谈

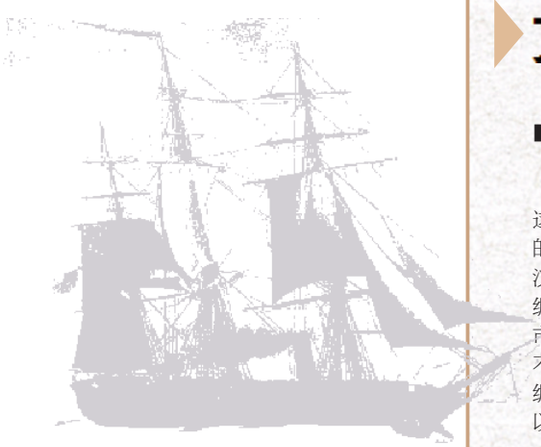
畅思路

拥抱丝路·思路

——博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

访谈人物

文昌市委书记 陈笑波
琼海市委书记 符宣朝
三沙市委书记、市长 肖杰
三亚市市长 吴岩峻
省教育厅厅长 曹献坤



扛起建设海上新丝路的海南教育担当

■ 本报记者 郭景水
特约记者 韩小雨 实习生 吴坤梅

“打造中国一流的旅游特区，是海南参与‘一带一路’建设的重要突破口，我们要扛起教育担当。”谈到21世纪海上丝绸之路国家战略中的海南教育使命，省教育厅厅长曹献坤表示，将进一步夯实海南教育根基，培养高素质、高技能型人才，引导高校科研机构开展海上丝绸之路理论研究，加强与海上丝绸之路沿线国家的教育合作交流。

“海南职业教育和高等教育近年来均实现了跨越式的发展，每年为旅游、热带农业、海洋等行业产业，培养数以万计的高素质、技能型人才。”曹献坤说，我们将进一步对准海南国际旅游岛建设和打造海洋强省的战略定位，对接现代服务业、海洋等产业发展的人才需求，通过调整优化职业教育和高等教育的专业结构，推进中职连通高职、本科甚至研究生教育的改革，使海南教育更好地服务于21世纪海上丝绸之路战略。

曹献坤介绍，今年全国两会期间，教育部与省政府签署了新一轮的《加快海南教育事业发展推进海南国际旅游岛建设战略合作协议》。在协议中，教育部明确支持我省建设一所海洋类高校。通过创建海洋类高校，将有效推动实现学科建设、海洋研究的专业化集聚，为建设海南海洋强省、服务海上丝绸之路的国家战略提供强有力的人才和智力支持。

新的一轮省部合作协议中明确提出“海南要立足海上丝绸之路战略支点的区位优势，重点面向南海周边国家特别是东盟国家，开展多层次、宽领域的教育国际交流合作”，“推进教育对外开放、加强国际交流合作，将成为海南教育服务国家‘一带一路’战略的重要内容，充分体现海南教育担当。”曹献坤对此充满信心。

曹献坤介绍，目前我省已在9所院校实施了17个中外合作办学项目，涉及美国、英国、澳大利亚等国家。在“引进来”的同时，我们还积极支持海南大学、海南师范大学与国外大学合作建设孔子学院，让海南的优质教育资源和中国文化“走出去”。

“在大力吸引外国留学生来琼学习的同时，近年来我省还加大了国家公派留学项目、青年教师赴国(境)外进修深造的支持力度，并通过互访游学等多种形式，加强青少年学生的国际交流交往。”曹献坤介绍。

曹献坤说，三沙是海上丝绸之路的交通要冲。为支持三沙教育，2014年6月三沙永兴学校开工建设，预计2015年秋季开学，将面向驻岛军民的适龄子女开办幼儿园和小学，并利用学校配套设施满足驻岛军民的职业教育培训需求。

曹献坤

三亚对标旅游特区 争取建设自由贸易园区

■ 本报记者 陈成智

省委书记罗保铭日前强调，海南要从发挥自身独特的比较优势来破题，把聚焦点、着力点放在打造中国的旅游特区、国际旅游岛的升级版上，并以此作为我省实施“一带一路”战略的重要突破口；同时也要下功夫争取国家支持建设自由贸易园区，让二者成为驱动海南腾飞的两个轮子。这一论断对三亚具有非常重要的指导意义。

三亚市市长吴岩峻接受记者采访时表示，三亚将从自身实际出发，按照海上合作战略支点城市和国际门户机场的功能要求，通过三方面工作努力对标旅游特区，积极争取建设自由贸易区。

