



代表委员热议海洋强国战略 进发,向那一片深蓝

两会
连线

企业积极“走出去”
互利合作天地宽

■ 本报记者 侯小健

筹备印尼海洋渔业开发事宜、跟踪高技术船舶科研项目、论证南沙渔业开发项目……海南江海实业有限公司总经理陈日沈每天都在为项目奔忙。

“开发海洋,我们要做的事太多太多。”陈日沈坦言。

该公司是从事海洋捕捞、海运工程、海产品加工、市场营销的综合性民营企,一直致力于民间远洋渔业和南沙渔场开发。

陈日沈说,国家“一带一路”和建设海南海强省战略的实施,为海南海洋经济提供了广阔的发展空间。

“海南近海渔业资源日益枯竭,保护近海,发展外海,开发远洋是必然选择。”陈日沈阐述了这一观点。

远洋捕捞方面,江海公司早在2008年就组织渔船赴马来西亚开展渔业合作。而今,公司又有新动作,主动融入海上丝绸之路建设,大做远洋民间捕捞文章。

去年10月,该公司在印尼收购了一家渔业公司,并注册了印尼海洋渔业发展有限公司,设立了民间远洋渔业基地。印尼渔业部已批准其建造渔船。据介绍,该公司计划投入约6000万元建造100艘玻璃钢船,并配套加工补给母船,形成捕捞、加工、运销一条龙作业。现已建造5艘渔船。

“印尼渔场大,渔业资源丰富,但其捕捞能力相对滞后,渔业开发大有可为。”陈日沈对此信心满满。

陈日沈表示,今后公司将坚持“双轨并进”,在开拓远洋捕捞的同时,带动群众渔船开发南沙渔场,推动传统渔业向现代渔业转变。

据了解,近几年该公司已先后投资近亿元,建造了1艘综合加工补给母船(“江海一号”)、两艘综合加工船和一艘1000吨的供油船。“江海一号”母船曾率三沙、儋州等渔船赴南沙渔场,形成作业群体,构建了捕捞、加工、补给、运销一体化的现代渔业模式。

“实施群体作业模式,目的是形成完善的捕捞、加工、补给链条,提高捕捞效益,增加渔民收入。”陈日沈说。

值得一提的是,2013年,该公司率先在儋州注册了海丝路渔业有限公司,拟组织儋州钓鱼渔船加入母船作业群体,带动渔民开发马来西亚渔场和印尼渔场,并与印尼渔民开展合作与技术交流。

陈日沈还透露,该公司目前正承担国家下达的LNG单燃料拖网渔船、电力推进灯罩网渔船和金枪鱼延绳钓渔船科研项目,项目完成后,计划在加工船上配备超低温冷保鲜设备,并配套一支深水群钓作业方式金枪鱼船队赴南沙作业,通过超低温冷链,提升金枪鱼品质和市场价值,推动金枪鱼产业大变革。

(本报海口3月11日讯)

**造大船闯大海
“千年渔港”再出发**

■ 本报记者 赵优

“换上了家伙,出海更有底气!”今天上午,停泊在潭门渔港的“琼琼海渔83688”上一派忙碌,船东王辉锦带领着30多人的船员队伍,正为出海做着最后的准备。站在船头,望着这艘长50米,宽7.8米的500吨位大钢船,王辉锦已经迫不及待:把大船开到南沙,捕大鱼!

据介绍,此前潭门镇80%的渔船是六七十吨至百吨以下的,配套设施和安全系数都跟不上,渔民只能靠岛礁潜捕,赴远洋外海作业存在较大困难。

随后,潭门启动了渔船的更新改造。据潭门镇委书记庞飞介绍,潭门镇第一批29艘500吨级钢船已到港19艘,这些钢质渔船具有“快、稳、自动化、安全”等特点,700千瓦的大马力大大缩短了航海时间。钢质渔船内设雷达等现代化先进设备,不仅增强了船体抗风能力,对渔民安全也更有保障。

“要不是优厚的政策,我们哪里开得起这样大的船?”王辉锦扶着船舷的栏杆,告诉记者,政策扶持让渔民们造船更有底气:一艘500吨的钢质船总造价500万元,国家补贴150万元,琼海市政府补贴30万元,再加上渔船出海的柴油补贴等补贴,真真切切地减轻了渔民的负担。

坐在自家的贝类工艺品店里,老板何世轩悠然自在。若不是脸上刀刻般的皱纹,谁也想不到他也是深耕南海几十年的老渔民。在好政策的引导下,何世轩把家里的木船全部淘汰,更新为4艘500吨位的钢船,准备雇佣船队出海,一家人在潭门照顾工艺品店和海鲜酒楼的生意。

咸咸的海风吹来,何世轩又和记者聊了起来:上世纪五六十年代,潭门港小得连船都开不进来,渔船只能停泊在港口外。在许多老潭门人的记忆里,上世纪四五十年代,港口全是土路,甚至连上船的跳板都没有,渔民驾驶的都是20吨级以下的小船,在南海的风口浪尖上讨生活。

