



海洋经济蓬勃兴起,海陆融合抒弦高唱……

## 一路逐梦向“深蓝”

■ 本报记者 况昌勋 柏彬 见习记者 王玉洁

“怎么大风越狠/我心越荡/我会变成巨人/踏着力气/踩着梦……”24岁三亚黎族姑娘苏云莹,凭借这首海南味十足的歌曲,让亿万观众走了心,随风澎湃。3月13日,在《中国好歌曲》第二季音乐盛典的舞台上,她成为一匹十足的“黑马”,夺得亚军。

风,从海上采。《中国好歌曲》导师、歌手蔡健雅说:“苏云莹的心中就像是藏着一整片海洋!”

其实,900多万海南儿女,都像苏云莹一样,心中都藏着一片海洋。如果从高空俯瞰海南,它就犹如扣在南海上的一顶草帽,五指山为帽顶,四周平坦处为帽沿。生活在这座海岛上的人儿们,怎么不爱这片海?

这片海,承载着世世代代海南人寻梦的岁月。数千年前,成千上万的海南男人们,拉着桅杆上的缆绳,漂洋南下,如今那本泛黄皱巴巴的《更路簿》还在叙说这段历史;600多年前,明朝航海家郑和率领数百艘远洋船队,遮天蔽日,一路南下,七过海南岛,踏出了海上丝绸之路,如今水底的青花瓷见证着当年的荣光。

穿越千年时空,这片海,依然承载着海南人的梦,他们正“踏着力气/踩着梦”拥抱蔚蓝。至今,海上丝绸之路沿线国家分布着约200万琼籍华人华侨,经贸往来频繁;2014年海南与32个海上丝绸之路沿线国家贸易总额达453.9亿元,占同期海南外贸进出口总值的近五成。

### 一代又一代海南人 扬帆起航进军深海

因海而生,与海为邻。万顷碧波、鸥鸟徘徊,在这片蓝色丰腴的国土上,承载了一代又一代海南人的无限期待和美丽梦想。位于岛东的潭门港,已经数不清有多少海南好男儿,从这里出发,向南沙进发,耕耘广阔的海洋。

闯荡南海17载的琼海市潭门镇潭门村渔民符文深,已记不清自己出了多少次海,碰到了多少危险。“不过,从那时起,生活就开始有了变化。”符文深指了指挂在墙上的照片说。照片上是习近平总书记两年前在潭门镇考察时,与符文深父子3人握手的留影。

“以前,船小浪大,出海捕鱼,危险。”符文深说,习近平总书记来潭门时,告诉我们要造大船、闯大海、捕大鱼,在政府的帮扶下,去年我们家就新造了500吨级钢质渔船。“这两年,做什么都顺风顺水,出海捕鱼也赚,养鱼也赚!”屋内,

响起一阵爽朗的笑声。

变化,不仅是船大了。如今的潭门镇,充满了浓郁的渔家风情,曾经坑坑洼洼的泥水路变成平坦畅通的柏油路,“兄弟海岸”休闲度假区、“赶海人家”渔家乐、渔民广场等10个项目,把潭门装扮得焕然一新,300多家贝类工艺品店吸引着国内外游客。

符文深的生活再次扬帆起航,不过不是出海捕鱼,而是做起了休闲渔业。去年他在自家新建的洋楼内,开起了“潭门味道”餐馆,为游客提供鲜美的海鲜味道。

潭门的变化,正在回答习总书记的嘱托:

时间回到2013年4月8日下午。习近平总书记来到潭门和渔民拉家常,登上渔船询问渔民出海捕鱼的收获。也就是在这里,习总书记深情地说:“南海是我们的祖宗海,也是你们讲的责任田。海洋是支撑未来发展的资源宝库和战略空间,要坚持陆海统筹;要加快发展海洋经济,使之成为更强有力的支柱。”

海南是陆地小省,却是海洋大省。进军海洋,对于血液里流淌着“海洋因子”的海南人来说,既是历史传统,也是时代课题。

2013年7月,海南出台了《省委省政府关于加快建设海洋强省的决定》。而在此前不久,党的十八大报告提出建设海洋强国,作为十八大代表的省委书记罗保铭,在潭门和渔民拉家常,话小康,宣讲十八大精神。他深情地说:“海洋是海南最大的优势所在,也是未来发展最大的潜力所在。海洋强国战略是一个宏伟蓝图,需要我们用智慧和力量把它变为看得见、摸得着的现实。”

造大船、闯大海,海南好男儿扬帆起航!两年来,海南开工建造大型渔船219艘,新增深水网箱659口;西南中沙渔业补给基地一期基本建成,西部渔港建设项目顺利实施。

建港口、引物流,海南海洋经济扬帆起航!