一是全面推动旅游升级。立足自身基础优势，千方百计推动国际旅游岛的各项优惠政策在三亚落地实施、用足用好，同时积极创造条件，争取国家和省里给予新的支持，突出旅游发展的“特”字。通过开放市场、优化监管、规范秩序，推动合作发展，吸引外资、外智、外力参与旅游要素国际化改造，加快“吃、住、行、游、购、娱”整个产业链的升级，打造旅游精品城市。

二是积极争取建设自贸区。罗保铭书记指出，要以海口、三亚、洋浦为平台，争取国家支持建设自由贸易园区。三亚将抓住时机，重点围绕三亚新机场及临空经济区等重大项目，深入研究三亚国际门户机场功能定位和临空经济区发展方向，谋划发展空港型自贸区。在国家“一带一路”战略规划中，三亚机场得以与广州机场一起列为国际门户机场，这体现出国家对三亚机场特殊地位的重视，对于吸引航线、航班、人流、物流等具有重要作用。目前，三亚已在积极开展新机场及临空经济区项目的选址、规划、论证等工作，抓紧研究其定位、功能、开发方式等。三亚将在国家有关方面和省里的统筹指导、部署下，加快相关工作进程。

三是推动休闲外交基地建设。借助博鳌亚洲论坛等高端平台的作用，以亚龙湾区域为基础，积极推动和参与三亚首脑外交及休闲外交基地建设，通过软、硬件实力的增强，争取将更多高层次外交活动及国际性会议放到三亚举办，并借此扩大三亚对外交流。争做我国与东盟成员等国家交流合作的重要平台，推动与海上丝路沿线国家在农业、旅游、海洋以及保障救助、防灾减灾等方面的交流合作，打造海上丝路的南海支点城市。

吴岩峻

三沙建设新丝路的“海上驿站”

■ 本报记者 罗清锐

年轻的三沙市为参与“21世纪海上丝绸之路”做了哪些准备，将如何积极参与“21世纪海上丝绸之路”建设？日前，三沙市委书记、市长肖杰就此问题进行了解答。

肖杰说，东亚70%以上的国际贸易海上运输经由三沙海域，我国80%以上的石油供应海上运输也经由三沙海域。因此，三沙在建设“21世纪海上丝绸之路”中将发挥不可替代的支点作用，可以为海上贸易、海上交通运输、联合应急救援等提供广阔的合作空间。

“三沙非常美丽、神圣，海域非常辽阔，礁盘五颜六色，海岛具有热带特色。三沙还有着古丝路这样的古文化，这种特色的文化使我们发展旅游业有很好的条件。”在肖杰看来，配合国家“海上丝绸之路”建设一步步往前推进，首先是要发展邮轮旅游。

肖杰说，西沙邮轮旅游一年多来的实践证明，西沙邮轮旅游非常成功，它不但是一个“破冰之旅”，同时也给三沙居民带来了巨大的方便：不仅物资能带过来了，游客也来了，把老百姓把所有的鱼都买走了，老百姓的口袋都装得满满的。

“现在我们要在这个基础上总结经验，不断拓宽旅游的范围，提升旅游品质。”肖杰说。

“三沙的未来定位就是要打造海上丝绸之路的‘海上驿站’。”肖杰表示，把三沙建设成为服务于“21世纪海上丝绸之路”的“海上驿站”。这个“驿站”最基本的含义就是能够为来往这条丝路的人员、船只提供保障服务。比如应急救援系统，你在海上出了什么问题，这么长的一条路上有更多的条件来给你提供服务。

肖杰说，三沙设市这两年多来取得的成就，为三沙参与“21世纪海上丝绸之路”建设提供了强有力的支撑，除此之外，三沙在岛礁施工、补给保障、交通运输等方面积累的宝贵经验，已具备为“海上丝绸之路”提供部分服务保障的能力。

肖杰

琼海抢抓机遇拓展空间

■ 本报记者 蔡倩

建设21世纪海上丝绸之路，为琼海全面深化改革提供了难得的历史机遇和重要平台。琼海市委书记符宣朝接受记者采访时表示，琼海如何走好这“一带一路”，如何抢抓机遇、拓展空间，如何发挥优势、积极作为，是一个具有重大战略意义的课题。

琼海是新型城镇化建设试水先行者，是著名侨乡，千年古渔港潭门就坐落在琼海，几百年前的琼海渔民们就怀揣着《更路薄》飘洋过海，走在海上丝绸之路的前列。琼海建设“一带一路”的优势不可谓不明显。

