



畅
思路

—博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

拥抱丝
路

访谈人物

东方市委书记
吉明江
澄迈县委书记
杨思涛
乐东黎族自治县
委书记
王雄
洋浦工委副书记、
管委会主任
张磊
陵水黎族自治县
委书记
林北川
乐东黎族自治县
委副书记、管
委会主任
张磊
洋浦工委副书记、
管委会主任
张磊
乐东黎族自治县
委副书记、管
委会主任
张磊



东方拓宽发展空间 做强“一港一园一城”

■本报记者 钟节华
黄能 特约记者 高智

“21世纪海上丝绸之路是东方拓宽对外发展空间的重大历史机遇，我们要积极融入，抢抓机遇，充分发挥区域优势，为建设海洋强省扮演好自己的角色，努力成为我省在打造21世纪海上丝绸之路战略支点的关键一环。”东方市委书记吉明江在接受海南日报记者专访时说。

“前靠港背依园，便捷的物流渠道与坚实的产业基础，为东方更好融入新丝路提供了有力支撑，让东方成为南海油气资源开发服务和利

用新丝路沿线各国丰富油气资源的重要落脚点。”吉明江说。

随着八所港港口功能和港口产业链的延伸，其区域物流中心地位日益凸显。目前八所港年综合设计吞吐能力1700多万吨，2014年实现年吞吐量近1400万吨。与国内近30个港口通航，通航贸易的国家和地区22个，国际航线遍布欧洲、美洲、大洋洲及东南亚各国。

拥有一流的港口物流条件，还需纵深的经济腹地支撑。经过多年建设和发展，东方工业园区基础设施不断完善，油气化工产业链不断加深延长，新能源等产业迅速崛起。2014年，东方工业园区总产值

132.39亿元，预计到2015年底，园区产值将突破220亿元。特别是海洋经济产业比重越来越大，2014年占总产值的67.94%，预计今年比重将超过90%。

吉明江告诉记者，东方正在推动工业园区加快发展临港经济，建立新型化工能源基地和南海资源开发服务保障基地，为发展商业石油储备、远洋捕捞、船舶制造维修、海洋战略性新兴工业、滨海旅游娱乐等产业创造条件。

“东方与东盟各国贸易往来历史悠久，1993年国家给予对越边境小额贸易政策，20多年来对越边境小额贸易稳步发展。去年对外贸易

规模18.8亿元，同比增长1.4倍，外贸进出口规模跃居全省第三。”吉明江说，今后我们将把东方边贸城作为融入新丝路、扩大对外贸易的重要发力点，成为东方对越及东盟各国贸易往来、加深人民感情、增进睦邻友好的交流平台，促进区域经济稳定发展。

吉明江介绍，东方边贸城当前已完成投入5.8亿元，一期东、西片区8.8万平方米的商业铺面正在对外招商，“一关三检”口岸查验部门已入驻联合办公，互市贸易区通过验收，已具备了封关运行的必要条件，完全可以开展便民互市贸易。



吉明江

澄迈打造海上新丝路桥头堡

■本报记者 孙慧

澄迈曾是中国古代海上运输的主要通道，也是古代海上丝绸之路的重要节点。澄迈县委书记杨思涛在接受记者采访时表示，如今，澄迈也要抓住建设21世纪海上丝绸之路的发展机遇，将澄迈打造为我省海上丝绸之路桥头堡。

杨思涛说，自2013年起，澄迈县就开始对建设“海上丝绸之路”这个节点进行规划，并在之后的一年对整个规划进一步研究论证，提出了“一堡两园一基地”的规划。“一堡”即打造海上丝绸之路桥头堡；“两园”，一个是依托枢纽港打

造的物流园——金马现代物流中心，另一个是依托海上丝绸之路历史和现在的文化打造的文化园——海上丝绸之路华夏文化园；“一基地”则为支持南海资源开发服务保障基地。

杨思涛介绍，规划面积16平方公里的金马物流，紧邻马村港，与海口保税区、老城开发区相接，区位优势明显，是不可多得的发展多式联运物流黄金地带。目前园区内的林安物流园、瑞今产品加工园等项目已经相继动工或投产，园区建成后服务辐射琼北地区，对接泛珠三角洲，服务海口与老城开发区产业发展。

而澄迈重点部署的海上丝绸之

路华夏文化园也落户在金马物流园内。未来，澄迈要把金马现代物流中心建设成贯通内陆和海上丝绸之路沿线各国，融物流、资金流和信息流于一体的21世纪海上丝绸之路的贸易枢纽。

