

我省从五个方面保障年会餐饮安全 所有食材全程管控专人监督

五个方面保安全

- 一是全面掌握食材来源信息
- 二是全面控制进货渠道
- 三是全面消毒仓库和运送车辆
- 四是全面检验各食材品种
- 五是全面监视运输链条、操作过程

本报海口3月24日讯 (记者梁振君 见习记者王玉洁 通讯员贺澜起) 博鳌亚洲论坛2015年年会即将召开,为了确保年会食品安全,省食药监局按照北京APEC会议、上海亚信峰会、南京青奥会的做法,实行“全环节、全链条、全覆盖、全封闭”,保障年会食品安全万无一失。

据了解,省食药监局把监管延伸到食品源头,实行全流程管控。

对库存食品,要掌握所有品种的来源信息;对需新采购的食品,选定了少数几家主供应商负责从资质可靠、食品安全可控的少数几家大型基地集中供货,降低风险和管控难度。

实行专库专车全封闭储存运输,专人全程监管。年会食品全部储存在总仓和接待酒店专库中,并落实双人双锁、同进同出,专车运送、专人押运。

同时,采用多种检验检测手段对所有品种的各大类项目进行检验。采

用现场快检仪+实验室仪器检测多种手段,对现有食材、新采购食材、新鲜肉类、蔬菜、水果、活鱼活虾分门别类采取不同的检查检验方法。

目前已完成第一轮对各酒店致病菌评价检验,现在正在对各酒店的食品干货进行检验。24日开始当天

在总仓环节对新鲜肉类、蔬菜、水果进行检验,确认合格后再分运给各家酒店。

另外,还在关键节点安装电子监控。总仓、专库、酒店厨房等关键节点,全部安装了摄像头,在食品专门运输车辆上装了GPS定位仪和移动监控设备,各关键点的监控画面实时传送到指挥中心和各市县局监控室,全过程可知、可控。

加密航班,改大机型,成立专门小组提供票务服务 南航空地服务全面升级

本报海口3月24日讯 (记者李佳飞 通讯员楚洪雨 袁晓冉 陆雪松)博鳌亚洲论坛2015年年会临近,记者今天从南方航空海南分公司获悉,春运一结束,南航海南分公司便立即全力投入2015年论坛年会保障服务,先后加密海口、三亚两地往返广州的快线航班,改大机型执飞海口-北京航线,并升级空地服务,成立专门会议保障小组现场为参会嘉宾提供票务服务。

逐一完成飞机排查检修

今年,刚刚经历过火爆春运的严峻考验,海南又迎来了一年一度的博鳌盛会。为了充分保障航空安全生产,南航海南分公司的机务维修人员利用夜晚飞机停场时间,逐一完成对30架执管飞机的排查检修,确保飞机在经历过春运的繁忙运输之后安全适航万无一失。

文昌鸡马鲛鱼纳入菜谱

南方航空还特别加大了对驾驶舱、客舱装饰板、侧壁灯壁板、地毯、地毯压条、书报袋等设施和应急设备的维护检

查力度;为了提供最优服务,南航海南分公司在多条精品航线上推出彰显海南特色的美食,再次将文昌鸡、马鲛鱼等12款海南名吃纳入博鳌特餐菜单;并在海口、三亚分别开设博鳌年会专用值机柜台,选派经验丰富的精英机组、乘务组、地面服务人员为论坛旅客提供优享服务,实现空地服务全面升级。

运力向海南市场倾斜

今年论坛年会期间,恰逢航空公司夏秋航班换季,南航海南分公司副总经理刘晶介绍,今年夏秋航季南航继续将运力向海南市场倾斜,除进一步巩固海南始发往广州整点发班、北京半点发班的航班结构外,将加密海南往返大连、长春,三亚往返重庆、乌鲁木齐等城市航线,并将重点开发西南、西北市场,新开海口-重庆-银川、海口-重庆-兰州、海口-桂林-成都、三亚-西安-呼和浩特、三亚-西安-包头、三亚-昆明航线等6条国内航线。

