



造大船、闯大海，海南好男儿扬帆起航！两年来，海南开工建造大型渔船219艘，新增深水网箱659口；西南中沙渔业补给基地一期基本建成，西部渔港建设项目顺利实施。

图为我省捕捞船队抵达永暑礁海域。

本报记者 李英挺 摄

海洋强省

海洋经济蓬勃兴起，海陆融合抚弦高唱……

## 一路逐梦向“深蓝”

■ 本报记者 况昌勋 柏彬 见习记者 王玉洁

“怎么大风越狠/我心越荡/我会变成巨人/踏着力气/踩着梦……”24岁三亚黎族姑娘苏云莹，凭借这首海南味十足的歌曲，让亿万观众走了心，随风澎湃。3月13日，在《中国好歌曲》第二季音乐盛典的舞台上，她成为一匹十足的“黑马”，夺得亚军。

风，从海上来。《中国好歌曲》导师、歌手蔡健雅说：“苏云莹的心中就像是藏着一整片海洋！”

其实，900多万海南儿女，都像苏云莹一样，心中都藏着一片海洋。如果从高空俯瞰海南，它就犹如扣在南海上的一顶草帽，五指山为帽顶，四周平坦处为帽沿。生活在这座海岛上的儿人们，怎么不爱这片海？

这片海，承载着世代代海南人寻梦的岁月。数千年前，成千上万的海南男人们，拉着桅杆上的缆绳，漂洋南下，如今那本泛黄皱巴巴的《更路簿》还在叙说这段历史；600多年前，明朝航海家郑和率领数百艘远洋船队，遮天蔽日，一路南下，七过海南岛，踏出了海上丝绸之路之路，如今水底的青花瓷见证着当年的荣光。

穿越千年时空，这片海，依然承载着海南人的梦，他们正“踏着力气、踩着梦”拥抱蔚蓝。至今，海上丝绸之路沿线国家分布着约200万琼籍华人华侨，经贸往来频繁；2014年海南与32个海上丝绸之路沿线国家贸易总额达453.9亿元，占同期海南外贸进出口总值的近五成。

## 一代又一代海南人扬帆起航进军深海

因海而生，与海为邻。万顷碧波、鸥鸟徘徊，在这片蓝色丰腴的国土上，承载了一代又一代海南人的无限期待和美丽梦想。位于岛东的潭门港，已经数不清有多少海南好男儿，从这里出发，向南沙进发，耕耘广阔的海洋。

闯荡南海17载的琼海市潭门镇潭门村渔民符文深，已记不清自己出了多少次海，碰到了多少危险。“不过，从那时起，生活就开始有了变化。”符文深指了指挂在墙上的照片说。照片上是习近平总书记两年前在潭门镇考察时，与符文深父子3人握手的留影。

“以前，船小浪大，出海捕鱼，危险。”符文深说，习总书记来潭门时，告诉我们要造大船、闯大海、捕大鱼，在政府的帮扶下，去年我们家就新造了500吨级钢质渔船。“这两年，做什么都顺风顺水，出海捕鱼也赚，养鱼也赚！”屋内，

响起一阵爽朗的笑声。

变化，不仅是船大了。如今的潭门镇，充满了浓郁的渔家风情，曾经坑坑洼洼的泥水路变成平坦畅通的柏油路，“兄弟海岸”休闲度假区、“赶海人家”渔家乐、渔民广场等10个项目，把潭门装扮得焕然一新，300多家贝类工艺品店吸引着国内外游客光顾。

符文深的生活再次扬帆起航，不过不是出海捕鱼，而是做起了休闲渔业。去年他在自家新建的洋楼内，开起了“潭门味道”餐馆，为游客提供鲜美的海鲜味道。

潭门的变化，正在回答习总书记的嘱托！

时间回到2013年4月8日下午。习近平总书记来到潭门和渔民拉家常，登上渔船询问渔民出海捕鱼的收获。也就是在这里，习总书记深情地说：南海是我们的祖宗海，也是你们讲的责任田。海洋是支撑未来发展的资源宝库和战略空间，要坚持陆海统筹；要加快发展海洋经济，使之成为更强有力的支柱。

海南是陆地小省，却是海洋大省。进军海洋，对于血液里流淌着“海洋因子”的海南人来说，既是历史传统，也是时代课题。

2013年7月，海南出台了《省委省政府关于加快建设海洋强省的决定》。而在此前不久，党的十八大报告提出建设海洋强国，作为十八大代表的省委书记罗保铭，在潭门和渔民拉家常，话小康，宣讲十八大精神。他深情地说：“海洋是海南最大的优势所在，也是未来发展最大的潜力所在。海洋强国战略是一个宏伟蓝图，需要我们用智慧和力量把它变为看得见、摸得着的现实。”

造大船、闯大海，海南好男儿扬帆起航！两年来，海南开工建造大型渔船219艘，新增深水网箱659口；西南中沙渔业补给基地一期基本建成，西部渔港建设项目顺利实施。

建港口、引物流，海南海洋经济扬帆起航！目前，全省形成了北有海口港，西有洋浦港、八所港，南有三亚港，东有清澜港的“四方五港”格局。2011年海南港口货物吞吐量首破亿吨，到2014年全省港口货物吞吐量达到1.42亿吨。

