

# 西环高铁累计完成投资176.5亿元

## 架梁完成86% 铺轨完成189公里

本报海口3月12日讯（记者侯小健 通讯员叶坚）起重机将一长32米、重140多吨的T梁吊起，往桥墩方向缓缓移动，待梁片到达指定位置，起重机的吊钩徐徐下落，梁片准确落在桥墩盖梁上……这是今天上午西环高铁二标海口段架梁现场一角，也是西环建设快马加鞭的一个缩影。

记者今天从海南高速铁路有限公司获悉，西环高铁自2013年9月底全面施工以来，工程正有序快速推进。截至今年2月底，已累计完成投资176.5亿元，约占总投资的66%。其中，今年头两个月，完成投资14.6亿元，为年度计划的19%。

全线架梁已累计完成3157孔(12628



片)，完成总数的86%。正线铺轨完成189公里，占总量的28%。接触网支柱安装已完成11516根，占总量的72%。变电所(箱变)已完成23座，占总量的21.7%。

“我们正优化施工组织，加大人力机械投入，加快推进工程建设，确保年底建成运营。”该公司有关负责人称。近两天，天公变脸，细雨霏霏，但蜿蜒绵长的西环高铁建设工地上却是一派热气腾腾的施工景象，处处人声鼎沸，机声隆隆，填方、架梁、铺轨、隧道二衬、电力接触网立杆安装……数万西环“铁军”正日夜鏖战，抢时间，争速度，春节仍奋战在西环一线。

今天上午11时，记者在西环高铁二标海口段架梁现场看到，架梁工郑振忠与10多名工友正冒雨架梁。“正常一天我们可架8片梁，眼下架梁已接近尾声。”郑振忠说。二标一分部有关负责人说，为确保工期，张平、王中杰等多名架梁工今年春节均在工地过年。

在颜春岭隧道施工现场，钢筋工肖文龙正在和工人们一道进行隧道仰拱施工，隧道内焊花飞溅。据西环高铁二

### 三亚

## 新开两条国际航线

三亚⇌大阪 三亚⇌莫斯科

本报三亚3月12日电（记者黄媛艳）为加快三亚旅游“国际化”、“精品化”进程，有效开发国际市场，记者今天从三亚市口岸办获悉，该市已协调南方航空和东方航空公司，本月开通三亚至日本大阪和三亚至俄罗斯莫斯科的国际航线。

3月19日开通由南方航空执飞往返三亚至日本大阪的航班，经停广州，该航班每天一班，采用A320或A321大型客机执飞；3月29日开通由东方航空执飞往返三亚至俄罗斯莫斯科的航班，经停上海，每周2班，由B767机型执飞。

2004年至2013年，三亚旅游市场呈现快速增长，俄罗斯和日本分列三亚国际客源国的首位和第三位，但国际旅游市场占整体市场比例不高，且呈现下降趋势。三亚市口岸办相关负责人透露，今年三亚凤凰国际机场出入境航班中，主要飞往香港、台北、澳门、莫斯科、阿拉木图和乌兰巴托，国际航班量急需提高，此次增开两条国际航线，将有助于提高三亚航空的可进入性，为三亚开拓国际市场带来利好。

### 万宁

## 推进槟榔绿色改造

投入环保设备5392台

本报万城3月12日电（记者赵优 特约记者陈循静 通讯员黄良策）近年来，万宁把槟榔烘干绿色改造列为民生项目，继续加大扶持补贴力度，全市累计投入7838.38万元，推广槟榔烘干环保设备5392台，年加工槟榔鲜果产能32.3万吨。

2014年，万宁通过技术指导农户加强槟榔肥水管理，示范基地槟榔每亩单产提高20%左右。此外，万宁还扶持壮大发展槟榔经济合作组织和经纪队伍，目前万宁拥有槟榔电子交易市场一家，槟榔产业龙头企业5家，槟榔种植和加工合作社365家。

同时，万宁还加大槟榔产业园区建设力度，加快槟榔产业转型升级。口味王公司投资2000万元对后安槟榔加工厂第一条生产线扩容改造，投入2亿多元在东澳新建第二条生产线，预计今年建成投产。海南绿槟公司第一期计划投入3亿多元建设一家利用槟榔素生产中端产品的深加工工厂，建成投产后，年消耗槟榔达到8万吨以上，可解决1500人就业。

