

谋
新篇拥抱丝路
·
思路

博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

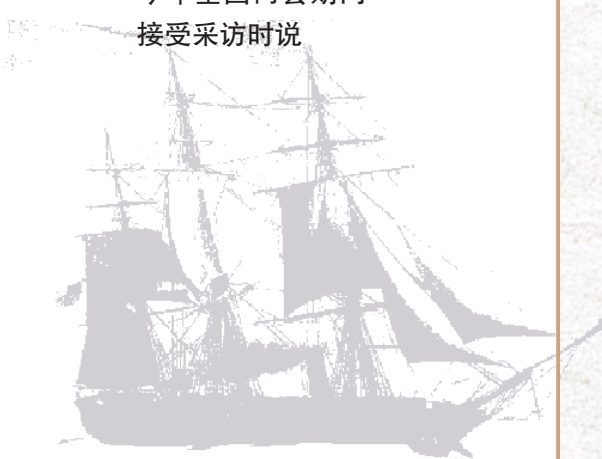
链 接

学习领会、贯彻落实**李克强**总理所作政府工作报告，重点要抓好六方面工作。其中之一是下大力抢抓国家“一带一路”建设的重大机遇。

——省委书记**罗保铭**在今年全国两会上审议发言时说

海南参与21世纪海上丝绸之路建设至少有生态、特区、国际旅游岛建设、地理、人文、合作等6大优势。

——省委副书记、省长**刘赐贵**在今年全国两会期间接受采访时说



大海之南，碧波浩渺。扼守南海航道要冲的海南岛，仿佛是海上丝绸之路上的一个巨大驿站，在千百年的时光里，不断为过往船只提供寄泊避风的港湾和丰富的补给。

今天，一条21世纪的海上丝绸之路，正徐徐在我们面前展开。还是那条路，但重新出发的海南显然不再满足于“驿站”定位，建省办特区和建设国际旅游岛以来积蓄的物质和精神能量，让海南蓄势待发，希望扛起更多的担当，谋求更大的发展。

梦在穿越，心已达到。21世纪海上丝绸之路的“海南构思”，为新的征程擂响了前进的鼓点。

21世纪海上丝绸之路建设中，海南担当什么角色，如何发力破题？
构“丝”海之南

海口市海口湾、万绿园一带风光旖旎。

本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 周元

热词里涌动的“海南期待”

如果要统计这两年海南重大会议上出现频率最高的几大热词，肯定少不了“21世纪海上丝绸之路”。

去年省两会上，海南的政府工作报告首次提出“积极参与21世纪海上丝绸之路建设，深化与东盟的交流合作”。今年的省两会，“21世纪海上丝绸之路”的相关内容在政府工作报告中的分量更重。报告认为，新常态下海南发展面临诸多有利条件和难得机遇，其中之一便是“海南是21世纪海上丝绸之路的重要战略支点，国家实施‘一带一路’战略，建设海洋强国，为海南提供了十分广阔的发展空间。”在部署今年工作时，报告又用了较大篇幅阐述海南积极参与“21世纪海上丝绸之路”建设的诸多举措。

作为一个地方发展的风向标，海南在政府工作报告中对“21世纪海上丝绸之路”着墨如此多，如此重，足可以看出海南对抢抓“一带一路”建设重大机遇的迫切期待。

这，还远远不够，要把海南的声音带到北京去！

早在去年全国两会上，我省全国人大代表和住琼政协委员就提出在海上丝绸之路建设中更好发挥海南桥头堡作用的建议。这是海南关于21世纪海上丝路建设的首次发声。

在今年全国两会上，这一话题继续在海南团代表和住琼全国政协委员之间发酵。

省委书记罗保铭在审议发言时说，学习领会、贯彻落实**李克强**总理所作政府工作报告，重点要抓好六方面工作。其中之一是下大力抢抓国家“一带一路”建设的重大机遇，积极推进三亚新机场及三亚临空经济区等重大项目实施；争取国家支持建设海南自由贸易区；加强与东盟国家的交流合作，努力把海南打造成海上丝绸之路互联互通的桥头堡、经贸人文交流的重要平台；抓好三沙基础设施建设和政权建设，扛起南海保护开发、维权维稳的国家担当。

