

来自世界各地的政商代表将在4天内开展77场正式讨论

“博鳌声音”今年哪些议题最热?

博鳌亚洲论坛2015年年会将于3月26日至29日在海南博鳌召开,届时国家主席习近平将应邀出席开幕式并发表主旨演讲。年会围绕“亚洲新未来:迈向命运共同体”主题设置了宏观经济、区域合作等六大领域议题,1772名来自世界各地的政商代表将在4天内开展77场正式讨论,“亚洲声音”会有哪些热点议题?会传递什么重要政商信息?

国际视野下的国内问题

随着新一届政府将高压反腐推向常态化,“新常态”下政商关系产生诸多微妙的变化。26日,备受关注“政商关系新生态”分论坛将探讨“新形势下降防止官员懒政”的热点话题。

在新型城镇化背景下,论坛今年突出关注了三农问题,将讨论农村的普惠金融和城镇化背景下的三农问题。而“中国房地产市场:软着陆与新常态”分论坛,则邀请了财政部财政科学研究所原所长贾康等共同为房地产市场政策环境和发展方向把脉。

科技脑洞中的前沿产业

有关前沿科技与前沿产业的探讨,再度成为本届博鳌亚洲论坛年会的热点话题。

“跨界对话:产业·互联网”分论坛将密切关注“哪些产业会在产业互联网中优先胜出”等议题。而在“跨界对话:互联网思维与商业本质”分论坛上,腾讯、百度等互联网行业精英将与传统行业企业领导人跨界对话。在“智能医疗与可穿戴设备”分论坛上,与会专家将共同探讨改善人类生活质量与医疗水平的新技术。

前瞻思维里的区域融合

国家主席习近平等16国中外领导人共话博鳌,除了对亚洲区域融合发展和全球性治理观念的认同,更加期待通过增进沟通与互信,迎接机遇与挑战并存的亚洲一体化趋势。

本届年会选取了较为热议的“一带一路”、东盟共同体、东亚经济共同体等议题,在“共建21世纪海上丝绸之路”等分论坛上,国务委员杨洁篪以及多位国内外政要将参会并发表演讲。

年会还将设立“东盟共同体:一体化的新起点”分论坛。

智慧激荡间的全球治理

“世界经济走向”无疑是博鳌亚洲论坛年会的焦点。鉴于世界经济仍处于脆弱复苏阶段,国民经济研究所所长樊纲等国内经济学家将与世界各地顶尖经济学家共同探讨未来经济的新增长动力。

带着“G20未来如何发挥更大作用?”等疑问,中国财政部部长楼继伟、国际货币基金组织副总裁朱民等将在“G20与全球经济议程”分论坛上,权威解读G20与全球经济的发展图景。

忧患迷思下的人类未来

在本届年会“水安全与土壤污染”分论坛上,业内人士将分享发达国家治理雾霾的做法和经验,探讨南水北调、地下水污染等热点话题。而在“食品安全,国际共治”分论坛上,各国食品和贸易销售巨头将与中国国家质检总局局长支树平等展开对话。面对埃博拉病毒之后还有什么、未来将如何应对等问题,与会嘉宾将深入讨论。

年会还增设了宗教分论坛,星云大师等嘉宾将探讨“中道思想”的现实意义。
(据新华社海南博鳌3月25日电)

通信保障

百兆光纤宽带服务博鳌亚洲论坛

本报海口3月25日讯(记者陈怡 通讯员阮强 翁睿敏)记者今天从中国电信海南公司获悉,博鳌亚洲论坛2015年年会通信保障准备就绪,经过多方努力,今年年会通信服务将全面告别铜缆,升级为光纤宽带,获得光速上网,进入“百兆时代”。

随着4G FDD牌照的发放,中国电信加快4G建设,天翼4G网络已全面覆盖琼海及博鳌城乡,将为年会提供4G百兆网络服务;琼海市内、博鳌及其周边地区正在推进光纤网络建设,光缆铺设到楼进岛。

据悉,为做好通信保障工作,中国电信海南公司组织制定了论坛通信保障方案,年会期间实行封网管理,重要通信机房安排24小时值班。通信保障以年会活动涉及的琼海、三亚20多家会议场所、酒店为重要保障目标,确保会议期间会议场所及代表接待场所相关通信设施安全运行。

公路通行

扮靓公路喜迎论坛嘉宾

本报海口3月25日讯(记者侯小健 通讯员周慧东)坑洼不平的路面变得平坦舒适了,脏乱的路面变得洁净靓丽了,主要干线公路花红树绿。车行路上,令人赏心悦目……我省公路部门强化高速公路及国省主要干线养护保洁,以舒适洁净的路况迎接博鳌亚洲论坛2015年年会的召开。