### 五指山

## 冬种玉豆丰产又增收

供销社保底价收购

本报五指山3月12日电（记者易建阳）“这是我第一次种玉豆，虽然品相一般，但产量还不错，合作社按每斤1.5元保底价收购，我们农户没有什么风险。”今天上午，在五指山市毛道乡玉豆收购点，毛农村村民朱朝告诉记者，合作社还免费提供种苗、肥料和技术指导，他们只要出土地和人工就行了。

去年冬季，毛道乡大力发展冬种瓜菜，海南五指山四通山竹果产销专业合作社发动农户种植玉豆。“合作社跟毛道乡毛卓、毛枝和毛道3个村委会10个村民小组87户农民签订合同，合作社免费提供种苗、肥料和技术指导，玉豆由合作社以保底价负责收购。”毛道乡副乡长陈华锋告诉记者，几乎没有什么投入，又没有了后顾之忧，农户种植积极性很高，毛道乡共种植玉豆110多亩。

据了解，合作社专门聘请了4名技术人员到田间指导农户种植、管理玉豆，从播种、施肥、采摘等环节进行全程跟踪。这些玉豆远销北京、上海和香港等地。

## 海口港将打造成综合竞争力强的大型现代化港口

# 新海港区一期力争明年春节前运营

本报海口3月12日讯（记者杨勇）今天，省委常委、政法委书记、常务副省长毛超峰到海口港新海港、马村港调研并召开座谈会。根据海上丝绸之路的国家战略规划和我省发展的实际需要，毛超峰提出海南港口建设要具有前瞻性，充分考虑新建港口的功能、定位，打造综合竞争力强的大型现代化港口。

新海港区位于海口市西部、粤海铁路轮渡南港码头防波堤北侧，建设项目

包括新海港区汽车客货滚装码头一、二期工程和配套客运综合枢纽站工程，以及粤海片区天翔路、长椰路、新海中路工程。根据计划，新海港区将逐渐承接秀英港区、海甸港区海峡滚装运输功能的转移，项目建设对优化琼州海峡滚装运输布局，促进港口与城市和谐发展，营造人本、先进、便捷的海峡滚装运输通道具有重要作用。

毛超峰要求省交通厅、海口市和港航控股等有关单位，科学谋划新海港区

建设，立足长远，统筹粤海铁路南港码头与新海港区一体化联动发展，打造现代化的港口客流、车流集散地。同时，各有关部门将着力化解目前新海港区一期工程建设面临的困难，力争其在明年春节前运营，终结秀英港每逢港口运输高峰期必拥堵的现状。

马村港区位于澄迈县老城镇西侧花场湾，其将承担秀英、海甸港区转移的散杂货、集装箱、危险品等货物，并发展现代物流和临港产业功能，成为

海口港未来的货运主体港区和区域物流中心。

毛超峰强调，要从宏观角度考虑全省港口布局问题，重视马村港区建设，最大限度整合马村港区周边各自独立的专业码头，为港区发展拓宽空间，同时依托海口综合保税港区修编临港工业发展规划，用“一盘棋”的思路谋划水平，把马村港区打造成我省现代化水平最高、吞吐能力最大的中心港区。



蝶变的博鳌小镇

依托博鳌亚洲论坛的品牌效应和自身的资源优势，博鳌小镇飞速蜕变，昔日小渔村已变成具有“国际范儿”的小镇。

图为3月10日琼海市博鳌小镇滨海景观。

本报记者 宋国强 摄

## 海南农垦深化卫生体制改革

# 筹备组建医疗集团 跨界发展养生产业

本报海口3月12日讯（记者马珂）2015年，海南农垦卫生体制改革将全面推开。今年，海南农垦卫生系统将引进国内外社会资本，筹备组建海南农垦医疗集团，开展健康养生跨界发展试点，强力推进医疗卫生智能化。这是记者从今天召开的海南农垦卫生工作会议上获悉的。

龙山农场地处儋州市的西部，与白马井镇毗邻，曾经医务人员缺乏、设备陈旧、位置偏僻，无法满足当地职工群

众看病需求，面临被取消定点医疗机构的困境。2014年，是农垦医疗卫生体制改革全面深化的第一年，这座小小的卫生院找到了托管给八一总场医院的出路，实现了从业务总收入4万余元到200万元的巨大转变。

据了解，在60多年的发展历史上，农垦医疗卫生母系统为农场职工群众和当地百姓的健康做出了巨大贡献。然而随着社会和经济的发展，农垦医疗卫生机构却一直沿用“大锅饭”等旧体