在海南团的媒体开放日上，省委副书记、省长刘赐贵接受采访时说，海南参与21世纪海上丝绸之路建设至少有生态、特区、国际旅游岛建设、地理、人文、合作等6大优势。海南要立足优势，发挥好21世纪海上丝绸之路战略支点的作用；继续发挥好博鳌亚洲论坛的平台作用；争当海上丝路的桥头堡，成为建设海上丝路的先锋；以“蓝色经济”为纽带，加强与周边国家的合作。

此外，本次两会期间，海南的代表和委员们，还以集体或个人名义，从不同层面、不同角度提交了海南积极参与21世纪海上丝绸之路的相关建议，将更多的海南声音和海南期待带到了国家最高决策殿堂。

打造世界一流的中国旅游特区

“海南期待”里不仅有热望，也有海南参与“一带一路”建设的美好轮廓。为了将这一轮廓具体化、清晰化，海南从来没有停止探索和构想脚步。

海南扼海上丝绸之路的要冲，拥有参与“一带一路”建设的区位、资源、人文以及开放政策等有力条件。正如国务委员杨洁篪今年全国两会期间参加海南团审议时所寄望：海南要争当建设“21世纪海上丝绸之路”的开路先锋。

当开路先锋，首先要解决方向问题。

“我们参与‘一带一路’建设，不能别人干什么，就简单复制，攥着金子找宝，要从发挥海南的独特比较优势来破题，把打造世界一流的旅游特区作为海南参与‘一带一路’建设的重要突破口。”3月18日，罗保铭在全省领导干部大会上为海南准确定了位。

俗话说，自己的鞋子，自己知道紧在哪里。罗保铭在分析省情时指出，同上海、广东、天津等地相比，海南有诸多先天不足：缺乏规模的制造业、缺乏经济腹地、缺乏高层次、专业化人才和团队，搞自由贸易难度不小。但海南同时拥有一些地区环境污染形成巨大倒逼后的独特优势：一流的生态环境、独具特色和竞争力的旅游业，能很好满足人们对健康、有品质生活的需求。更重要的是旅游是经济新常态下国家鼓励扶持的新增长点，又是传播文明、交流文化、增进友谊的桥梁，自然也是21世纪海上丝绸之路战略不可或缺的重要支点。

在罗保铭看来，海南从省情出发，扬长补短、准确定位，发展以生态环境为依托，以旅游业为龙头的现代服务业，堪称“潜力无限大、前景不可估”，既为国家建设21世纪海上丝绸之路填补缺口、提供支点，又能吸引国内外多层次、多样化的旅游消费，为海南宝岛创造持续不断的巨大财源，富足海南百姓。

罗保铭进而强调，海南抢抓“一带一路”建设重大机遇，要把旅游特区和自由贸易园区作为两个轮子，既要高水平策划推进自贸区在海南落地发展，更要从落实习总书记关于以国际旅游岛建设为总抓手的重要指示出发，把聚焦点、着力点放在打造中国的旅游特区，打造世界一流的精品旅游目的地，打造国际旅游岛的升级版。

这一契合省情、立足长远的概念一经提出，立即在与会干部中引发强烈认同与关注，认为“旅游特区”是落实习总书记关于以国际旅游岛建设为总抓手的重要指示的具体举措，符合中央对国际旅游岛建设的战略定位，体现了把中央要求与海南实际紧密结合起来的使命自觉，同时这也是立足省情、把握客观规律而作出的重要抉择，符合海南人民的根本利益和共同愿望。

跳出海南看海南，“旅游特区”这一概念

的含金量同样很高。

今年2月，“21世纪海上丝绸之路”建设国际学术研讨会在海口举行。新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年在接受本报采访时，表达了他对当前中国多地踊跃搭乘“一带一路”列车的看法。

“地方有积极性很重要，但在中央的统筹协调下，每一个省市都要找到自己的比较优势，不要恶性竞争，不要都做同样的、附加值很低的事情。否则不仅没有发挥自己的优势，还会损害国家的利益。”郑永年说。

