

➡ 3月24日,在西班牙巴塞罗纳埃尔普拉特机场,悲痛欲绝的乘客家属。新华社/法新

这是一架德国之翼航空公司空客320飞机的资料照片。
新华社发



↑ 这是2011年9月拍摄的法国莱特鲁瓦塞韦谢山,客机在法国南部上普罗旺斯阿尔卑斯省山区坠毁。 新华社/法新

德国之翼客机坠毁法国雪山

150人恐丧生,机上无中国乘客,已找到黑匣子

客机坠毁的山区长年积雪覆盖,地面车辆难以进入,只有直升机可以飞越。搜寻救援工作非常困难,但目前已找到黑匣子。

最新进展：
高海拔山区搜救困难

坠毁之前：
曾发求救信号

坠毁瞬间：
8分钟急降近万米

失事原因：
坠毁原因待查

法国新闻电台24日说,搜救人员已在客机失事现场找到飞机的一个黑匣子,当天晚上将停止搜救行动。

德国之翼总经理托马斯·温克尔曼当天下午在新闻发布会上说,失事航班搭载144名乘客,包括2名婴儿和16名学生,以及6名机组人员,包括两名飞行员。

法国总统奥朗德当天晚些时候告诉媒体记者,遇难乘客来自德国、西班牙和土耳其,“客机上应该没有法国公民,但我们目前还不能完全确认”。西班牙副总理索拉娅·萨恩斯·德圣玛丽亚说,据信乘客中有45名西班牙人。法国媒体报道,其他乘客多是在西班牙度假的德国人。

温克尔曼说,德国籍乘客有67人;根据目前已知信息,没有中国乘客。

当地官员说,客机残骸散落在海拔大约2000米的高山,给搜救行动带来困难。法国民航安全调查分析局已经展开调查。

法国总理曼努埃尔·瓦尔斯说,他已经派内政部长贝尔纳·卡泽纳夫前往现

场,政府已经成立一个危机管理中心,由部长级官员处理这起事件。

正前往现场的交通部副部长维达利说,客机坠毁的山区长年积雪覆盖,地面车辆难以进入,只有直升机可以飞越。

内政部发言人皮埃尔—亨利·勃兰特说,坠机区域地处偏远山区,他预计接下来的搜寻将“极其艰难且漫长”。

这架航班编号为4U9525的客机当地时间9时55分从西班牙东北部城市巴塞罗那起飞,前往德国西部城市杜塞尔多夫,中途坠毁在阿尔卑斯山脉南麓的法国上普罗旺斯阿尔卑斯

省山区。

法国宪兵两架直升机飞越坠机现场后向法国民航总局报告,坠机地点位于迪涅莱班与巴斯洛内特之间,摩纳哥西北方向。

当天,奥朗德在全国电视讲话中说,眼下不清楚空难发生时的情况,但现有状况不得不让我们想到“无人生还”。

“无人生还,”法国交通部副部长阿

兰·维达利稍后说。他说,当地时间上午10时47分(北京时间17时47分)左右,客机发出求救信号,显示客机处于高度为5000英尺(1524米)的“不正常状态”。客机随即坠毁。

欧洲第一电台援引一名目击者的话报道:“飞机飞得比平常低。”

温克尔曼说,客机坠毁原因有待调查。客机于10时45分达到3.8万英尺

(11582米)高度,坠毁前最后一次出现在法方雷达中是10时53分,高度约6000英尺(1829米)。飞机坠毁前的下降过程共持续8分钟。

此前据《每日镜报》报道,CNN航空专家玛莉称,飞机在这样短的时间急速下降,虽然无法猜测是什么原因,但肯定发生了紧急情况。

坠机地点附近一处野营地的老板皮埃尔·波利齐接受美联社电话采访时说,他听到客机几次发出奇怪的响声,随即坠毁。

德国之翼公司是德国汉莎航空公司控股的子公司。这是这家廉价航空运营商第一次发生严重空难。

汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔说,现阶段不清楚客机坠毁原因,“我向我们的乘客和机组人员的家

