

海
渔
业

拥抱丝路·启航

博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

链 接

我省将加快推进海洋重大基础设施建设,包括旅游基础设施建设、交通港口基础设施建设、油气资源开发服务基础设施建设、渔业基础设施建设、海洋管控基础设施建设、三沙市基础设施建设等;推进海洋管理体制机制改革创新,强化规划对海洋资源利用的指导作用,多渠道加大资金投入,加强海洋科技人才队伍建设,加强海洋文化建设。



围绕着南海资源开发服务保障基地和海上救援基地两大定位,海南积极将自身打造成21世纪海上丝绸之路的重要战略支点;更多的渔民走向深蓝,去更远处养鱼、捕鱼,更多的企业加强与南海周边国家的贸易往来;基础设施不断得到完善,保护性开发利用进一步得到强化。

以海为生的海南,沿着21世纪海上丝绸之路,寻找着更美好的未来。

基础设施不断完善,海南与南海周边国家贸易往来日益密切
踏上“蓝色经济”复兴路

我省海洋渔业装备不断更新,进一步壮大了外海捕捞能力。图为「琼三亚」综合补给船。

本报记者 李英挺 摄

■ 本报记者 罗霞 特约记者 邓韶勇

生产从近到远

渔业生产在南海开发方面历史悠久,开发南海渔业是建设21世纪“海上丝绸之路”不可或缺的任务。

海南富华渔业开发有限责任公司是一家在南沙美济礁从事养殖业的公司。上个月,该公司负责人林载亮带着其在美济礁养殖的石斑鱼到福州市市场售卖,在不到两个小时的时间里,1500箱、7500多斤鱼立刻被当地市民抢购一空。

“美济礁地理环境十分独特,非常适合价格昂贵的东星斑、老虎斑等的生长。而且,在美济礁上开辟养殖场,有利于维护国家海洋权益,这更坚定了我开发美济礁的决心。”林载亮说。

除林载亮外,同在南沙耕耘的还有其它渔民。“要不是优厚的政策,我们哪里开得起这么大的船?”渔民王辉锦说。此前潭门镇80%的渔船是六七十吨至百吨以下的,配套设施和安全系数都跟不上,渔民只能靠岛礁潜捕,赴远洋外海作业存在较大困难。如今,潭门镇第一批29艘500吨级钢船已到港19艘,这些钢质渔船具有“快、稳、自动化、安全”等特点,700千瓦的大马力大大缩短了航海时间。

省海洋与渔业厅有关负责人介绍,在养殖业方面,我省依托良好的港湾岸线条件和南海的岛礁潟湖资源,大力推动深水网箱养殖发展,除临高、海口、三亚、昌江、儋州、陵水、澄迈等沿海市县发展深水网箱养殖外,已在南沙美济礁和西沙永乐环礁率先开展深水网箱养殖。在捕捞业上,南海渔业资源丰富,可发展的空间较大。目前,在中央、省财政的大力支持下,渔民和企业正积极推动渔船更新改造工程,积极发展西中南沙捕捞渔业生产,进一步壮大我省外海捕捞能力。

今年,海南将继续实施渔船更新改造项目,全面完成国有渔船建造任务;按照提升近海、开发深海、拓展远海的原则,扶持壮大现代化远洋渔业船队,鼓励渔民造大船、闯深海;在渔船更新改造项目等方面进一步完善政策,加强南海渔业资源开发及综合保障能力建设;扶持渔民和企业在美济礁、渚碧礁和西沙海域发展深水网箱养殖,建设优良品种驯化、种苗繁育、科学试验三沙渔业养殖基地,促进维护国家海洋权益;积极推动中小渔船改造为休闲渔船,发展休闲渔业。

合作日益广泛

2014年10月,海南江海实业有限公司在印尼收购了一家渔业公司,并注册了印尼海洋渔业发展有限公司,设立了民间远洋渔业基地。该公司计划投入约6000万元建造100艘玻璃钢船,并配套加工补给母船,形成捕捞、加工、运销一条龙作业。

江海公司还在儋州注册了海丝路渔业有限公司,拟组织儋州钓业渔船加入母船作业群体。

“国家‘一带一路’战略和建设南海海洋强省战略的实施,为南海海洋经济提供了广阔的发展空间。”海南江海实业有限公司总经理陈日沈信心满满地说,印尼渔场大,渔业资源丰富,但其捕捞能力相对滞后,渔业开发大有可为。

在建设“21世纪海上丝绸之路”中,近两年,不少海南企业已在行动。有的从渔业开发上着手与一些东南亚国家的合作,有的从贸易上不断密切对外合作。

去年,海南水产品出口量价齐升。因加工的规模和技术提升,这两年,印尼、泰国等东盟国家的优质虾类,也陆续进入海南水产加工企业,从这里走向世界。目前,海南正在评估到东盟国家开设养殖场的投资效益与风险,走出去谋发展。