为全面优化公路通行环境,近两个多月以来,省公路管理局采取细化措施,责任到人的办法,动员全省20多个公路养护管理单位5000多名职工投入公路养护保洁大战,对博鳌亚洲论坛沿线高速公路、互通立交及出入口路段和以博鳌为中心辐射周边的国省干线、普通公路进行全面整修,仅路面整治资金就投入1100多万元,桥梁加固处治工程资金2800万元,交通工程整治资金近500万元。对路面坑槽进行修复,补充完善缺损的标志牌、标线、护栏、防眩板等交通安全设施。

航空交通

美兰机场开设值机专柜

本报海口3月25日讯(记者邓海宁 通讯员杨敏祺)记者今天从海口美兰国际机场获悉,为全力保障2015年博鳌亚洲论坛年会,该机场提前制定年会安全服务保障方案,从环境整治、安全检查、指挥协调、地面服务、飞行区设备设施等方面进行周密部署,并开设博鳌保障值机专柜,加强接待服务。

据悉,海口作为各地往来博鳌的主要交通枢纽站,将迎来大量国内外政要及代表的抵达。美兰机场致力于博鳌年会专机、包机、公务机等安全服务保障准备工作,为充分展示国际旅游岛风采,美兰机场随处可见彰显海岛特色的三角梅、椰子树以及争相开放的鲜花,机场进场路、候机楼、高架桥、国际层等区域也布置了博鳌相关的宣传标语。

在接待服务方面,美兰机场专门设置了博鳌保障值机专柜,加强引导及咨询服务,提高与会代表办理登机牌效率。其中美兰机场值机博鳌保障专柜为国内值机19—20号柜台、国际值机101号柜台;南方航空值机博鳌保障专柜为国内值机68号柜台、国际值机109号柜台;海南航空值机博鳌保障专柜为国内值机1号柜台、国际值机109号柜台。

此外,美兰机场还举行了博鳌年会安保誓师动员大会,成立安检应急处置分队,全面加强安全检查力度。开展全面隐患排查及查缺补漏等工作,进一步完善各项安保措施。



海南-东盟友城形象展
亮相博鳌

3月25日,工作人员正在张贴海南-东盟友城形象展的图片。

当天,由海南省人民政府主办、海南省外事侨务办公室承办的海南-东盟友城形象展完成全部布展工作。该展览将于博鳌亚洲论坛年会期间对与会嘉宾及所有民众开放,这是博鳌亚洲论坛2015年年会海南主题活动内容之一,并被论坛秘书处纳入本次年会的会外活动。
本报记者 宋国强 摄

博鳌亚洲论坛秘书长周文重: 亚洲,向打造命运共同体出发



亚洲命运共同体 博鳌声音·访谈

本届年会如何勾画亚洲命运共同体“路线图”?77场正式分论坛将传递哪些重要信息?年会将如何聚焦亚投行、“一带一路”等中国焦点议题?

对此,博鳌亚洲论坛秘书长周文重在接受新华社记者专访时表示,拥有世界总人口60%以上的亚洲已经成为世界经济的第三极。亚洲迈向命运共同体是我们对于未来的期待,也是亚洲国家对自己境遇的认识,任何国家在亚洲都不可能脱离其他国家单独发展,而亚洲

也必然要走一条共同发展、互利共赢的道路。

本届论坛与会嘉宾以政商精英为主。“届时将有约200家财富500强公司的董事长、CEO或亚太和中国区负责人出席。”周文重说,“出席论坛的中外国家领导人达到16位,到会的各国部长级官员预计将超过80位。”

据介绍,本届年会共设置了77场正式讨论,议题涉及宏观经济、区域合作、产业转型、技术创新、政治安全、社会民

生等六大领域。“我们围绕‘亚洲命运共同体’设置了众多议题,目的就是想挖掘地区经济体在不同领域有何共同利益,尝试从它们各自的角度来诠释亚洲面临哪些共同挑战和共同机遇,并探讨地区国家如何通过加强多双边合作逐步迈向命运共同体。”周文重说。

区域合作话题历来是论坛的重点。本届年会选取了较为热议的亚投行、“一带一路”、东盟共同体、东亚经济共同体等,将邀请参会的相关国家领导人出席。中国国务委员杨洁篪将于28日下午就21世纪海上丝绸之路发表演讲;日本前首相福田康夫、中国国务院原副总理曾培炎等将就构建东亚经济共同体发表演讲。中国外交部长王毅将就东盟共同体发表演讲;香港特首梁振英将就“一