“现在的潭门港,是能停泊上千艘渔船的国家中心渔港,你再看看大钢船,多么气派!”60岁的何世轩有些激动,挺直了腰身,“这是一个新潭门。”

(本报嘉积3月11日电)



三沙永兴岛综合码头。本报记者 宋国强 通讯员 黄广南 摄

油气渔业等优势海洋要素聚集

积极做好南海资源开发利用

优势、先发优势结合,推动海南经济社会发展中心由陆地逐步转向海洋。

围绕渔业发展要素,于迅委员就提出建议,我们要加快推进南海渔业资源的开发和利用。在西沙和中沙建设渔船码头、渔船补给基地和避风港、渔船导航灯标、渔业安全通信管理系统等,形成集生产指挥、科学试验、补给加工、商业旅游为一体的渔业综合基地。

海南岛无愧是南海上的一颗明珠,也拥有着丰富的海洋资源,陆海呼应。

迟福林委员对此就评价说,海南以“海陆统筹”实现海洋强省,确立海陆统筹的发展思路,坚持海陆统筹、综合开发、联动发展,以海带陆,以陆促海,正逐步把南海的资源优势、后发优势与陆域的综合

优势、先发优势结合,推动海南经济社会发展中心由陆地逐步转向海洋。

围绕渔业发展要素,于迅委员就提出建议,我们要加快推进南海渔业资源的开发和利用。在西沙和中沙建设渔船码头、渔船补给基地和避风港、渔船导航灯标、渔业安全通信管理系统等,形成集生产指挥、科学试验、补给加工、商业旅游为一体的渔业综合基地。

油气、渔业、旅游等海洋元素是海南利用好南海资源中的几个关键点。

林方略委员说,我们要加快推进南海

油气资源开发,也呼吁国家将南海油气开发权部分下放给海南,支持海南参与南海油气开发。

呼吁国家鼓励以民间方式推进南海油气资源开发,允许一些经济实力雄厚的民营企业投资南海油气资源开发,并给予优惠的投资政策。

围绕南海油气资源的开发,王应际委员也呼吁,海南省所辖海域油气田资源税归属于中央,其征管由国家税务总局负责。建议中央将海南省所辖海域油气田资源税划归地方

收入。

围绕旅游资源,肖杰代表呼吁,作为我国面向东南亚海上丝绸之路的战略支点,我们正在大力推进三沙的政权和公共服务基础设施建设,其中就包括对西沙邮轮航线的新探索和岛礁旅游服务设施的改善等。去年我省固定资产投资当中,对三沙的基础性投入占据较大比重,从取得突破1亿元的税收不难看出,三沙已有大量的资金投入,这为下一步深入开发南海资源夯实了基础。

海洋发展需适应整体经济环境

海洋产业结构调整势在必行

“经济新常态下,海洋发展需要适应整体经济环境,势必要进行海洋产业结构的转型升级。”高治国代表认为。

海洋产业结构如何调是代表委员们热议的一个焦点话题。迟福林委员为此以“四个率先”提出了“岛屿—海洋经济体”转型升级目标。即:率先实现经济增长以岛屿经济为主导向以海洋经济为主导的转型升级;率先实现以岛屿产业为主向以现代海洋产业为主的经济结构转型升级;率先实现经济发展

以陆地资源开发为主向以海洋资源开发为主的转型升级;率先实现从分散型海洋管理体制向“大部制”综合治理体制的转型升级。

迟福林说,他呼吁海南重点实施“1234”战略——“1”是指“一大枢纽”,建设面向东南亚、背靠华南腹地的航运枢纽;“2”是指“两大基地”,全面建设南海发展战略基地和南海综合服务基地;“3”是指发展“三大产业中心”,以南海地区旅游合作为抓手,构建南海丝绸之路

旅游经济中心,以南海油气资源开发为重点,建设南海能源开发、加工、物流和交易中心;以大力发展现代海洋渔业为目标,建设海南现代海洋渔业产业中心;“4”是指“四大战略支点”,即构建三沙前沿战略支点、临空自贸区战略支点,以洋浦为重点的油品加工出口和交易战略支点,以博鳌为中心、面向东盟的对外交流合作战略支点。

与此同时,迟福林委员还建议,在转型升级中要加大对海洋产业的政策扶持力度。比如在旅游方面,支持海南建设环南海地区邮轮旅游航线等。同时也在海洋环保方面设立南海生态环境保护示范区,支持海南在海陆联动防治海洋污染、海洋碳汇试点等方面积极探索。