制运行，卫生事业发展严重滞后。2014年，农垦医疗卫生体制改革全面深化，一体化管理、人事制度改革、信息化建设等各项工作正在推进。

会议透露，海南农垦卫生体制改革今年将全面铺开。力争上半年完成《海南省农垦医院改革发展的意见》（代拟稿）上报省委、省政府，积极争取政府政策支持。引进国内外社会资本、管理、技术，筹备组建海南农垦医疗集团。同时，理顺基层卫生管理体系，将单独设

立的防疫站（组）整建合并至农场医院。选择6—8家农场医院进行院长任期责任制试点，建立有效的薪酬分配激励与约束机制。此外，将加快农垦区域卫生协同平台建设，推动网络影像诊断、网络检验检查、网上指导治疗等智能化服务模式转变，成立医学检验和医学影像诊断中心，建立独立标本运送物流体系。同时，推进农垦三亚医院与三亚迎宾馆合作建设健康养生（医疗旅游）项目，尝试发展中医药疗养产业。

## 房博会上签约售房200多套，品牌效应引来八方看房客

# 房博会“加热”儋州房地产

本报那大3月12日电（记者易宗平 通讯员张琳 何贤顺）由海南日报报业集团主办的2015海南（三亚）春季房地产交易博览会，果真是名副其实的“海南房产第一展”，参展商都赚了个盆满钵满。儋州18个参展楼盘中，当场一次性签约售房200多套，且借助房博会品牌，儋州打出了知名度，迎来了更多的潜在购房者。

“从房博会上看到儋州的介绍，今天一见果然是个好地方，我决定在滨海

新区买房置业。”今天，来自哈尔滨的刘先生边参观楼盘边说。像刘先生一样，不少人从房博会现场“转战”到儋州实地考察，把旅游与看房“打包”了。

儋州楼市为何成为“香饽饽”？从“基本面”来看，近年来儋州实施“一市双城”战略，市域经济呈现良好发展态势。2015年1月，该市确定了88个重点项目，总投资3630亿元，年度投资计划110亿元。一批新型工业、品牌农业、旅游业和社会公共事务等重点项目

的推进，为儋州发展提供了强大引擎。

从“政策面”来看，根据国家发改委等11部委发布的《国家新型城镇化综合试点方案》，儋州成为海南唯一入选的市县。副市长胡德智的话充满底气：“未来五年，儋州将迎来大发展的最好时期。”他表示，在过去4年间，儋州以每年100万平方米的房产增量发展。此后六年，以超过每年100万平方米的建设速度，才能满足新型城镇化发展需要。

从“市场面”来看，着力打造西部

中心城市的儋州，楼市如“绩优股”似地持续走强，每天都有不少人到那大城区和滨海新区看房买房。

市住房和城乡建设局副局长钟玉光透露，“面面”俱佳的儋州，为旅游房地产业的发展奠定了基础。该市那大城区鼎尚时代广场、夏日国际商业广场等商圈的崛起，为城北新区高端楼盘提供新的购物等消费体验。而西部中心医院的运行，则为周边楼盘的“候鸟一族”提供了健康保障。

## 省委巡视机构

### 向万宁市反馈巡视情况

◀上接 A01版

通过扎实整改，把政治上建党、思想上建党与制度上建党有机结合起来，尽快形成一批有效管用的制度。

李秀领指出，这次巡视帮助万宁市把党风廉政建设和反腐败建设方面存在的问题进行了一次认真盘点，市委要抓住巡视整改的契机，在党要管党、从严治党、落实党风廉政建设主体责任等方面积极作为，扎扎实实做好工作。

李秀领强调，万宁市委要强化管党治党的意识，特别是要抓住正确用人导向和严管干部等核心问题，把领导班子和干部队伍建设好。在巡视整改中，要注意抓住关键问题和可查性强的问题，一项项地抓好整改。要高举法治的大旗，坚持依法行政，坚持依法解决闲置土地处置、征地拆迁、超职数配备干部等敏感问题，以整改的成效取信于民。