就海南而言，郑永年认为应该多一点逆向思维。

“参与‘一带一路’建设，很多省市都要走出去，海南倒可以把东南亚国家的游客吸引进来。”郑永年说，“一带一路”是互相开放的，中国也是个大市场，也要开放，不能光走出去，还要让别人走进来。海南正在建设国际旅游岛，有让别人“走进来”的生态优势、政策优势等，应该在这方面多下功夫。

可见，随着国际旅游岛建设的不断推进，海南参与“一带一路”建设，在旅游业上做大文章，做精文章，不光是海南共识，也为外界所期许。

建设海上丝路的“南海基地”

目光一路向南，那里有辽阔的蓝色国土。对海南这个陆地小省来说，这片辽阔丰饶既是沉甸甸的责任担当，也是沉甸甸的发展砝码。

“建设21世纪海上丝绸之路，海南最大的地缘优势、最得天独厚的条件就是南海。因为，不管海上丝路怎么绕，也绕不出南海。”外交部边界与海洋事务司司长欧阳玉靖接受本报记者采访说。

如何利用好最大的地缘优势，建设海上丝路的“南海基地”，海南一直在探索。

刘赐贵认为，我国80%的进出口贸易要通过南海水域运输线，所以在这个区域中建立南海保障基地是建设21世纪海上丝绸之路很重要的内容。同时，南海也是一个灾害频发的地区，因此在防灾减灾，在海洋预报检测方面也大有可为。更重要的是以蓝色经济为纽带，促进经济贸易往来，建成贸易、物流的枢纽中心。

在今年的政府工作报告中，刘赐贵进一步指出，“围绕南海资源开发服务保障基地和海上救援基地的两大定位，充分发挥海洋大省、著名侨乡的优势，将海南打造成21世纪海上丝绸之路的重要战略支点。”

与此同时，省政协发挥智力密集、人才荟萃的优势，积极围绕省委、省政府中心工作，为海南抢抓“一带一路”机遇积极建言献策。

2014年11月12日，一份沉甸甸的调研报告——《打造21世纪海上丝绸之路 建设南海服务合作基地》，经过省政协常委们逐

字逐句审议修订后通过，并将该报告以《建议案》的形式送请中共海南省委、省人民政府研究参考。

作为省政协近5年来调研规模最大的一份重点课题，这份历经7个月调研，总篇幅76000多字（含三份子课题报告）的建议案，分量厚重，来之不易。它充分发挥了政协组织凝聚社会各界人士的平台优势，不仅把不同专业、职业背景的政协委员汇集起来，更开创了我省政协与中国南海研究院、中国（海南）改革发展研究院（简称中改院）等智库机构联合协作的新机制，实现了政协组织与社会力量的充分整合。

“海南的优势来自南海，海南的战略地位也来自南海，海南在建设21世纪海上丝绸之路中的特殊作用亦来自南海。”调研领导小组组长、省政协主席于迅表示，海南应抓住海上丝路建设这个继建省办经济特区、国际旅游岛建设后的第三次历史机遇，找准自身定位，发挥区位和资源禀赋，把海南建成21世纪海上丝绸之路的南海服务合作基地。

“2013年海南单位海岸线所创造的海洋经济仅为0.46亿元/公里，仅相当于广东的31.1%、上海的1.2%，还远远谈不上海洋强省。”中改院海南研究所所长夏锋认为，海南要将发展视野真正从3.53万平方公里陆域拓展到1823公里的海岸线以外和200万平方公里的南海海域。以“南海服务合作基地”为平台，增强对海洋的管控与利用能力，建设海洋强省，构建岛屿与海洋相容并济的可持续发展格局。

无论是政府工作报告提出的“南海资源开发服务保障基地和海上救援基地”，还是省政协建议案提出的“南海服务合作基地”，其核心都是立足南海，让21世纪海上丝路的海南梦想向那一抹蔚蓝深处进发！



三沙的优美风光引来各地游客。
本报记者 武威 摄