## 以海带陆、依海兴琼 海南从“浅蓝”驶向“深蓝”

转身向海，春暖花开。集装箱吞吐量不断增长，海洋旅游蓬勃兴起，海陆融合抚弦高唱……以海带陆、依海兴琼，海南人正用智慧和

勇气，经略海洋，盘活碧水。

南海，蕴藏的财富，不仅在海底，还有海面上。1800多公里海岸线、近70个优良海湾、50余个较大岛屿，为海南提供了十分丰富的旅游资源。

迎着海上的阳光，羊年新年伊始，15万吨级的“玛丽女王2号”邮轮徐徐停靠在三亚凤凰岛国际邮轮码头，2519名外籍游客下船，感受三亚风情。两年前，习近平总书记在这里视察，要求海南“加快建设邮轮母港，大力发展邮轮产业。”

浪花漫卷，邮轮起航，带领海洋旅游从“浅蓝”驶向“深蓝”。海南已经成为我国国内唯一一个同时拥有2个邮轮母港的省份，同时加快推进凤凰岛国际邮轮港二期，建设10万吨泊位1个、15万吨泊位2个和22.5万吨泊位1个。

惊涛拍岸，风起潮涌，海洋旅游已成为海南旅游业支柱。从亚龙湾到大东海，到三亚湾，到石梅湾，到博鳌，再到西海岸……海南仅用了10年，就形成了中国最“黄金”、也是唯一的黄金滨海旅游线路。70多家滨海高星级度假酒店分布在这条黄金线上，沿途更可以体验到帆船绕桩赛、摩托艇、潜水、拖拽伞、香蕉船、海上垂钓等多姿多彩的海上旅游项目。

## 梦 举全省之力，抢抓国家建设“一带一路”的重大机遇

以海为媒，伴海共富，海上丝绸之路，衔接着“中国梦”与“世界梦”，铺筑中国与沿线国家和谐共处的和平之路。在新的历史条件下，古老的丝绸之路必将焕发新的生机。海南，海上丝绸之路上的重要支点，犹如镶嵌在丝路上的一颗钻石，正在抢抓机遇，发出更大的光芒。

2013年10月，习近平总书记访问东盟国家时提出建设“21世纪海上丝绸之路”。2014年12月初，党中央和国务院印发了“一带一路”战略规划，明确提出：支持海南建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地，加大海南国际旅游岛开发开放力度，把海口、三亚列为海上合作战略支点，强化三亚国际门户机场功能。

在今年全国两会上，海南参与“21世纪海上丝绸之路”建设，成为热门话题。“建设21世纪海上丝绸之路，海南可以当开拓者，当先锋！”3月5日，中央委员、国务委员杨洁篪在参加海南代表团审议时说，海南参与“21世纪海上丝绸之路”建设有不少优势。比如，海南古代便是海上丝绸之路的要冲，今天的海南是中国最大的经济特区，是海洋大省和重要侨乡，博鳌亚洲论坛的发展和国际

旅游岛的建设更让海南如虎添翼。“海南有资源、有条件、有基础从各方面参与‘21世纪海上丝绸之路’的建设，既促进海南自身发展，也为促进中国与有关国家的友好合作作出贡献。”

有专家学者评价说：“‘21世纪海上丝绸之路’是海南继建省办经济特区、国际旅游岛建设后的第三次历史机遇！”

身处南海经济圈核心的海南省，面对难得的历史性机遇，当然不会错过。2014年12月中旬，全省经济工作会议召开，省委书记罗保铭在会上强调：海南地处海上丝绸之路联南接北的战略支点，与沿线国家海上距离最近，分布有200万琼籍华侨，而且经贸往来密切。要举全省之力，抢抓国家建设“一带一路”的重大机遇。

省长刘赐贵也数次表示，要增强海洋意识，坚持陆海统筹，充分发挥独特的资源优势 and 区位优势，不断壮大海洋经济规模，推进海洋强省建设。

战鼓敲响，900多万海南人，正踩着鼓点，向大海深处进发——

夯实海洋基础设施。今年，海南将加强港口建设，整合港口资源，提高吞吐能力。推进昌江海尾、万宁港北、乐东岭头等一批渔港建设，实施渔船更新改造项目，加强渔业基础设施建设。落实《三沙市总体规划》，推进交通、通讯、水电、后勤保障、污水处理等基础设施建设。

加快科技兴海步伐。支持科研机构、大型企业加大对海洋科技的研发力度，吸引科研机构、项目和人才在海南聚集，促进海洋科技成果在海南孵化和转化。为建设海洋强省提供智力支持。

海洋经济提质增效。推动传统渔业向现代渔业转变，打造全国热带水产苗种繁育及供应基地。发展外海捕捞、水产品加工业、休闲渔业。制定海洋旅游发展总体规划，推进国家海洋公园等旅游项目。扶持发展海洋运输、海洋装备制造、海洋生物医药、海水淡化等海洋工业，促进临港工业加速发展。

加强海洋保护和管理。严格实施海洋功能区划、海域使用权属和海域有偿使用制度。创新海域海岛使用管理模式，有序进行无居民岛开发与保护。划定自然岸线保护红线，实行最严格的岸线保护措施，建立和完善海洋生态自然保护区和海洋特别保护区。

“梦”是憧憬，“梦”是希望，“梦”是方向。数千年来，一代又一代海南人劈波斩浪，寻梦南海、寻梦南洋；今天，南海波涛依旧，海南人再次带着“中国梦”起航，驶向深海，寻找蔚蓝之梦！

(本报海口3月26日讯)