

博鳌亚洲论坛年会安保工作会议提出 细致入微工作确保全程万无一失

本报海口3月17日讯（记者金昌波 见习记者张国伟 通讯员邢群旺）博鳌亚洲论坛2015年年会将于3月26日—29日举行，今天上午，为做好年会服务保障工作，省委常委、政法委书记、常务副省长、省综治委主任毛超峰在海口主持召开博鳌亚洲论坛2015

年会安保工作会议，强调全省各级、各部门要齐心协力、全力以赴抓好论坛年会安保工作各项措施的落实，努力实现论坛年会安保工作“万无一失”的目标。

会议围绕论坛年会安保工作，听取了各市县、各有关部门在社会矛

盾纠纷排查化解等方面的工作汇报。

听完汇报后，毛超峰指出，各市县的安保工作抓得早，准备充分，并强调指出，海南在论坛年会安保工作中的

主要任务就是抓好社会面的稳控，别

松懈别麻痹，各市县、各部门要把工作

做细，把确保万无一失的标准贯穿到

每一项措施、每一个细节、每一次活

动中去，确保论坛年会各项活动安全顺利进行。

毛超峰要求，全省还要进一步加大

整治社会治安秩序力度，加大交通安全

整治和消防安全整治，重点加强公共娱

乐场所、机场、车站、码头等重点部位的巡逻防控工作，及时打击和预防现行违法犯

罪活动，全力净化社会面，为论坛年会的

安全顺利召开创造良好的社会治安环

境。

省长助理、省公安厅厅长李富林等

出席会议。

博鳌亚洲论坛2015年年会期间 海南实行危险物品运输临时管控

本报海口3月17日讯（记者李关平 特约记者宋洪涛 通讯员陈炳森）博鳌亚洲论坛2015年年会召开在即，为确保年会期间的社会安全，省公安厅今天向社会发布通告，从2015年3月26日8时至3月29日24时，严禁在海南东线高速沿途市县至三亚行政区域内运输危险物品与使

用爆炸物品。

通告指出，2015年3月25日8时

至3月29日24时，严禁在海南东线高速沿途市县至三亚行政区域内运输和使用危险物品（包括枪支弹药、爆炸、剧毒、放射性物品），同时，停止岛外向本省运入危险爆炸物品。包括东线高速沿途市县海口、定安、屯昌、琼海、万宁、陵水、三亚所有行政区域。

通告中所称的危险物品中，枪支弹药指的是《枪支管理法》所规定的枪支及用于枪支的弹药；爆炸物品指

的是《民用爆炸物品安全管理条例》、《烟花爆竹安全管理条例》所规定的爆炸物品、烟花爆竹和军工企业事业单位武器装备科研生产所用的爆炸物品；剧毒化学品指的是《危险化学品安全管理条例》所规定的剧毒化学品；放射性物品指的是《放射性同位素与射线装置放射防护条例》所规定的放射性同位素（医疗用短寿命放射性药品除外）。

年会服务船舶 安全检查

3月17日，在琼海市博鳌镇，海事执法人员对“中远号”船长驾驶技能进行检查。

据了解，当日下午，海南海事局组织执法人员对即将投入年会服务工作船舶进行了适航性安全检查，重点对船舶适航、船员适任以及应急救生等情况进行全面检查，及时督促整改缺陷，确保年会工作船“零隐患”。

本报记者 宋国强
通讯员 何志成 摄



评论

值班主任：董纯进 主编：饶思锐

快速反应增强政府公信力

管理方负责人撤职，并要求对存在问题进行整改，还绿色公园于市民和游客。

公园顾名思义为公共之园，从名字上就已经表明了它的公共属性，自然应该是属于公众的公共活动场所。我国住建部曾经发出《关于进一步加强公园建设管理的意见》专门强调，“公园是与群众日常生活息息相关的公共服务产品，是供民众公平享受的绿色福利……

严禁任何与公园公益性及服务游人宗旨相违背的经营行为。”显而易见，白沙门公园以及其他不少公园中存在的商业经营过多过滥、肆意侵占公共绿地、

破坏公园清幽环境等现象，与公园的公益和公共属性背道而驰。经营活动侵占公园的实质，是在以公共资源谋取私利。商业经营的进与退，其实是私人利益与公共利益的博弈。因此，当公共利益被以不正当方式损害之时，代表公共利益的政府部门理应及时出手，消除这样的损害。

