

2015年3月28日 星期六

T03

海南日报



三月的海南，春风浩荡，大潮奔流。千年的梦想，凭风远洋，万里击水。建设，以世纪海上丝绸之路。这是海南建省办经济特区。建设国际旅游岛之后的又一次重大历史性机遇。自古扼守海上丝绸之路要冲的海南早已号角声催。心逐浪高。成为建设，以世纪海上丝绸之路的拓路先锋。成为建设，以世纪海上丝绸之路上的璀璨明珠。成为建设，以世纪海上丝绸之路。大合唱中的高亢声部。海南当仁不让。

海南支点

本报编辑部

开篇语

三月的海南，春风浩荡，大潮奔流。千年的梦想，凭风远洋，万里击水。建设21世纪海上丝绸之路，这是海南建省办经济特区、建设国际旅游岛之后的又一次重大历史性机遇，让自古扼守海上丝绸之路要冲的海南，早已号角声催，心逐浪高。建设21世纪海上丝绸之路的恢弘计划，涵盖世界总人口的37%和GDP总量的23%，像一条珍珠项链，把世界97个城市和港口串起来，成为“一带一路”的最重要组成部分，将构建起世界跨度最长、最具发展潜力的经济走廊。建设21世纪海上丝绸之路的伟大构想，鉴古知今、面向未来，洋溢着创新进取的时代精神，为沿线各国共谋发展、共同繁荣提供了新的重大契机，得到了国际社会积极回应。

海南，是往来“两洲”（亚洲、大洋洲）和“两洋”（太平洋、印度洋）的必经之地，也是通往“两亚”（东南亚、东北亚）的“十字路口”。回首2000多年海上丝绸之路历史的风云激荡，海南在悠悠岁月里见证了这条“海上黄金航道”的兴衰演化，对它稔熟于心，对它饱含深情，对它满怀期盼，故而最能在辉煌壮阔的海图里，洞悉其盛衰的历史启示，明晓其复兴的战略价值，找准其蕴含的海南机遇，承担其赋予的海南使命。

往事越千年。在历史上，自唐宋以来，海南就是中西商船往来的避风港、补给港和转运地。明朝郑和下西洋，七经海南岛；海南历代渔民手中的《更路簿》，是记录古代海上丝路的重要航经；南海大量古代中外沉船和出水文物，也是古丝路的历史见证者。

丝路万里长。在当今，每年经过南海海域的船舶就多达10万艘，中国3/4的外贸出口货物、全球1/3的国际贸易，都要通过南海航线。

古代的海南一直是海上丝绸之路的要冲；年轻的海南是中国最大的经济特区，管辖中国2/3的广阔海域，是海洋大省和重要侨乡；博鳌亚洲论坛的发展和国际旅游岛的建设，更让海南如虎添翼。尤其是国际旅游岛建设5年来，海南的经济、社会、文化发展与

生态文明建设蒸蒸日上，软硬基础设施快速升级，人民生活水平和国际化程度不断提高。这都是海南参与21世纪海上丝绸之路建设无可比拟的优势。

成为建设21世纪海上丝绸之路的拓路先锋，成为建设21世纪海上丝绸之路大合唱中的高亢声部，成为建设21世纪海上丝绸之路上的璀璨明珠，海南当仁不让。

千百年来面朝大海，如今再度春暖花开。抢抓“一带一路”建设战略机遇，全国各地百舸争流、千帆竞渡。再一次站在时代潮头的海南，该如何选择一条顺应潮流、契合省情、立足长远的发展之路，真正成为建设21世纪海上丝绸之路的拓路先锋和战略支点？

省委书记罗保铭的讲话铿锵有力：“立足于我们的优势、立足于已有的基础，从实施建设国际旅游岛国家战略出发，从落实习总书记关于以国际旅游岛建设为总抓手的重要指示出发，把聚焦点、着力点放在打造中国的旅游特区，打造世界一流的精品旅游目的地，让海南真正成为中国旅游天堂之最。”

这，正是海南参与建设21世纪海上丝绸之路的清晰航向。

长风破浪正当时，直挂云帆济沧海。当我们打量历史、标注海图的时候，就会发现，在2000多年海上丝绸之路的盛衰变迁中，但凡由中国推动的时期，这都是一条贸易之路、文化之路和友谊之路，堪称历史上不同国家和民族之间互联互通、旅行交往的典范。

复兴的海上丝绸之路，将更是舟车穿梭，商贾云集，旅游成为一种常态。其朝阳产业的巨大红利释放效应，更加凸显。从打造旅游特区入手，海南拥抱的恰是最富收益率、最具人情味的21世纪海上丝绸之路。

当我们盘点家底、整装待发的时候，就会发现，把海南打造成为“中国旅游天堂之最”，在旅游政策、环境和业态等科学配置和创新

发展方面，就要下好先手棋、稳手棋、妙手棋。用好用足现有政策，同时组建专业队伍向国家争取更开放、更灵活、区域化的旅游综合配套政策，迫在眉睫。在海上丝绸之路的

节点上打造旅游特区，将彻底改变海南的旅游结构和消费层级，那么高标准、高精度、国际化、现代化的管理，不可或缺。高质量开发旅游新产品、新业态，把海南真正打造成“世人青睐的休闲天堂、人居天堂、购物天堂、美食天堂、医疗天堂、养生天堂、娱乐天堂、特色文化天堂”，成为中外游客放松身心的忘忧岛、健康岛，使海南真正成为镶嵌在21世纪海上丝绸之路上的一颗独具魅力、璀璨耀眼的明珠，正当其时。

当我们挥汗如雨、解缆鼓帆的时候，就会发现，“国际大通道”基础设施的建设和保障，如此时迫任重。

时局带来了机遇，机遇意味着鞭策。海南正编制“十三五”规划，就要按照打造空港贸易枢纽、人文合作交流基地、南海服务保障基地等要求，把建设“旅游特区”和自由贸易园区的构想落到实处，驱动海南的丝路远航。

当我们放宽视界、潮头远眺的时候，就会发现，拓宽海南的“大亚太朋友圈”，建设21世纪海上丝绸之路旅游圈，也是海南打造“旅游特区”的应然之选。

海南省，因开放而诞生，因开放而昌盛。把旅游打造成21世纪海上丝绸之路建设的先导产业，没有拳头产品不行，单打独斗也不行。分布在东南亚的200多万琼籍华侨华人，与海上丝绸之路沿线8个国家的地方政府所建立的友好省份关系，是海南参建21世纪海上丝绸之路不可取代的宝贵人文资源。在构造中国-东盟民族特色旅游圈、中国-南亚热带风情旅游圈、中国-欧非文明古国旅游圈等三大旅游圈的序列中，深化21世纪海上丝绸之路的文化内涵，海南的优势得天独厚，海南的责任重于泰山。

时势造英雄，英雄亦当造时势。

素有开放基因、激扬特区精神的海南深知，一切蓝图的绘就，都有赖于一笔一笔饱蘸深情；一切梦想的实现，都有赖于一步一步勤勉实干。

海风猎猎，浪潮滚滚，但见九万里风帆正举。就让打造“旅游特区”的雄心壮志，让建设21世纪海上丝绸之路的光荣梦想，开在灿烂的三月，开在大洋的远方。