张磊代表也提出,海洋产业的转型升级也包括更多地采用科技创新驱动,扎实地积极作为,在生产要素和资源获取成本不断提高的当下,通过科技创新驱动来提升海洋产业的附加值。

加快基础设施建设发展海洋渔业

推进海南向着那片深蓝进发

“海南所管辖的南海200多平方公里海域中,渔业资源的潜在渔获量为246—281万吨。目前,除南海北部200米水深以下浅海域渔业资源已充分利用外,其他海域渔业资源还有很大开发潜力。特别是在辽阔的南海外海海域,目前我国除约有1000艘渔船在西、中、南沙群岛区作业外,还有150万平方公里深水海域尚未有我国渔船作业。”对于发展海洋经济,于迅委员谈到。

代表委员们普遍认为,在国家高度重视海洋,大力实施海洋强国战略发展

目标中,海南海洋强省战略是与国家战略高度契合的。为此,海南也必须快马加鞭,加大基础设施建设投入力度,积极发展海洋渔业等,通过这些为抓手让海南向着那片深蓝进发。

在于迅看来,发展海洋经济,就要加快促进南海渔业经济发展。从政策上扶持开发南海外海渔业资源,对具有开发南海外海渔业能力的企业、组织或个体捕捞生产者提供免息或低息贷款,让其更新改造渔船,由近海改为外海生产,同时设立专项柴油补贴资金,对南海外海

生产渔船进行专项补贴;尽快启动南海外海渔业生产基地建设,为加快开发南海外海渔业资源创造有利条件,同时为配合南海捕捞船队建设和造船工作开展,应建立南海船队维修保障基地。

对于南海船队维修保障基地建设的建议,肖杰代表也深有感触并高度认同,“国家支持我们造大船,闯深海,为维护国家海洋权益献力,在海南和三沙建设必要的停泊港、生活区和科研产业园区等基础设施,其实质也是海南实现海洋强省目标,发展海洋经济的一个重要的

新增长点。”

站在我国南海前沿城市三沙市的角度,肖杰代表也呼吁,要继续大力推进三沙政权和公共服务基础设施建设,因为三沙的建设既是一种政治担当,也是发展海洋经济的重要抓手;要围绕三沙资源的开发做好文章,拉动海洋产业向纵深推进;作为特殊城市,肖杰也呼吁国家在发展工商注册经济方面给予三沙以特殊政策支持,用特色产业驱动三沙发展建设,从而带动提升海洋经济的发展质量。(本报北京3月11日电)

省海洋与渔业厅:

大力构建海洋产业体系

“十三五”是海洋事业发展的重要战略机遇期,我省将重点加大海洋资源配

置市场化改革力度,努力推动市场在海洋资源配置中起决定性作用;坚持在保护中开发,推动海洋经济科学发展;搭建海上公共服务平台,着力打造海上丝绸之路服务基地;强化海上综合管控和维权执法,切实维护我国南海权益。

在构建海洋产业体系上,一是加快发展海洋旅游业。大力开发滨海度假、海岛休闲、海洋观光、邮轮游艇、海上运动等特色旅游项目,建设世界一流的海岛休闲度假旅游目的地。二是积极发展海洋交通运输业。依托洋浦保税港区和海口综合保税区,大力发展航运、中转等业务,加快发展国际物流和保税物流,将海南打造成为面向东南亚、背靠华南腹

地的航运枢纽、物流中心、出口加工基地。鼓励大型船舶公司入海南设立总部或区域中心。大力支持洋浦经济开发区、临高金牌港开发区等重点园区为载体,加快推进油气化工、海洋装备制造、水上飞机制造、电力工程等一批重大项目,整合港口资源,推进园区产业关联,促进临港产业集群化、规模化、园区化,大规模提升临港工业发展水平。重化工业严格限定在洋浦经济开发区、东方工业园区。四是支持发展南海油气业。五是大力发展现代海洋渔业。严格控制近海捕捞强度,

鼓励发展外海和远洋捕捞,提升捕捞技术装备水平,组建以三沙为重点的外海捕捞船队。积极推进生态健康养殖和深水抗风浪网箱养殖,培育热带水产苗种繁育体系。发展水产品精深加工,建设水产品物流基地和渔业出口基地。

同时,我省将加快推进海洋重大基

构建海洋产业体系



制图 张昕



洋浦港是海南发展临港工业的重要依托。

本报记者 王凯

特约记者 朱新彬 摄

部门
回应

本报讯(记者罗霞 特约记者邓超勇)记者近日从省海洋与渔业厅获悉,围绕海洋强国和海洋强省战略目标,我省今年将努力建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地,“十三五”期间将积极推进海洋事业改革发展,破解海洋经济发展的制约瓶颈,大力构建海洋产业

今年是全面深化改革的关键之年,“一带一路”战略的稳步推进,为我省海洋与渔业事业的稳定发展,带来了新的历史机遇。今年,我省将积极建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地,搭建海上公共服务平台,着力打造海上丝绸之路服务基地;强化海上综合管控和维权执法,主动扛起南海维权担当;创新生产经