带一路和香港的机遇”发表演讲。

“我们就亚洲基础设施投资银行与金砖国家开发银行专门设置了一场分论坛。中国倡议建设亚投行以来,包括欧洲在内的许多国家积极呼应。此外,澳大利亚财政部长表示愿意来参加亚投行这场分论坛的讨论。”周文重还透露,“围绕‘一带一路’共有四场活动,我们希望利用博鳌亚洲论坛‘一带一路’的建设发挥积极作用。”

“过去博鳌论坛更多地关注亚洲经济、贸易和发展的问题。但经济发展离不开政治安全。”周文重说,“在今年的分论坛上,我们将就新的亚太安全架构、南海问题等有关政治安全议题进行深入讨论。”记者宋振远 张玉洁 魏骅
(据新华社海南博鳌3月25日电)

没有捷径,只能拼

填土30万立方米后,主体工程动工建设,工地工人最多时近1600人,建设者们吃住在工地,坚守一线抢工期。每天早上6点,王友龙准时起床,先在工地上转一圈后,才吃早饭,开始一天的工作。工人们看着这位上了年纪的领导被晒得黝黑,以致到如今已完全分辨不出原本的肤色。

为了项目,王友龙不知流了多少汗,经历多少次失眠,在工地上哑了多少次嗓子。

在工地上一年多了,王友龙的休息时间屈指可数。今年春节前夕,正是工期最紧张的时候,王友龙承受着巨大的压力,每个深夜,脑子里全部都是图纸,挥之不去。这样没日没夜地操劳,铁人一般的汉子病倒了。发烧一周后,他才肯住院输液。

从2014年8月1日正式动工,到2015年2月15日全面完成二期工程酒店北区客房和宴会厅建设工作,只用了180天——这是建设者们刷新的“博鳌速度”。

(本报嘉积3月25日电)



环保话题

博鳌声音·对话

本报博鳌3月25日电(记者侯赛赵虹)今天下午4时,博鳌亚洲论坛2015年年会思想激荡再次袭来,环保话题成为首场“论道”。中国人世首席谈判代表、博鳌亚洲论坛原秘书长龙永图,对话德稻集团董事长、环保金融研究院院长李卓智,讨论如何把自然资源转变为经济发展GDP,做好环保这门大生意。

为什么要投资自然资源?什么是自然资源?怎样投资自然资源?谁来投资自然资源?对话抛出一系列发人深省的问题。

龙永图表示,中国经济已经到了转型

发展的关键时刻,如何把青山绿水转化为巨大的经济财富,不光应该是经济专家和环保学者所研究的问题,更应该成为每个中国老百姓所关注的问题。“绿水青山不是摆在那里自然转化成GDP的,必须有巨大的投资,才能使它转化为巨大的财富和经济总量。”龙永图强调。

李卓智说,投资自然资源第一件事就是摸清“生态”底细,建立自然资源资产负债表体系,再由专业的自然资源投资人来引领投资,投资完成后再进行一次效果评估,以避免腐败和达到预期目标。

对话中,龙永图和李卓智多次以海

南三亚为例进行自然资源投资的阐释。

去年7月,德稻环保金融研究院与三亚市政府达成协议,试点研究三亚市及至海南“绿色”崛起的思想体系和现实路径,并依此逐步确立标准,推广到中国其他城市和地区。今年2月初,以三亚为样板的中国首份地级市自然资源资产负债表推出。在这份负债表上,三亚自然资源价值估价约在2180亿—3150亿元间,大约是三亚市2013年GDP总额的5.8—8.5倍。李卓智认为,三亚市编制自然资源资产负债表,全面计算并挖掘出三亚自然

资源资产的价值,摸清三亚的生态“家底”,既为生态保护和新的旅游项目的投资提供了科学理论依据,同时也避免重走一些地区经济发展快但严重破坏资源环境的老路,引导三亚产业发展方向。

龙永图和李卓智一致认为,重视和善用自然资源是未来经济的一大特点,在自然资源投资的过程中,政府应该发挥主导作用。而自然资源投资只要有精准的目标,有效率,就绝对不可能打水漂,完全可以实现地方政府、投资企业、金融机构、社会力量和中介机构五方共赢格局。



博鳌亚洲论坛会场外“建”骑楼

3月24日,在博鳌亚洲论坛大酒店国际会议中心外廊道,一排独具海南特色的骑楼景观,成为主会场外的一大亮点。

海南与东南亚地区自古以来有着密切的人文交往。今年论坛年会期间,我省将以具有东南亚元素的“海南骑楼”为载体,在廊道户外实景打造“海南骑楼风情老街”,为与会嘉宾再现海南历史文化风情。

本报记者 张杰 实习生 林明雄 摄