令人欣慰的是，在媒体曝光问题后，海口市市政府便迅速做出反应，对责任人进行处理，并督促管理方限时进行整改，要求3天内清理完影响环境的临建和占道经营的摊位项目，白沙门公园

的硬件改造也有望追加投入。这种“立行立改”的作风，雷厉风行的速度，正是社会公众所期盼的。可以说，这是在深入开展党的群众路线教育实践活动中，努力转变工作作风，强化服务意识和责任意识而取得的成果。群众深恶痛绝的，正是部分政府部门出了问题时“需要研究研究”的官话以及过后行动缓慢甚至不了了之的迟钝。政府的执行力在这样的迟钝中消减，公信力在群众等待中消磨。海口市此番快速反应，无疑符合加快建设法治政府、创新政府、廉洁政府和服务型政府，增强政府执行力

和公信力的大方向。

围绕白沙门公园的这一公共话题，发端于公众借助媒体表达的意见，得到了政府部门的迅速、有效回应和处置，或可成为民意表达与政府治理良性互动的一个范例。当公园绿地被无端侵占，当公共利益被鲸吞蚕食，社会公众能够站出来及时发声，而不是事不关己高高挂起，“各人自扫门前雪”，这是公众参与社会生活的可喜进步，公众权利意识的理性表达。在服务型政府建设过程中，全面接受人民的监督、充分体现人民的意愿是刚性要求。畅通公众表达的渠道，将是这一进程的必由之路。

来论

消费维权永远在路上

■ 邓海建

3月15日是新修改的《消费者权益保护法》实施一周年，同时也是《侵害消费者权益行为处罚办法》开始实施之日。和过去的《欺诈消费者行为处罚办法》相比，新“处罚办法”适用范围更大，处罚力度更强。

每年央视的“3·15”晚会，都会在“爆猛料”的节奏中，颠覆着民众的纯良想象。不过，谁都明白一个老理：维护消费权益，显然是一台晚会难以承受之重，“不管是网上还是网下的实体店，都要讲究诚信，保证质量，维护消费者的权益。”就在3月15日国际消费者权益日当天，李克强总理在回答网购是否会冲击实体店问题的最后，特别“囑咐”要维护消费者权益。诚然，对于下行压力趋大的世界经济来说：消费有力量，经济才有指望。在全面依法治国推进之年，也许只有法律规范，才能真正赋予消费者维权的力量。

今年的消费者权益日，需要记住下面两组数据：一是全国消协组织共受理消费者投诉582014件，解决497638件，投诉解决率85.77%，为消费者挽回经济损失近7.2亿元。二是2014年全国工商和市场监管部门共受理消费者投诉116.22万件，同比增长14.3%，投诉量及增幅均居5年来最高。这说明：一方面，新消法实施后，消费权益保护的“功力”不断升级、意识不断提升；另一方面，侵害消费权益的现象与问题依然存在，消费纠纷“旧的未走、新的又来”。一句话，消费维权，形势并不乐观。

从这个意义上说，“处罚办法”是消费维权的新武器，其核心亮点在于对新消法规定的经营者的义务进行了具体细化，对经营者不履行法律、法规规定义务的行为明确了相应的处罚。这对于消费者维权大有裨益：一则，明确侵权情形，减少维权成本。对于执法来说，更容易明辨是非。打击犯罪、捍卫权益。二则，构建法律体系，注重法条衔接。譬如行政处罚记入经营者的信用档案等，令罚则更生、更立体，也更有威慑力。三则，立足大市场、着眼真权益，动真碰硬，下手不软。真正体现了消费执法“不是棉花糖、而是杀手锏”。

消费是实现生产价值的最后环节。在“互联网+”时代，消费结构与消费行为还将发生更深刻的变化。维护消费权益，如同一枚硬币——正面是保护消费者合法权益、背面则是捍卫市场运行规则、保障生产经营者合法权益。适应经济新常态，在法治思维中完善交易规则，依法推进消费维权，永远“在路上”！



近日，媒体曝光河南通许县政府部门赊账吃喝120万元，吃垮了一家饭店。因为赊账、打白条太多，导致资金周转不开，该饭店被迫关闭。店主因此踏上了长达7年的讨债之路，而从白条上的公章来看，赊账的除了县委、县政府，还涵盖全县12个乡镇，以及部分局委。为情于理、于法于纪都断难容忍，必须予以严惩，还百姓一个公道。谁吃进去的，谁吐出来，谁请吃的、谁签的字、谁盖的章谁负责还钱，决不能让这笔公款吃喝的糊涂账烂在肚子里。对于违规公款吃喝的，违反党纪政纪的当事人，该处分的就要严厉处分，绝不能姑息。这正是：

