发展进行有效的探索。在十二五期间，东风公司还将大力发展新能源汽车，在已有混合动力汽车生产的基础上，积极发展插电式混合动力和纯电动车业务，形成产业化生产。

**郑州日产总经理郭振甫
在公共交通领域推出无障碍出租车**

全国人大代表、郑州日产副总经理郭振甫表示，在城市化进程加速期内，为大众出行提供便利服务的出租车行业获得快速发展，出租车已成为城市公共交通的一个重要的组成部分，承担了一定的公共职能，具有一定的公共产品属性，而在老龄化社会到来的大环境下，解决他们的出行问题迫在眉睫，无障碍出租车的推行是解决这一问题的关键。

郭振甫进一步解释，无障碍出租车是专为老年人、及行动不便人士定制改装的出租车，目前分为三类，一类是专为普通家庭用户设计改装的，在驾驶席加装了旋转座椅；一类是偏向医用护理类的，加装了电动上车踏板、滑动车门、台阶灯、大型扶手、后车门折叠斜坡等

人性化设计；另一类是面向重症用户的，加装了辅助驾驶功能。无障碍出租车照顾到包括老年人、残障人士等所有行动不便人群方便舒适安全地出行。

据了解，郭振甫所称的“无障碍”出租车已成为世界公共交通领域内政府提供的公共产品，但在目前的中国市场要推出该种车型，还有许多认知问题以及实践课题需要破解，在眼下的国内汽车行业，国内汽车生产商对该类车型鲜有布局，同时也缺乏政府的有效引导。对此，郭振甫呼吁政府加大号召汽车生产商对特殊群体服务产品的研发投入，开发更符合社会发展需求的产品，并对这些生产企业给予资金和研发支持，并在市场开拓方面予以帮助。

3月新车密集上市 有你心仪的吗？

春节之后，各大汽车企业又开启了2015年新一轮的产品投放计划。仅3月份就有多款新车陆续投放市场。其中，SUV车型所占比重最大，包括东风英菲尼迪、东风悦达起亚在内的多个品牌均将推出全新SUV产品。

上海通用全新别克英朗

英朗是别克在2010年引入的紧凑级轿车，目前月均销量保持在2万辆左右。全新一代英朗已在上海通用汽车武汉工厂进行投产，并于2日正式上市。全新英朗外观设计融汇了别克Riviera II概念车的设计精髓，整体车身造型简约动感。与此同时在动力方面，这款换代车型还采用了“1.4T+7速双离合”的全新动力总成，油耗据说相比现款车型降低了20%。

东风英菲尼迪QX50

东风英菲尼迪QX50相比进口的QX50轴距增加了80mm，离地间隙增加22mm达到172mm。外形上新车

与进口QX50基本一致，只是在个别细节之处做了一些改进。其预计售价或为35万元—55万元。

东风悦达起亚傲跑

作为东风悦达起亚概念车KX3的量产版车型，傲跑除了车身造型十分具有新意，另一个值得称赞的地方在于其拥有多达3种排量形式的10款车型。

据了解，傲跑上装配的科技配置

属于同级领先，不仅采用了LED雾灯、电动座椅调节，安全气囊/侧气帘等多项常规配置，还添加了HID前大灯、离子净化器、电动+通风座椅、座椅加热、方向盘加热、自动除雾、全景天窗7项较为高端的配置。

一汽丰田全新皇冠

在去年的广州车展上，第十四代全新CROWN皇冠首度亮相。据一汽丰田总经理姜君介绍：全新皇冠最大的革新之处就在于整体风格的年轻化。这种变化不仅仅局限于外观、内饰的设计，同时还成为丰田品牌首款搭载全新2.0T增压引擎车型。

宝马2系敞篷版

宝马2系敞篷版是基于宝马2系打造的最新衍生车型，从目前得到的消息来看，其在动力配置上将会有2.0T高、低功率和3.0T三种，匹配6速手动或8速自动变速箱。

广汽丰田全新汉兰达

作为广汽丰田旗下的重磅战略车型，较之现款汉兰达，新车的外形明显霸气了不少。另外，全新汉兰达还用新研发的且动力更强劲的2.0T涡轮增压发动机替代了现有2.7L自然吸气发动机。

