

琼北大地震410周年
沧海凝望东寨港

人文篇

从一叶扁舟到一桥飞架

文/海南日报记者 刘笑非

2005年3月6日，铺前大桥正式开工建设，隔海相望数百年的铺前和演丰，终于将迎来连接的那一刻。虽然在1605年的琼山大地震前，铺前与演丰之间也不过是一条窄窄的河道。百年分离，今又相聚，沧海桑田变幻的，不仅仅是大地与海洋的面貌，还有铺前人随之而变的出行方式。

从一叶舢舨渡河海，到一桥飞驾南和北，铺前人出行的路越走越宽，也越走越远。

百米一渡的舢舨时代

发源自文昌市翁田镇爱梅水库的珠溪河，流经冯坡镇、锦山镇，最后在铺前镇汇入大海，对铺前人来说，这便是他们的母亲河。早年外出闯荡的铺前人，几乎很少深究自己的老家到底属于哪个村子，而是常常用溪北与溪南来牢记家乡所在。新加坡的海南同乡会，更是命名为“琼崖溪北同乡会”。

珠溪河入海处，冲刷出一片肥沃的三角洲，也留下了铺前人百年来耕种的土地。沃土让水稻种植年年丰收，也让铺前人利用余粮制作出了糟粕醋这样极富本地特色的美食。余粮满仓，自然要想办法出售，横渡珠溪河以及与海口间的那条浅浅海湾，成为铺前人习以为常的出行方式。“当年的珠溪河畔，每隔一两百米，便有一座渡

口，大大小小的渡口载着铺前人外出闯荡、也带着铺前人衣锦还乡。”成长于铺前的老教师张光浓，对于家乡的历史有过深入的研究，说起最初的渡口，张光浓还说起了一个传说。

珠溪河畔的众多渡口虽出现甚早，却一直没有过属于自己的名字，大家都自然而然地选择离自己最近的渡口上船。相传清代早期，文昌知县到铺前体察民情，行至珠溪河畔却被河水挡住了去路。此时一位名叫安仁的当地年轻人路过，便用一叶扁舟将知县渡了过去，当知县上岸掏钱支付酬劳时，被年轻人婉言谢绝。知县有感安仁的善良以及铺前人百米一渡的出行方式，便拨付钱款，修了一座大渡口，叫做“安仁渡”。

“传说虽久，却并非不可靠，如今这座安仁渡，仍旧在珠溪河畔，只不过三十年河东三十年河西，物是人非。”张光浓说，除了这座安仁渡，还有东溪渡、下尾渡等渡口依然存在，有的甚至仍在使用。也正是因为安仁渡的传说以及众多渡口的发展，让珠溪河也时常被人误传成安仁渡，而河道与渡口，似乎也从此慢慢融为一体。

即便是1605年的大地震让铺前地区桑田沧海般变化，也未曾改变铺前人踏舟而渡的传统，只不过在更加广阔的大海边，自然留给了铺前另一种遗产：一座日后

无比兴旺的渔港。

华侨造就的航海时代

如今来到铺前港，必将要穿过一条极具南洋风格的骑楼老街。这条直接通向港口的老街，被张光浓称作全世界都独一无二的骑楼老街，不仅是因为它地理位置的特殊，也是因为它背后所承载的华侨文化。那段风起云涌的年代，是属于铺前人的大航海时代。

大地震之后的铺前，海面加宽、海沟变深，加之海水日复一日的冲刷，一座渔港在铺前兴起。出海的船多了起来，出海的人也多起来，他们的视野则放在了更远处的南洋。“从清代开始，铺前就成了下南洋的前哨战，大批下南洋打拼的番客都选择从铺前出海。”张光浓说，是番客们造就了铺前港的繁荣，而外出打拼的华侨衣锦还乡之时，骑楼开始拔地而起。

“早年间，曾流传过一句话，‘东奔西走，不如铺前到海口’，所说的正是铺前海上交通的繁荣。”张光浓介绍到，华侨返乡后，大多在铺前开设了信局，开展侨批业务，更增添了往来南洋与铺前间的航线。走在骑楼林立的胜利街上，从精美的雕花装饰与南洋风格的石柱中，依旧能够一窥当年的繁华。

与港口繁荣形成巨大反差的是，铺前镇整体的交通仍旧十分落后。“地处海南最北

简易、便捷的机船仍是海口演丰和文昌铺前两岸居民的主要交通工具。

海南日报记者 李幸璜 摄



3月6日，总投资30亿元人民币，全长5.6公里的海南最大跨海大桥——文昌铺前大桥动工兴建。图为大桥效果图。

海南日报记者 古月 翻拍



部的铺前镇，常被人称作‘牛角尾’，意思就是交通极其不方便的地方，想去海口抑或其他地方，从港口上船成了最好的选择。”张光浓回忆起自己小时候去海口的经历，他印象最深的便是从铺前直达海口港的客船。

航海时代的繁荣，造就了老街的繁华、兴旺了铺前的渔业，但也让铺前在陆路交通上缓慢发展。直到上世纪80年代，从铺前绕道大致坡镇前往海口的汽车线路才正式开通，颠簸的土路和绕圈的路线，让直线距离不过十多公里的两座市镇间，相隔了数小时的“时差”。

今年3月6日一声爆竹响，让数百年来靠船出行以及绕道而行的铺前人有了新的期待，一座横跨铺前与演丰的大桥正式开工建设，被道路遗忘的“牛角尾”，迎来了新时代。

一桥飞架的同城时代

铺前大桥开工的当天，张光浓也在现场，开工仪式上的每一个瞬间，他都用手中的相机一一记录，作为一个铺前人，他有理由因为这座承载着梦想的桥而激动。“多少年来，海口演丰与文昌铺前隔海相望，苦于无桥通达。未来一桥飞架，闯海的铺前人也能从桥上跨越海洋了！”张光浓所言，也正是铺前人数百年的梦想。

“一小时等于30分钟，我可没乱说！这就是铺前到海口的时间。”铺前镇林梧村党委书记吴约也掩饰不住兴奋，从铺前驱车到海口，多少年来铺前人只能选择绕行，一趟下来，至少有近一个半小时消耗在路上。“对于渔民而言，刚上岸的新鲜渔获，必须在最短的时间内送到市场上，才能保证海鲜最根本的‘鲜’。”吴约说，要是在盛夏酷暑的环境下，别说一个半小时，更短的时间便能让海鲜失去鲜味。“待到铺前大桥通车，一个小时就能往返海口铺前，简直就像是一座城市！”

老一辈人口中的“牛角尾”不复存在，铺前原本沉睡的旅游资源也开始苏醒。“铺前北部的海南角，是海南岛的最北端，附近的木兰灯塔，更是被誉为‘亚洲第一灯塔’！”张光浓说，不行走铺前，根本不知道铺前有着多少的故事，大桥的开建，仅仅是翻开了铺前这本古书的一页扉页而已。

老的故事由老人所讲，新的故事有新人所写，从一叶扁舟到一桥飞架，铺前的故事已然足够精彩。但百年天堑一朝跨越，同城发展的契机就在眼前，未来的精彩，又有几人能够遇见呢？