人和朋友表示最深切的慰问”。“如果我们的担心成为现实,今天就是汉莎航空黑暗的一天。我们希望找到生还者。”

失事客机的机龄是24年,属于老飞机,先后由汉莎航空和德国之翼运营。

不过,今日俄罗斯通讯社援引德国航空业人士的话报道,机龄并不能解释客机坠毁原因。“在专业航空领域,机龄不是问题。即便是更老的飞机,也会接受更新改造,使用新技术,因此,机龄不能解释可能发生了什

么,”这名业内人士说。

客机坠毁也很难说是天气原因。迪涅莱班警方官员伯努瓦·蔡司尔说,当天有一点云,但足以阻挡视线的云层并不低。

(新华社供本报特稿)

德国总理默克尔将赴坠机现场 法德西三国将联合调查

新华社柏林3月24日电 德国总理默克尔24日对德国之翼航空公司一架客机当天坠毁表示震惊。她已取消一切其他安排,宣布定于25日访问坠机区域。

德国联邦政府发言人赛贝特24日说,默克尔已与法国总统奥朗德及西班牙首相拉霍伊通电话,并与德国外长施泰因迈尔和交通部长多布林德保持密切联系。

德国外交部已成立危机处理小组。德外交部和杜塞尔多夫机场已

分别开通危机处理热线,乘客和机组人员家属可咨询最新信息。德国联邦空难调查机构也派专家前往失事现场。

因这起坠机事故,西班牙国王费利佩六世已中断正在对法国进行的访问。

西班牙首相拉霍伊表示,他已取消一切原定日程,即刻返回马德里处理此事。与此同时,西班牙政府已组成危机处理小组,将与法国、德国政府就这一事故展开联合调查。



3月24日,法国上阿尔卑斯消防队救援人员准备前往德国之翼航空公司失事客机坠机现场。
新华社发

相关链接

德国之翼航空公司

德国之翼航空公司成立于2002年,总部设在科隆。2008年被德国汉莎航空公司收购,成为汉莎航空的一家子公司。

该公司属于廉价航空公司,就客机数和载客量而言,是德国第三大航空公司。自2012年以来,德国之翼主

空客A320客机是欧洲空中客车公司制造的一款中短程窄体商用客机,1988年首次投入运营。

A320在标准客舱布局下可以搭载150名乘客,在高密度客舱布局配置下可以搭载180名乘客。

在单通道商用飞机中,A320拥有

要承担汉莎航空公司在德国境内和欧洲大陆的航班飞行任务。

德国之翼航空公司目前拥有员工2000多人,拥有客机85架,其中19架空客A320-200、43架空客A319-100、23架庞巴迪CRJ900。

宽敞的机身,油耗、排放和噪音也是同级别中最低的。

空客A320系列飞机是世界上最受欢迎的单通道商用飞机,在全球广泛运营。截至2015年2月底,该系列飞机在全球的订单总数达11537架,现役飞机总数达6194架。

发展势头猛

廉价航空也称低成本航空。要弄清这类航空公司的安全性,首先要从其发展历史和运营模式说起。

低成本航空公司专指通过取消了一些传统的航空乘客服务,将营运成本控制得比一般航空公司较低,从而可以长期大量提供便宜机票的航空公司。

上世纪90年代初,廉价航空的概念最早在美国出现,随后迅速拓展至全球。在选乘飞机时,许多旅客只希望能够快速安全地抵达目的地,并不需要昂贵的附加服务。廉价航空恰恰迎合了这一需要,凭借成本低廉,从大型航空公司、铁路运输等手中夺走了大量客源。为了扩大市场份额,廉价航空公司还经常定期或不定期地推出各种折扣套餐,票价大幅低于主流航空公司。

“9·11”恐怖袭击发生后,世界航空业陷入困境,欧美许多大型航空公司为运能过剩、飞机闲置而发愁,而廉价航空却一直生意兴隆,发展势头越来越旺。

以亚航的发展为例。这家航空运营商前身为1993年成立的老亚洲航空,因连年亏损,濒临倒闭。在2001年易主后,亚航转向廉价航空,发展迅速,从最初的两架飞机、一条航线,发展到超过80个航班目的地,覆盖20多个国家和地区。