省委巡视二组组长苏贵昌在反馈巡视情况时指出，党的十八大以来，万宁市委领导班子认真贯彻落实中央、省委重大决策部署，高度重视党风廉政建设和反腐败工作，履行“两个责任”主动性自觉性逐步增强，带头落实中央八项规定和省二十条规定精神，“四风”问题有所遏制；认真执行民主集中制，不断改进干部选拔任用工作。但巡视中干部群众也反映了一些问题，主要是：在党风廉政建设和反腐败工作方面，党风廉政建设责任制落实不够到位，纪检监察机关执纪问责偏于宽软；少数领导干部以权谋私、贪污受贿、生活腐化等问题反映突出；负责政府采购、工程项目的部门和渔业、农业、林业、扶贫等补贴较多的行业腐败案件频发，基层“苍蝇式”腐败问题较多，“小官巨贪”、“能人腐败”问题不容忽视。在落实中央八项规定精神和作风建设方面，“四风”问题边整边犯，有反弹回潮的趋势，铺张浪费、高档场所消费、滥发节假日补贴等现象时有发生；一些干部“为官不易”等消极情绪有所抬头，工作效率不高；搞面子工程、形象工程问题依然存在；一些单位、部门对群众利益诉求不够重视，引发大量集体访、越级访。在干部选拔任用方面，执行干部政策法规不够严格，存在超职数配备干部问题；考察选用干部存在失误；少数干部对个人有关事项报告制度态度不端正，填报的信息不实。同时，巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按有关规定转省纪委、省委组织部和市纪委、市委组织部及有关部門处理。

苏贵昌代表巡视组向万宁市委提出了意见和建议。省委巡视办专职副主任杨创华传达了习近平总书记重要讲话精神和省委“五人小组”会议精神，就整改的具体工作提出了要求。

## 优质初中学校

### 适当增招足球特长生

◀上接 A01版

以确保生源在各类学校的合理分配和招生计划的顺利完成，促进普职招生规模大体相当。今年新增4000个普通高中学位，并不是要增加招生4000人，而是要通过增加学位资源，进一步分散就读压力，降低我省目前仍然偏高的普通高中平均班额，今年普通高中总计划投放原则是只减不增。

在普通高中招生中，未经省教育厅批准，各市县各学校不得随意扩大招生规模，已被公办普通高中和中高职试点项目录取的学生，其他普通高中学校（包括民办高中）决不能再录取，若超出控制数和重复录取，将不予认可学籍。

对于今年的中职招生，会议提出，在学生注册入学后，中职学校要实事求是上报学生名单，集中办理录审手续。没有办理录审手续的，不能确认学籍，不能领取国家补贴。各级主管部门要切实担负起审查责任，必要时要到校清点人头，坚决杜绝学校虚报学生人数、骗取国家补贴的行为发生。

## 新开境外航线航班

### 可获3年财政补贴

◀上接 A01版

对航空公司每年4月、5月、6月和9月增加的海口美兰国际机场和三亚凤凰国际机场往返境内城市航班，分别给予9000元/架次和6000元/架次的旅游淡季航班增量补贴。

### 给予新开境外航线航班3年财政补贴

境外航班补贴方面，对航空公司或包机单位新开低载或经停海南的境外航线直飞航班，分不同航班类别、不同座位数机型，以开飞之日起计算，给予新开境外航线航班3年的财政补贴，第一、第二和第三年分别按照财政补贴标准的100%、75%和50%计算。

凡经省政府批准作为境外重点旅游城市开通的定期航班，在其执行期不少于1年、执行期内至少达到平均每周4架次的条件下，亚洲和洲际区域分别一次性给予100万元和200万元补贴；执行期满停飞后再次执飞的航空公司或包机单位不再享受一次性补贴政策。

航线运营超过3年原则上不再给予航班补贴，有需要特殊培育的境外直飞航线，经省政府批准，可以延长财政补贴期限，补贴金额按补贴标准的50%计算。

对航空公司执行海口和三亚往返台湾岛内航线的定期直飞航班，在享受新开境外航线航班补贴期满后，继续分别给予7500元/架次和5000元/架次的琼台航线定期航班补贴。

### 给予通用航空飞行作业补贴

在海口美兰国际机场或三亚凤凰国际机场货邮吞吐量年增长率分别不低于8%的条件下，针对机场单独核算，给予货邮吞吐量年增长率不低于8%的航空公司、航空货运公司或航空货运代理公司50元/吨的货邮运输补贴。

民航空中交通管理部门补贴范围和标准方面，对民航海南空管分局和民航三亚空管站分别实行民航空中交通管理量补贴。对海南美兰国际机场股份有限公司和三亚凤凰国际机场有限责任公司分别实行航班放行正常率奖励。奖励方法为全年航班放行正常率达到60%给予资金奖励100万元，超出60%的部分按每增加1个百分点增加资金奖励10万元。

通用航空补贴范围和标准方面，对在海南注册的通用航空企业在海南地区范围内或以海南地区为出发地和目的地，执行观光游览和公共通勤航空的飞行作业，分不同最大起飞重量、不同种类机型，并结合飞行小时数给予通用航空飞行作业补贴。