“琼海正处于新型城镇化的创新阶段，还需要不断调结构、转方式、拓内需，迫切需要以开放促改革，促进全市商贸业、旅游业、服务业等行业的进一步发展。”符宣朝说，积极参与和推动21世纪海上丝绸之路建设，将有效发挥琼海自身的优势。

如何大力推动21世纪海上丝绸之路建设，符宣朝认为琼海应抓住优势，从以下几个方面着手。

首先要深化推动新型城镇化，为琼海的老百姓构建好“幸福之屋”。琼海只有继续在实践中探索城镇化的新路子，才能带动全方位的深化改革。

“琼海龙寿洋万亩田野公园创新进行土地集约利用，有效破解了城镇化发展中农用地保护和城市扩张的矛盾。”符宣朝以龙寿洋农业公园为例说明琼海的创新式城镇化：龙寿洋本质依然是农用地，在丝毫不占用土地的前提下，又加强基础设施建设，成为游客到琼海不容错过的景点。琼海以“全域5A级景区”的理念建设全市1710平方公里的大地，保留了田园美景，完善整个城市的公共服务，实现城乡一体化、人与自然和谐发展。

其次要打好侨乡牌。加强与华侨华人的沟通联系，通过召开多层次多形式的交易会、恳亲会、联谊会等，积极组织、引导华商和侨资企业、海外华侨华人专家学者回乡开展经贸、科技和文化等多方面的交流合作；发挥华侨华人桥梁纽带作用，为琼海企业走出去牵线搭桥。

再次，是依托潭门渔港做大做强特色海洋产业。“潭门渔港已被建设为国家级中心渔港，潭门渔民一向都是南海海洋水产开发主力，我们也已经在潭门打造以利用海洋资源生产工艺品的九吉坡工业园区。”符宣朝介绍。

最后是充分利用博鳌亚洲论坛效应，主动顺应新形势下对外开放的新要求，推动各类合作平台建设，切实提升对外合作的层次。

符宣朝

文昌要发挥好区位和华侨优势

■ 本报记者 刘笑非

建设21世纪“海上丝绸之路”，这对文昌无疑是一次历史重温和新的发展机遇！早在2100年前的西汉时期就已建制的文昌，是“海上丝绸之路”最早的见证者之一。文昌市委书记陈笑波坦言，发展，修炼的不仅仅是内功，推进21世纪海上丝绸之路建设，更重要是外功的练就，以形成全方位开放新格局。

作为著名的侨乡，文昌在推进21世纪“海上丝绸之路”建设中，有着深厚的华侨资源。从早年海外华侨回乡开办企业、兴办银行；到近年来，文昌借助航天效应，不断开放投资环境，吸引大批华侨返乡投资，刺激文昌各领域的发展，华侨对于文昌的建设发展举足轻重。

建设中的航天城，让文昌在推进21世纪海上丝绸之路建设中，具备独有的优势。2009年中国文昌卫星发射中心的落户，让文昌一跃成为中国第四座航天城，关注度的上升，随之而来的是大批基础设施工程的动工。海文高速改造、滨海旅游公路东郊龙楼段通车、清澜大桥建成通车、铺前大桥正式动工……要想富，先修路。文昌通过高级别公路建设辐射了村级交通网，与其他市县的交通规划还让文昌融入了海南“田”字型交通网，原本遭遇交通发展瓶颈的文昌豁然开朗。

路要好，还要美。陈笑波表示，积极推进的文昌基础设施建设，以滨海旅游公路为轴线，通过结合文昌椰乡特色和航天发射中心的辐射效应，绿化美化公路干线沿线风景，依托蓝天碧海、白沙绿椰，打造一条“百里椰香长廊”。

“同时，文昌还拥有着省内5个国家一级开放口岸港口之一的清澜港，同时也是南海的补给基地，对于助推海上丝绸之路建设而言，开放口岸无疑是重要的一环。”陈笑波表示，无论是对外输出文昌特色产品，还是引入国外优势资源，开放口岸的建设与利用，都是文昌的优势所在。

“拥有最长海岸线，让文昌在推进21世纪海上丝绸之路建设中，备具潜力。”陈笑波坦言，受早年交通基础设施建设不足的桎梏，文昌的发展一度遭遇瓶颈，但并不代表停滞不前，文昌海岸线约占全省1/7以及拥有诸多优势资源，文昌正在蓄力、正在抢抓机遇。近年文昌月亮湾“保护中开发”模式的成功，激发了海岸线的发展潜力。文昌坚持高标准、保持加速度，在薄弱处加固、在着力点发力，制定长远计划的同时，也在一步一个脚印向前，为21世纪海上丝绸之路建设添砖加瓦。

陈笑波