海南与南海周边国家在渔业贸易方面有着悠久的历史,特别是我省渔民与周边国家渔民经常开展海上民间渔业交流活动,渔业贸易具有较好的基础。一些业内人士建议,在南海“海上丝绸之路”建设上,可以以渔业贸易为基础,制定合作共赢的协议制度,落实一些开放优惠政策,进一步开放市场;进一步深化与东盟国家开展经济、贸易、能源、金融、服务、基础设施等领域合作,共同建设跨境经济合作区,利用双方的互补优势开展经济、文化、科技等方面的合作,重点侧重临海工业和海洋高新技术产业。

打造保障基地

从历史上的海上丝绸之路来看,海南处于海上经贸航线的中轴,是由来已久的航运中转枢纽,区位优势明显。发挥海南的资源优势、区位优势和发展基础优势,将海南打造成南海渔业服务保障基地,进而成为“21世纪海上丝绸之路”的重要保障基地,是海南的重要任务。

在过去的一年里,海南积极推进在建渔港工程,加快执法基地建设和渔政执法船等执法能力项目建设;启动海上公共服务平台建设,建立集海洋观测预报、海洋灾情预警、海洋渔业安全生产指挥、渔船管理、海上执法指挥等多功能为一体的全省海洋与渔业指挥管理系统,积极推进北斗二期工程,扩大北斗在海上作业船舶的覆盖面。

“省海洋与渔业厅今年把建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基地作为重大工作任务。”省海洋与渔业厅有关负责人说,建设南海资源开发服务保障基地是国际旅游岛建设战略定位之一,也是海洋强省战略的重要组成部分。在国家“一带一路”战略下,建设南海资源开发和服务基地有了新的内涵,也为海南经济社会发展带来了重大的战略机遇。我们倍感振奋,决心以全面提升南

海公共服务能力为突破,建立海上综合管理指挥系统,构建覆盖南海的海洋监测网络,逐步把海南打造成为面向南海的综合服务保障基地,借势发展相关海洋产业,为国家建设海上丝绸之路提供有力的支撑。

今年,海南将结合服务南沙的工作需求,积极争取国家支持,建造海洋监测船,经过科学论证,考虑大小、远近结合,逐步形成覆盖南海的海洋环境监测船队,努力建造具有调查、科研综合功能的南海科考船;建设覆盖海南岛本岛的海洋防灾减灾示范区,从技术、资金和能力建设方面争取国家有关部门的支持;加快建设昌江海尾、万宁港北、乐东岭头、文昌清澜等一批渔港,改善渔业基础设施。

加强海洋管理

参与“21世纪海上丝绸之路”建设,呼唤着海南用好、护好这片海。海水质量、岸线保护、生态修复等均走在全国前列,海洋一类水质达到99.9%,始终处于全国领先水平;海洋生产总值年均增长19%,明显高于全国平均水平……海南海洋经济发展的这些喜人成绩,给了海南人管理这片海洋的更大自信。

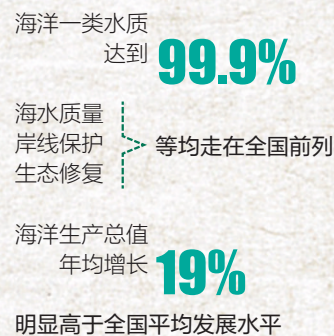
在省海洋与渔业领域2014年的改革任务表中,多项改革牵动着诸多业界人士的心,并得到顺利落实与推进:研究修订了《海南省实施〈中华人民共和国海域使用管理法〉办法》,建立了海域使用规划制度和海域使用权招拍挂市场化出让制度;编制了《海南省海域使用规划(2013—2020年)》,对海域资源的开发、利用、治理和保护等在空间上、时间上进行科学设计和安排,统筹海域、海岛、海岸线等海洋资源的保护和开发活动;制订了《海南省海洋使用权审批出让管理办法》,规范和完善了海域使用权的审批出让程序;完成《海南省海洋生态保护红线区划总体方案》,突出对珊瑚礁、红树林、海草床、潟湖、河口等脆弱海洋生态区域的保护等。

目前,我省正积极做好“十三五”重大项目、重大工程、重大政策的研究,并争取使其纳入国家海洋事业发展和全国海洋经济发展“十三五”规划;落实“一带一路”战略规划中与国家海洋局提出的南海城市化建设构想相融合;抓住“一带一路”战略规划实施的良好契机,将海南(特别是南沙)岛礁利用一并纳入规划中加以落实,加快编制海南省海岛保护规划。

海南严格实施海洋功能区划,海域使用权属和海域有偿使用制度,加强无居民海岛的开发和管理;优化围填海项目用海审批管理,科学确定填海造地规模和时序,推进陆海统筹、海域和海岸带综合管理模式,确保国家和省级重大项目用海,保障海域资源优化配置和可持续发展。

在参与“21世纪海上丝绸之路”建设上,海南海洋渔业发展勇往直前,一路芬芳。

数看海洋渔业



琼海潭门渔民利用机械进行深海养殖。

本报记者 李英挺 摄