针对国际市场,南航将新开三亚-广州-大阪国际航线,每周执行7班,依托南航国际网络,海南始发往国际的通航点将增至66个。



三月二十四日,在博鳌亚洲论坛年会会场,工人正在布置背景墙。
本报记者 张杰 实习生 林明雄 摄

海汽165部服务用车接待嘉宾 首批65辆车昨进驻博鳌

本报海口3月24日讯 (记者侯小健 通讯员麦世晚)今天下午,海汽集团所属的65部豪华旅游车及贵宾车从海口启程,赶赴博鳌,服务博鳌亚洲论坛2015年年会。海汽集团有关负责人称,这是海汽发出的首批博鳌论坛年会服务用车,年会期间,该集团

将安排165部大、中巴车接待论坛年会的嘉宾。

据该集团已连续11年为博鳌论坛年会提供用车保障服务。

为做好参加博鳌年会嘉宾的接待工作,海汽集团抽调90部旅游车和75部贵宾车,为年会提供用车服务。

这些接待服务车包括丰田考斯特、奥迪、奔驰凌特商务、别克商务、丰田凯美瑞等,其车况新、档次较高。

与此同时,海汽集团近日还举办了一期安全礼仪培训班,对驾驶员的着装、安全驾驶及服务礼仪知识等进行专门培训。

值班主任:吴卓 主编:饶思锐

评论

用绿色红利为生态建设添动力

环境污染,受损失的未必是我”这一心态,认为“保护环境与我无关”,从而把保护环境、保护生态不当一回事,对生态破坏无动于衷,对环境污染熟视无睹,任由身边的环境恶化,最后身处“垃圾围城”、“垃圾围城”之中,饱受“温室效应”、“雾霾”等生态报复,自食破坏环境的恶果。中科院副院长丁仲礼在谈减排问题时曾说,这是人类拯救人类的问题,同拯救地球没有任何关系。地球温度、二氧化碳的浓度曾比现在高出十几倍,地球就是这么演化过来的,毁灭的只是物种,只是人类。同样,保护生态也只是保护人类赖以生存的空间,保护人类自己而已。

生态环境与人类的关系无须赘言,虽然有时候破坏生态环境产生的影响,

并不是即刻而猛烈地施加在每一个人的身上,但我们每个人最终都难逃其害。事不关己的态度肯定是大错特错的,靠山吃山,山有竭时;靠水吃水,水有涸时;环境毁了,受罪的最终还是人类自身。在这方面,我们也曾有过一些教训,如因养殖污染,造成红树大量死亡,东寨港内红树林生态系统趋于崩塌,进而造成海滨和近海生态环境恶化,赤潮灾害日趋严重、海洋国土侵蚀、台风暴雨经济损失急增等等。痛定思痛,我们再也不能走“先污染后治理,先破坏后保护”的老路子了。

然而,要让百姓从认识到保护生态的重要性,到自觉保护生态环境,其路漫漫,任重而道远。人群中难免有一些目光短浅之人、自私自利之人,只顾今

天不顾明天,只管自己不管他人和子孙后代,对这种人除了要晓之以理,更要动之以法。既要通过宣传教育让公众树立环保意识,更要善于通过法制护航生态建设。在法制方面,海南先后颁布了74项生态文明建设相关的法规和规章,初步形成了以《环境保护法》为核心,以地方性法规、政府规章、规范性文件为补充的环境保护法律法规体系,值得称道。也正得益于此,近些年,海南将生态建设纳入干部考核体系,并取消中部生态核心区市县的GDP考核等等,在生态保护方面取得了可圈可点的成绩。

但要让更多的百姓自发保护生态

环境,除了晓之以理、动之以法,更要诱之以利。这既有利在千秋、利在长远的

来论

不动产登记使用期限 如何回应民众关切

不动产统一登记政策酝酿多年后终于启动落实,标志着依法保护不动产权利人权益迈出一大步。然而,全国首本不动产权证书近日颁发后,围绕证书上“使用期限”的热议就一直没有停止。一些人认为70年使用期满后会让“业主失去房屋所有权”,导致“全国业主变房客”的尴尬。

针对上述问题,国土资源部负责人在今年的全国两会上表示,公众对不动产登记问题存在一些误解,不动产登记完全是依法依规进行,新版不动产权证书上设置的“使用期限”,是指土地使用权和海域使用权的期限,不是房屋所有权期限。使用权有期限,所有权无期限,两权分离。