这次发生空难的德国之翼航空公司的历史最早可追溯至1997年,2009年正式归入德国空运巨头汉莎航空旗下。德国之翼运营航线达到110条,覆盖60多座欧洲城市。

目前,全球廉价航空公司超过170家,所占全球航空市场份额超过26%。在欧洲航空市场上,廉价航空已经进入欧盟航空公司前五强,美国也基本形成廉价航空占据显著位置的市场格局。在亚太,廉价航空市场份额接近30%。

省钱有诀窍

为了能够长期维持低票价,廉价航空公司在降低运营成本上有着许多诀窍,形成了自己独特的运营模式。

窍门之一是廉价航空公司在通常避免使用热门枢纽机场,而使用城市周边的小型机场,以降低机场使用费。

窍门之二是提高设备使用率,加大飞行频率和航班密度。廉航主要经营客流量大、可当天往返的中短途业务。在欧美的廉价航空公司,一架飞机每天的使用次数达到8次,而大型航空公司的飞机一天最多使用4到5次,这就大大减少了廉价航空所需飞机的数量。

窍门之三是多管齐下,降低管理费用和人员支出。廉价航空普遍采用网络订票及网上办理登记手续,从而降低票务及柜台的人力成本。由于航线都是两到三个小时的短途飞行,廉航飞机上的乘务员较少,也不提供免费的餐饮服务,所有的饮料和食品都要收费。此外,廉价航空还会缩小座位空间,增加载客量,不同的座位价格不同,而且不提供免费行李托运。

安全也靠谱

尽管廉价航空在许多国家和地区已成功运营多年,但对于不少乘客来说,提起低成本航空,头一个念头往往是:廉价航空,票价这么低,安全吗?

事实上,廉价航空虽然票价低廉,但在安全上需要严格遵守相关的航空运营标准,否则将面临停运的命运。从以往数据来看,没有证据显示廉价航空的事故发生率高于传统航空公司。

美国西南航空公司是最老牌的廉价航空公司,拥有600多架飞机,已连续两年成为美国国内旅客运输量最大的航空公司,被《国际航空》杂志列为世界最安全前十名的航空公司之一。欧美主要的廉价航空公司,均保持良好的安全记录。

就亚航来说,2009年至2014年,它连续六年被评为“世界最佳低成本航空公司”。去年12月28日亚航QZ8501航班客机失事前,这家航空公司一直保持着良好的安全记录,没有发生重大航空安全事故。德国之翼公司先前也没有发生过严重航空安全事故。24日的空难是第一次有廉价航空运营商的航班在欧洲坠毁。

惠晓霜
(新华社供本报特稿)

“伊斯兰国”发出追杀名单 美国防部提醒 上百军人保持警觉

新华社华盛顿3月23日电 (记者关建武 陆佳飞)美国国防部23日发布通知,提醒被列入所谓“打击名单”的100名军人,对自称为极端组织“伊斯兰国”分支的一个组织在网上发布的袭击威胁保持警觉。

美国海军陆战队官员约翰·考德威尔在通知中建议海军陆战队官兵及其家属检查上网记录,确保对他人可获得其私人信息进行设限。

一个自称“伊斯兰国黑客旅”的组织21日将100名美军官兵的姓名、住址和照片等私人信息发布到网上,号召支持者追杀这些人。该组织声称,“打击名单”上的信息和资料是从军方信息库获取的。

美国白宫和五角大楼当天发布声明,否认军方信息泄露。白宫新闻发言人欧内斯特在例行吹风会上说,“伊斯兰国”发布的信息似乎可以方便地从社交媒体和网上获得。欧内斯特表示,美国联邦调查局已对所谓“打击名单”事件展开调查。