东风风度MX6

得益于与东风日产上一代奇骏车型共享“日产C平台”，东风风度MX6沿袭了之前使用的麦佛逊独立前悬挂与复合多连杆式独立后悬挂组合，最低离地间隙可达210mm。当四驱系统处于开启状态下，车辆的通过性大大增强，可轻松应对多种复杂路况。国产车的全球车型。
(华商)

**新年，你不换辆新车吗？
起亚携旗下新车亮相车展**

更多精彩车型关注2015第12届海南国际车展（主场）
时间：3月26日—29日 地点：海南国际会展中心

海南车展 爱车会QQ群
135571686

车资讯

全国开春第一车展
即将在海南举行
约200家车商参加
100多款新车亮相

本报讯(记者周光)第12届海南国际汽车展览会(以下简称“2015海南国际车展”)即将于3月26日—29日在海口市西海岸海南国际会展中心举行。这是全国开春第一个大型车展，届时将有国内外约200家厂商参加，100多款新车首次登陆海南市场。

2015海南国际车展呈现三大亮点

据了解，2015海南国际车展预计展出面积6万平方米，参展商数量约200家，参展品牌涵盖海南汽车市场95%汽车品牌，届时将有100多款新车首次在海南市场亮相。本届车展将有三大亮点：

一是注重展示汽车先进技术、新车发布的同时，更注重营造消费者看车、选车的舒适环境，调动车企和汽车经销商积极性，充分利用车展契机促进销售；

二是将实现现场内展示和场外活动联动，除丰富的现场活动外，还将联合海口各购物广场举办与汽车相关的活动，以扩大车展活动影响力、辐射力，实现汽车展销和商场促销联动。

三是本届车展还将首次增设大型汽车零配件、汽车配饰展区，深挖贴近人们生活的各类汽车用品，为汽车爱好者提供新技术的、最实用的汽车用品。

2015海南国际车展让人期待

对于汽车销售市场而言，每年3月均不属于汽车销售的旺季。但每年3月，因为海南国际车展强大的宣传及策划，使岛内车市逆势而上。2014年第11届车展就是最好的例子：185家车企参与，22万观众到场，4天的展会累积成交车辆高达6500多台。

海南国际汽车展览会创办于2004年，已经成功举办11届。11年的努力，11年的积累，11年的成长，海南国际车展从一个名不见经传的小规模展会打造成海南最强车展。11年间，参展商数量翻9倍达到200余家，参观人次更是翻10倍首次突破20万大关，2012年—2014年连续三届展会，成交量均突破6000辆。

海南共好国际展览服务有限公司董事长周大寨说，2015年是车市进入新阶段的关键之年，随着政策的推进，诸多车企在产品创新领域也将朝着低碳、环保、绿色的方向发展，寻找商业效益与社会效益的平衡点。本届海南国际车展无论从规模上，还是质量上，比往届都有新突破，将为广大参展商、消费者带来一场激情四溢的车展盛宴。

多方支持2015海南国际车展

在全国经济面临下行压力的背景下，扩大内需促进消费成为各方共识。本届车展有望激发海南汽车春季消费高潮，得到海南省政府、海口市政府、中国汽车工业协会和海南省贸促会的特别支持，由海口市会展局、海南国际会展中心有限公司和海南共好国际展览有限公司共同承办，成为由中国汽车工业协会主办的全国开春第一个大型车展。

据了解，本届车展将与海南日报报业集团进行深度合作，海南日报报业集团“六报一网”全程跟踪宣传报道车展动态，实现信息无缝传播。此外，主办方还将利用微信等新媒体互动性，通过车展官方微信平台，观众可以更详细及时了解展会动态。3月10日开始，观众就可参与官微“车圈”“一元抢门票”活动获取车展门票。





2015第12届海南国际汽车展览会

Hainan International Automotive Exhibition

预展

3月13日-15日 海航文化广场 (国兴大道)

新年，你不换辆新车吗？

起亚携旗下新车亮相车展

更多精彩车型关注2015第12届海南国际车展（主场）

时间：3月26日—29日 地点：海南国际会展中心

关注车圈 爱车人的微伴侣



支持单位：海南省人民政府

主办单位：海口市人民政府 中国汽车工业协会 海南省贸促会 海南日报报业集团

承办单位：海口市会展局 海南日报报业集团广告中心 海南国际会展中心有限责任公司 海南共好国际展览服务有限公司

招商热线 68580632 活动咨询 68581771