杨思涛说，澄迈老城经济开发区是澄迈打造海上丝绸之路桥头堡的大战重地，目前，澄迈正在加快对老城经济开发区的软硬环境建设，通过海南生态软件园、马村港、东软健康产业园、海南健康管理学院等促进整个老城开发区的产业结构转型升级。

去年12月份，国务院印发的“一带一路”战略规划中明确提出：支持海南建设南海资源开发服务保障基

地和海上救援基地，加大海南国际旅游岛开发开放力度。这足以看出，未来国家口岸开放、物流、信息建设等都是我国实施“一带一路”战略发展的重点领域。

而位于澄迈西北部的马村港口岸是我省靠琼州海峡最大的港口。杨思涛介绍，经过省政府规划部署，澄迈马村港是海南“三港合一”的中心港区，也是国家25个中心枢纽港之一。这几年来，澄迈县陆续在马村港口设立了国家一类对外开放口岸马村口岸，配备了码头服务的海关检验检疫、口岸管理等单位，为国家枢纽港马村港和国家对外开放口岸进行全面服务。



杨思涛

彰显“珍珠海岸”品牌 打造陵水经济升级版

■本报记者 程范淦
通讯员 吴宗伟

“一带一路”是新时期中央作出的重大战略布局，省委、省政府也已将响应“一带一路”战略布局纳入贯彻落实十八届三中全会精神的重要事项，尤其是省委书记罗保铭明确指出要从发挥海南的独特比较优势来破题，把打造世界一流旅游特区作为海南参与“一带一路”建设的重要突破口，这就为陵水全面深化改革提供了难得的历史机遇和重要平台。”陵水黎族自治县县委书记王雄在接受记者采访时说，陵水将抢抓机遇、积极融入“21世纪海上

丝绸之路”建设，彰显“珍珠海岸”品牌，建设幸福陵水。

王雄认为，融入“21世纪海上丝绸之路”建设，首先要打造陵水升级版经济。具体来说，就是继续围绕旅游业、热带现代高效农业、海洋产业、新兴工业、高新技术产业夯实基础。

王雄说，尤其是旅游业和海洋产业，与“21世纪海上丝绸之路”战略部署最密切相关。近几年来，陵水通过加快现有景区的改造升级力度，城市营销推广活动，使旅游企业品牌意识逐渐加强，分界洲岛成为中国首家海岛型5A级旅游景区，旅游经济快速发展，百姓从旅游业中提高收入。

王雄说，陵水县今年将扶持南湾猴岛争创国家级5A景区，推动雅居乐清水湾旅游度假区创建4A级景区，支持景区建设游艇码头、国家剧院等，培养旅游新业态，打造“国际一流热带滨海休闲度假胜地”。

“21世纪海上丝绸之路”的战略更是与海洋经济紧密相连。王雄说，陵水县去年出台了海洋强县的实施意见，围绕做大做强海洋渔业的发展战略，树立“人海和谐、海陆统筹”的发展理念，加强海洋基础设施建设，加强海监渔政执法力量，加强海洋生态环境保护等，加快转变海洋经济发展方式。

王雄说，融入“21世纪海上丝绸之路”的目标明确、思路确定后，做好规划是实施的第一步。陵水今年要切实落实好“多规合一”，决定将国民经济社会发展规划、土地利用规划、城乡规划、林业规划、海洋规划等5个规划进行统一科学编制，从规划内容、信息平台、协调机制、行政管理等方面理顺关系，实现“一本规划、一张蓝图”，实现人、城市、自然的和谐统一，增强规划统一性、系统性和权威性。同时，规划通过后，要必须严格依法依规实施，不能随意调整更改，必须维护规划的权威，做到一张蓝图干到底，一届接着一届干。



王雄

为“一带一路”建设书写乐东担当

■本报记者 陈成智
特约记者 孙体雄

今年3月18日，省委书记罗保铭在传达全国两会精神时指出，海南抢抓“一带一路”建设重大机遇，要把旅游特区和自由贸易园区作为两个轮子，既要高水平策划推进自贸区在海南落地发展，更要从落实习近平总书记关于以国际旅游岛建设为总抓手的重要指示出发，把聚焦点、着力点放在打造中国的旅游特区，打造世界一流旅游目的地，打造国际旅游岛的升级版。