冲绳知事叫停 美基地迁址作业

日本冲绳县知事翁长雄志23日要求冲绳防卫局,一周内暂停驻日美军普天间基地迁址计划中的前期水下钻探作业工程。如不遵守,将取消施工许可。

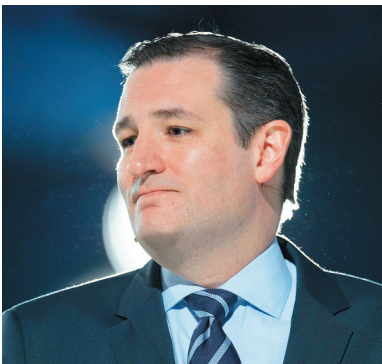
上月,冲绳县政府得出调查结论,认为防卫局在水下钻探准备过程中破坏了施工许可范围外的珊瑚礁。翁长雄志在记者会上说:“我命令他们在县府调查期间暂停施工……调查结束后再次下达指示前,必须完全停止改变海底现状的行为。”

日本政府官员对翁长雄志所作决定反应强烈。防卫大臣中谷元称,作业将继续进行。内阁官房长官菅义伟说,暂停作业的要求“极为令人遗憾”、“现阶段没有中止作业的理由”,暗示不会停工。

安倍预定4月底至5月初访问美国并会晤美国总统贝拉克·奥巴马。路透社说,访美前夕,普天间基地迁址计划再次受挫,令安倍头疼。

惠晓霜(新华社供本报特稿)

美国总统选战新动态 参议员克鲁兹 成宣布参选第一人



新华社华盛顿3月23日电 (记者关建武 陆佳飞)美国得克萨斯州共和党参议员特德·克鲁兹(上图)23日宣布参加2016年美国总统选举,成为正式宣布参选的第一人。

克鲁兹当天在弗吉尼亚州的自由大学为自己的竞选发表首场演讲时说:“今天,我准备参加总统竞选。”他的演讲以“想象”一词贯穿,号召支持者设想他成功当选总统后所带来的种种好处和惠民政策。

与过去一样,克鲁兹当天批评奥巴马政府的医疗改革法案是个“失败的法律”,称如果自己问鼎总统宝座,必定将其废除。

现年44岁的克鲁兹在保守派和茶党中颇受欢迎,并以长期以来批评奥巴马政府而为人所知。

分析人士认为,2016年总统选举共和党内群雄并起,有意参选者目前有十几人,克鲁兹要在党内赢得广泛支持还有很长的路要走。美国有线电视新闻网近期一项民意调查显示,美国前总统乔治·W·布什的弟弟、前佛罗里达州州长杰布·布什目前在党内支持率最高,为16%,而克鲁兹仅有4%的支持率。

议会选举日发表有争议言论 内塔尼亚胡 向以籍阿拉伯人道歉

新华社耶路撒冷3月23日电 (记者范小林)以色列总理内塔尼亚胡23日就他在上周议会选举日当天发表的有争议言论向以籍阿拉伯人道歉。

根据以总理办公室发表的声明,内塔尼亚胡当晚在会见以色列少数族裔代表时说:“我知道几天前我说的话伤害了一些以色列公民,伤害了阿拉伯裔的以色列公民,这不是我的本意,我很抱歉。”他还说,他在担任总理期间为少数族裔争取了很多利益,视每一个以色列人为平等公民而不论地区、种族和性别。

内塔尼亚胡在17日议会选举当天呼吁他的右翼支持者投票时说,以色列正面临危险,因为阿拉伯人“正在成群结队”前往投票站投票。他称左翼政党“用大巴车拉了一车一车的阿拉伯人”去投票,并有境外势力出资让更多阿拉伯人投票,目的是“颠覆”他领导的右翼政府。

内塔尼亚胡在选举日的这些言论受到以色列的阿拉伯人、左翼政党领袖和以色列总统的批评,也受到美国的批评。

在17日举行的议会选举中,内塔尼亚胡领导的利库德集团击败中左翼犹太复国主义者联盟赢得大选,可望最近在5月7日组成内阁。