慷公慨，进私贪，饕餮盛宴吃不穷。
若用公款来做东，情理法纪断难容。
公权作保莫无赖，欠债还钱古今同。
歪风邪风不可纵，正风肃纪要从重。

（图/美堂 文/刘军）

打“黑车”不如治“白车”

网约车的出现，其低成本的运营扰乱的是整个汽车营运的市场秩序，危害的是广大乘客的安全及利益。

治理“黑车”，势在必行。然而，这些看见候车的人就会迎上去主动搭讪的“热情陌生人”，相关监管部门却总是看不見、抓不着。即便监管部门发力严打，也是见好就收，运动式的治理，其效果自然也是一阵风。严打后续乏力，监管如同摸暗，更谈不上长效机制，如此治理，自然无解。更何况对“猫”而言，抓的只是战绩，对于“鼠”而言，被抓的却是成本低、利润大饭碗，养尊处优的“猫”去捉疲于奔命的“鼠”，自然无策。

笔者认为，打击“黑车”不如治理“白车”。一些乘客明知“黑车”危，偏向“黑车”行，其缘由就在于公共交通资源配置不足，给“黑车”生存留下了巨大的

市场空间。如公共交通高峰时段运力不足，营运时间短，线路设置不合理等等，难以满足乘客的实际需求等等，最终导致“黑车”驱逐“白车”。除了要大力发展公共交通，增加资源供给，更要改革不合理的管理机制，如进一步放开出租车营运许可，允许一批“黑车”“洗白”；放开出租车总量控制，让市场需求来决定出租车数量等等。除此，更要强化对营运车辆的规范管理，严厉打击拒载、挑客、不打表、加塞客等比“黑车”还黑的恶劣行为。

只有公共交通发展进一步，“黑车”猖獗气焰才会弱一分。只有变堵为疏，进一步放宽汽车营运市场，充分发挥市场的调节功能和优胜劣汰的功能，才能“斩草又除根”，让“黑车”失去市场，失去存在的土壤。所以，治理“黑车”，不妨从治理合法营运车辆开始。

升级创造新的业态。所以，当总理说他很愿意为网购等新业态做广告，毋宁说是愿意为中国经济的转型升级做广告。

光明网：贪官污吏的老婆何以都是坏女人？为官腐败做示范者，就是所罗列的令计划、薄熙来、苏荣和白恩培这样的为官者及其家庭。凡是没有将修身齐家治国平天下刚性化的制度设计，个人修养不差甚至齐家有道的人，也难免在绝对权力腐蚀下，成为官腐败的典型。

微评

■ 饶思锐

近来，“黑车”非法营运再次成为各界关注的焦点。连日来，记者在海口暗访发现，在秀英、机场、汽车站等地依然有“黑车”存在。部分路段“黑车”猖獗，运作手法隐秘，甚至与非法售票点形成利益链。（3月17日《海南日报》）

全国两会期间，随着“黑车”话题的持续升温，“黑车”再次陷入风口浪尖。与正规营运车辆相比，“黑车”无须注册登记、不用交税，年检和强险都靠自觉，其安全性差，责任主体不清，责任偿付能力有限等等，“黑车”的危害无异于一锅

微评

法制网：新《立法法》遏制地方政府“任性”，关键要看落实。限行、限购、限贷等红头文件，迫使公民的权益遭受侵害，在《立法法》修订后，政府权力的“任性”将有望遏制。然法律条文再完备，仍需对内容落实实施，让《立法法》深入到政府任性的每个举动，令公民真正得到权益的保障。

微评

南海网：新《立法法》遏制地方政府“任性”，关键要看落实。限行、限购、限贷等红头文件，迫使公民的权益遭受侵害，在《立法法》修订后，政府权力的“任性”将有望遏制。然法律条文再完备，仍需对内容落实实施，让《立法法》深入到政府任性的每个举动，令公民真正得到权益的保障。

微评

南海网：新《立法法》遏制地方政府“任性”，关键要看落实。限行、限购、限贷等红头文件，迫使公民的权益遭受侵害，在《立法法》修订后，政府权力的“任性”将有望遏制。然法律条文再完备，