在全面推进依法治国、全面深化改革的背景下,人们关于上述问题的疑虑反映出现众对用法治手段保障民生权利的新期待,如何正视并进一步做出让群众满意的回应,是有关部门的责任。

1990年5月19日发布实施的《中华人民共和国城镇国有土地使用权出让和转让暂行条例》第十二条条规定:土地使用权出让最高年限按下列用途确定:居住用地70年。国家规定,城镇建设用地土地实行国有、个人和企业可以有偿使用以及交易使用权。值得注意的是,当时的法规并没有过多涉及“70年后怎么办”的问题。20多年过去了,用法律手段解决好这个问题已经越来越迫切。

从目前已经实施的物权法和《不动产登记暂行条例》来看,虽然物权法规定,住宅建设用地使用权期间届满的,自动续期,但并没有明确续期“路线图”。“自动”是否意味着“无偿”?这一问题涉及广大群众的切身利益,这也是公众对“使用期限”问题穷追不舍的主要原因。专家认为,随着不动产登记深入推进,登记这一技术问题背后的产权问题会更明晰,依法改革任务也会更明确。

开展不动产统一登记是国务院机构改革和职能转变及贯彻落实物权法重要举措,将分散在国土、住建、农业、林业等部门的不动产登记职能整合到一个部门,实现不动产登记依据、登记机构、登记簿册和信息平台“四统一”,以更好保护不动产权利人权利。面对房产、地产统一登记凸显的商品房土地70年使用权问题,如何通过吸纳社会各界的建议,依法明确土地“使用期限”及到期后的续期操作步骤,用具有法律效力的条文加以明确,是打消公众疑虑、回应社会关切的体现。解决好这个问题,考验着有关方面的智慧和勇气。(张建 潘强)

融汇各方利益 把握共同命运

新华时评

面对,亚洲也面临严峻考验。

明者因时而变。面对充满不确定性的世界经济发展未来,面对全球经济秩序和治理格局的激烈变革,面对国际关系的风云变幻,多样文明并立,多种制度并存,多条道路并行的亚洲国家和地区,唯有超越矛盾才能实现共同繁荣,唯有融合利益方能把握共同命运。

知者随事而制。当前,亚洲区域合作理念已深入人心,发展势头迅猛,尤其是中国“一带一路”建设战略的提出和实施规划的成型,为促进亚洲地区互联互通,实现资源互补,利益共享,提供了重要契机。而亚洲基础设施投资银行的设立也取得了实质性进展,更为突破亚洲地区基础设施建设的命运共同体意识,将成为引领亚洲未来发展的旗帜。

(周正平 伍鲲鹏)

容的利益共同体、命运共同体和责任共同体,是人类文明进步的必然要求,也是亚洲繁荣发展的大势所趋。亚洲地区经济一体化进程所带来的增长动力,无疑是亚洲乃至全球经济复苏进程中的重要引擎,必将更好地造福亚洲人民,惠及世界发展。

2000多位政、商、学、媒领袖将出席本届年会,围绕年会主题和“一带一路”建设、东盟共同体、东亚经济共同体等议题展开深入讨论。我们相信,通过年会嘉宾之间的坦诚的对话和交流,亚洲区域合作的策略、目标将更加清晰,路径、措施将更加具体。以“求同存异、休戚与共、开放包容、合作共赢、共同发展”为内涵的亚洲国家和地区间的命运共同体意识,将成为引领亚洲未来发展的旗帜。

(周正平 伍鲲鹏)

于排队就显得“物以稀为贵”。期待讲文明、守公德蔚然成风,不再成新闻。

《中国青年报》:广东省环保热线只有两人负责,环保部环保热线也只有两个编制。两个人的环保热线长不出“钢牙利齿”。民众的一个投诉,不仅有利于发现污染线索,推动个案的解决,更能使政府听到公众的诉求,也能成为环保执法的有力后援。问题是,民众的参与热情被激发

出来,环保执法如何积极回应,增强力量,亮出牙齿,满足公众对环保执法的期待。

@南都经济:滴滴、快的投入10亿元补贴专车用户,大手笔补贴让人咋舌。但不知滴滴、快的是否也看到了补贴减少之后司机的“不安分”和乘客的抱怨?专车客户群相对高端,更注重服务而非价格。如今不注意补贴服务上的“漏洞”,却大推补贴战,岂非本末倒置?