目前,全省形成了北有海口港,西有洋浦港、八所港,南有三亚港,东有清澜港的“四方五港”格局。

2011年海南港口货物吞吐量首次破亿吨,到2014年全省港口货物吞吐量达到1.42亿吨。

转身向海,春暖花开。集装箱吞吐量不断增长,海洋旅游蓬勃兴起,海陆融合抒弦高唱……以海带陆、依海兴琼,海南人正用智慧和

勇气,经略海洋,盘活碧水。

南海,蕴藏的财富,不仅在海底,还有海面上。1800多公里海岸线、近70个优良海湾、50余个较大岛屿,为海南提供了十分丰富的旅游资源。

迎着海上的阳光,羊年新年伊始,15万吨级的“玛丽女王2号”邮轮徐徐停靠在三亚凤凰岛国际邮轮码头,2519名外籍游客下船,感受三亚风情。两年前,习近平总书记在这里视察,要求海南“加快建设邮轮母港,大力发展邮轮产业。”

浪花漫卷,邮轮起航,带领海洋旅游从“浅蓝”驶向“深蓝”。海南已经成为我国国内唯一一个同时拥有2个邮轮母港的省份,同时加快推进凤凰岛国际邮轮港二期,建设10万吨泊位1个、15万吨泊位2个和22.5万吨泊位1个。

惊涛拍岸,风起潮涌,海洋旅游已成为海南旅游业支柱。从亚龙湾到大东海,到三亚湾,到石梅湾,到博鳌,再到西海岸……海南仅用了10年,就形成了中国最“黄金”、也是唯一的黄金滨海旅游线路。70多家滨海高星级度假酒店分布在这条黄金线上,沿途更可以体验到帆船绕桩赛、摩托艇、潜水、拖拽伞、香蕉船、海上垂钓等多姿多彩的海上旅游项目。

### 举全省之力,抢抓国家建设 “一带一路”的重大机遇

以海为媒,伴海共富,海上丝绸之路,衔接着“中国梦”与“世界梦”,铺筑中国与沿线国家和谐共处的和平之路。在新的历史条件下,古老的丝绸之路必将焕发新的生机。海南,海上丝绸之路上的重要支点,犹如镶嵌在丝路上的一颗钻石,正在抢抓机遇,发出更大的光芒。

2013年10月,习近平总书记访问东盟国家时提出建设“21世纪海上丝绸之路”。2014年12月初,党中央和国务院印发了“一带一路”战略规划,明确提出:支持海南建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地,加大海南国际旅游岛开发开放力度,把海口、三亚列为海上合作战略支点,强化三沙国际门户机场功能。

在今年全国两会上,海南参与“21世纪海上丝绸之路”建设,成为热门话题。“建设21世纪海上丝绸之路,海南可以当开拓者,当先锋!”3月5日,中央委员、国务委员杨洁篪在参加海南代表团的审议时说,海南参与“21世纪海上丝绸之路”建设有不少优势。

比如,海南古代便是海上丝绸之路的要冲,今天的海南是中国最大的经济特区,是海洋大省和重要侨乡,博鳌亚洲论坛的发展和国际

造大船、闯大海,海南好男儿扬帆起航!两年来,海南开工建造大型渔船219艘,新增深水网箱659口;西南中沙渔业补给基地一期基本建成,西部渔港建设项目建设顺利实施。

图为我省捕捞船队抵达永暑礁海域。

本报记者  
李英挺 摄

T05

海南日报  
2015年3月27日 星期五

海南是陆地小省,却是海洋大省。进军海洋,对于血液里流淌着“海洋因子”的海南人来说,既是历史传统,也是时代课题。

至今,海上丝绸之路沿线国家分布着约200万琼籍华人华侨,经贸往来频繁;2014年海南与32个海上丝绸之路沿线国家贸易总额达453.9亿元,占同期海南外贸进出口总值的近五成。

(本报海口3月26日讯)