对此，乐东黎族自治县县委书记

林北川认为，尽管乐东城市建设和发展基础差、底子薄，但是，乐东龙沐湾、龙栖湾、龙腾湾，现在许多优质资源，仍处于待开发状态，未来发展空间极大。在过去的几年中，乐东没有急功近利，而是遵守“高起点规划、高标准发展”的理念，审慎发展旅游项目。

林北川透露，今年下半年，西环高铁即将建成通车，中线高速公路有望全面开工。对应的是，乐东滨海大道等一批旅游公路相继开工建设，乐东公路网建设总体规划布局目前已完成。

与此同时，乐东正在精心打造“四个产业带”：环乐东山海生态旅

游产业带、沿海特色现代热带高效农业产业带、经贸农产品加工产业带、科技创新和旅游房地产产业带。许多重大基础设施建设，均出力于助力“四个产业带”的考量。

在林北川看来，抢抓“一带一路”建设，在推进海南旅游特区的进程中，乐东是一枚潜力巨大的棋子。无论是郁郁葱葱的尖峰岭、神奇的毛公山，还是晚霞映满天的几大海湾，抑或盐如白雪的莺歌海盐场，乐东拥有极其丰富独特的旅游资源，原先，受制于交通基础设施建设，乐东旅游一直不温不火，如今，交通条件即将得到极大改善，乐东旅游将迎来风生水起的新起点。

林北川深知，良好的生态环境才是未来旅游发展的最大本钱。为此，乐东去年相继启动了九所镜湖1331.7亩项目改造，7.6公里望楼河、3公里九所鸭母溪整治，县城抱由749亩湿地公园和佛罗1100亩湿地公园建设，下决心再造多个城乡“绿肺”。

与此同时，乐东决策层审时度势，启动了黄流商贸城棚户区项目改造重大民生项目。项目拆迁了2000多户，占地面积117亩，将打造一个集商业发展、集市贸易、餐饮娱乐、金融服务、文化交流、旅游休闲为一体的、总建筑面积为32.6万平方米的现代化城市综合体，成为乐东沿海地区的物流中心。



林北川

洋浦扬长补短精准发力

■本报记者 钟节华 徐一豪
通讯员 池学涌 王军

全国“两会”过后，省委书记罗保铭就提出，海南抢抓“一带一路”建设重大机遇，要从发挥海南独特比较优势来破题，打造中国的旅游特区，并争取国家支持建设以海口、三亚、洋浦为平台的自由贸易园区。

洋浦工委副书记、管委会主任张磊说，从洋浦来讲，抢抓“一带一路”建设重大机遇，争取国家支持建设自由贸易园区，不能简单复制，要结合实际，扬长补短、精准发力，从

洋浦比较优势破题。

具体来讲，就是要发挥区位、港口、产业、政策“四个优势”；抓住国家实施“海上丝绸之路”战略、建设自由贸易区战略“两个机遇”；打造面向东南亚的石化产品出口加工基地、洋浦国际能源交易中心“两个平台”，实现新型工业与现代服务业双轮驱动，使洋浦成为国际旅游岛的强力产业支撑和对外开放的新高地，更好地服务“海上丝绸之路”国家战略。

洋浦经历20多年的改革开放后，在更高起点上设立自贸园区，可以在体制机制、机构职能、行政监管等方面

实行更加有效的衔接，也更便于复制和推广国内其他自贸区的经验。

张磊介绍，经过多年的建设，洋浦已经打下了很强的产业基础。首先是石化产业发展已初具规模。

张磊进一步分析说，目前，洋浦石化产业发展也面临着一些问题，其中最大的瓶颈是国内市场需求不足，产能过剩，企业开工率不足。因此，抓住国家实施“海上丝绸之路”的战略机遇，洋浦可以开拓东南亚市场，从而突破产业发展瓶颈，做大做强石化产业。

打造面向东南亚的石化产品出

口加工基地，通过开拓东南亚市场，可以做大洋浦的炼油规模，进一步提高我国在国际能源事务中的话语权和影响力。

他认为，洋浦依托现有产业基础，还要打造一个国际能源交易中心平台，推进港航、物流、国际贸易、金融等现代服务业发展，实现新型工业与现代服务业双轮驱动。同时，通过实施投资管理、贸易便利、金融配套等更加开放的自由贸易园区政策，放开洋浦生产性企业的原油、成品油进出口配额限制，可以加快洋浦石化产业、油气储备产业和国际贸易的发展。



张磊