微评

《人民日报》:不加塞何时不再成新闻?自觉排队不加塞,本是公德最基本的要求之一,并非高标准,而是寻常规范,每个公民都有责任也有能力做到,如今广州公交排队百米长队却成新闻,不免让人倍感悲哀。究其因,乱加塞现象常见,以至

图时说事 设赌莫辩说工作



据媒体报道,南宁市良庆区那平村“村支书设庄开赌,在村里无人不知。这样的村干部,让群众难以信任。”村民出示在赌场偷拍下来的视频显示,该村支书黄山参与赌博,其面前放着一叠百元大钞。面对媒体采访,黄山承认参加过赌博,但此举是为了方便群众工作,“偶尔开庄设赌”。

基层党员干部,不思带领村民创业致富,却带着村民沾染赌博习气,坐“赌”“补”空,输光村民创造新生活的“补偿款”,更是匪夷所思的了,面对纪委调查,黄某将开庄设赌辩解成“方便群众工作,‘偶尔开庄设赌’”。这正是:

拿了补偿就赌博,
全因支书会“工作”。
强词狡辩与民乐,
违法犯纪不知错。
此风若不早日止,
哪来村民新生活?

(图/王铎 文/饶思锐)

本版言论只代表作者个人观点

投稿信箱:hrbpl@163.com

绿化美化市容 发布公益广告 海口容貌一新迎年会

本报海口3月24日讯 (记者李佳飞)为迎接博鳌亚洲论坛2015年年会的召开,海口多措并举,一方面加大市政市容综合整治力度,亮化绿化美化市容面貌,另一方面,在城区多个重要路段发布“四个全面”、社会主义核心价值观和城市行道旗公益广告,营造喜迎博鳌亚洲论坛年会召开的浓厚氛围。

据悉,今年1月开始,海口正式启动市政市容“六治一管”工作(包括环境卫生、建筑垃圾、市容秩序、广告招牌、园林绿化、市政设施整治和信息化管理),市委、市政府将城市管理列入重要议事日程,特别是博鳌亚洲论坛2015年年会即将召开,海口有关部门更是将城市管理工作当做重中之重来抓,市区两级投入了大量的人力、物力、财力,各区、街道、居委会层层动员,整合联防、协警、社区网格员等力量,全力开展市容市政整治,改善市容市貌。

截至目前,海口全市共投入各级干部职工20多万人次,发动志愿者活动122次(参与10261人次),出动城管执法车11894辆次以及环卫机械化清扫清洗车辆、园林运输车、园林洒水车、市政作业车等专用作业车辆39368辆次。

海口市“五大办”每天组织检查主要道路环境卫生、绿化等市容市貌,实施“日检查、周考评通报”制度,定期考评排名和通报结果。各区、桂林洋开发区、三江农场也成立了相应的监督检查机构,加强专项整治检查工作,发现问题,立即督促责任主体现场整改。

海口市委宣传部还在国兴大道、龙昆南、滨海大道、海甸五西、长彤路、观澜湖大道等多个重要路段发布了“四个全面”社会主义核心价值观、和城市形象道旗公益广告;在龙昆路、国兴大道、世纪大桥、人民桥等主要街道路口的电子显示屏滚动播出论坛口号;制作发布33面大型立柱广告;在2900辆出租车后置显示屏、400辆公交车显示屏、36个公交站候车亭等发布论坛公益广告。

本报海口3月24日讯 (记者梁振君 通讯员蔡彬)博鳌亚洲论坛2015年年会将于3月26日至3月29日举行。除了停电检修、加强设备隐患排查消除之外,南方电网海口分局多措并举做好博鳌保电准备工作。严格落实上级供电工作安排,修编博鳌保供电专项工作手册,主动与海南省海监总队、海南省公安厅、海口海事局、南海救助局海口基地等相关单位沟通联系,加强应急联动管理。