

## 新闻回放

2月7日,在千年渔港、丝路古镇潭门举行的2015丝绸之路旅游年海南启动仪式上,海南发布了包括南海丝路·海南南洋文化之旅、南海丝路·海南老商埠行踪之旅、南海丝路·三沙邮轮之旅等7条南海丝路主题旅游线路,游客可以跟着这些主题线路,感受和体验海南南洋文化、骑楼建筑、老港口、南洋美食等,了解那段光辉的南海丝路历史。



如何参与到“一带一路”战略?如何利用好海南南海丝路浓厚历史文化做好旅游产品的开发和旅游的区域合作?

省长助理、省旅游委主任陆志远表示,海南是南海丝路的重要一站,希望游客可以通过在岛上的遗存,比如老港口、老商埠,以及更路簿、海捞瓷等,换一种符合旅游者实际的方式来触摸那段辉煌的历史。

# 利用海上丝路历史文化做好旅游产品的开发 海南旅游,向深蓝迈进



三沙设市后新建的首艘大型交通补给船三沙1号轮年初启航。本报记者 宋国强 摄

■ 本报记者 杨春虹

## 从“滨”到“海”的突破

作为全国唯一的热带岛屿省份,其实自上世纪80年代发展旅游开始,海南一直是中国滨海旅游的领跑者。“无论拥有的资源还是目前的发展水平,海南的海洋旅游都引领着中国海洋旅游。但如何实现从‘滨海’到‘海洋’的迈进,是海南急需突破的一个问题。”中国旅游报社社长高舜礼认为,在引领中国滨海度假十余年后,海南需要向更广阔的海域迈进。

2013年1月1日,在中国海洋强国战略背景下,中国海洋旅游年启动仪式在三亚举行。选择在海南举办启动仪式,业界认为顺理成章——海南是中国最大的海洋省,又具有发展滨海旅游的成功经验。

很多人将这一次的启动仪式与1996年在亚龙湾举行的中国休闲度假游开幕式联系在一起,认为对海南旅游乃至中国旅游都有重要意义。如今被业界称为“96·1·1”的那次开幕式,开了中国休闲度假的先河。正是在那一年,中国第一家五星级度假酒店凯莱度假酒店开业,开放式的大堂、穿着花衬衫的工作人员,都让刚刚接受了国际商务酒店的酒店星评人员大跌眼镜,并因此改变了中国酒店的评星标准。

也正是以“96·1·1”为起点,一批国际知名品牌酒店将海南作为进入中国的桥头堡。现在,海南五星级标准的度假酒店已达到70家。亚龙湾更成为中国高端度假的代名词,海棠湾、清水湾等又一批度假海湾也开始走向市场。

陆志远认为,大力发展海洋旅游是海南建设海洋经济强省的内在要求,国际旅游岛的发展目标就是建设世界一流的海岛休闲度假旅游目的地。在《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》中,更进一步提出要重点发展滨海度假旅游、海洋观光旅游、海岛旅游、邮轮旅游、游艇旅游、海上运动旅游等,打造世界级海洋探奇景观区,实现海洋生态保护和旅游开发的有机结合等,为海南海洋旅游发展指明了方向。

这是中国旅游产品转型的又一次突破。作为多年以大陆型观光产品为主的中国旅游,在海洋强国的大背景下,正开始尝试着迈向海洋,这对上千年以农耕文明为主的中国而言,无论在文化还是产品上,都是一次巨大的突破。

“首先要认识到海洋产品最核心的是沙滩,沙滩是海洋与海岸的连接带,是滨海活动的承载带,也是滨海生态的过渡带,尤其好的沙滩更是海洋旅游的核心资源,一定要开发为公共性产品,否则将会大大降低旅游产品的价值。”省旅游委巡视员陈耀认为,对于海洋旅游产品的开发,一定要研究海洋旅游的

规律,海洋旅游的自然资源大同小异,包括海滩、海面、海岸等,这些资源大都相同,如果只建设高星级酒店,大家的区别仅仅就是气候的差异、生态的好坏。“千万不能简单模仿海南,这样的产品肯定是没有吸引力的。”陈耀说,海洋旅游作为一种新业态,潜力巨大。随着经济的增长和消费习惯的改变,邮轮、游艇等会从现在的高端旅游,慢慢变成普通旅游产品。

## 邮轮旅游领跑者

邮轮、游艇旅游,被海南视作从“滨”到“海”的重要突破点。

其实早在上世纪90年代初,海南就已经开始接待国际豪华邮轮。1994年9月,世界三大邮轮公司丽星邮轮公司旗下“双鱼星号”豪华邮轮第一次到访海口,海南开始成为国际豪华邮轮的重要停靠港。

然而,海南并不满足于于此。2002年,海南开工建设全国第一个8万吨级邮轮专用码头,并于2006年建成中国第一个国际邮轮码头——三亚凤凰岛国际邮轮码头;2011年,海南迎来第一艘以三亚凤凰港为母港的国际邮轮,现在,三亚凤凰国际邮轮港已成为丽星邮轮、皇家加勒比等世界知名邮轮企业在亚太地区的重要母港或停靠港。

国际旅游岛建设上升为国家战略后,作为海洋大省,海南更是将发展邮轮旅游放在突出位置。《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》中就明确提出“重点发展邮轮旅游”,“推进国际邮轮母港发展”。

国际邮轮发展经验表明,当一个地区人均GDP达到8000美元—1万美元时,邮轮旅游消费开始起步,人均2万美元时将达到高峰,随后增速减缓。

“在中国经济增长的大背景下,邮轮旅游也将会在中国获得发展。”正是基于这样的信念,2011年11月丽星邮轮在三亚开启母港航线时,尽管此前并没有这方面的经验,海南4家旅行社还是毫不犹豫地成为丽星邮轮在海南的第一批合作社。

“海南地理位置、气候条件、旅游资源和生态环境完全可以和美国的迈阿密相媲美。”在接受媒体采访时,陆志远表示,在邮轮旅游、海洋旅游快速发展的热潮中,海南可以凭借更加方便快捷的邮轮边境旅游异地办证政策,以及得天独厚的、四季如春的热带海岛气候,领跑中国邮轮旅游产业发展。

游艇是海南发展海洋旅游的切入点。短短几年间,海南已经建成了包括三亚鸿洲、三亚亚龙湾、三亚半山半岛、海口美源、海口新埠岛等数个国际标准游艇码头,全省现有游艇码头泊位超过千个。

陆志远认为,发展游艇产业同样是推动海南海洋旅游由“海岸”真正走向“海洋”,实

现海洋旅游产品和旅游服务转型升级的重要途径。国际发达地区的发展经验表明,当地地区人均GDP达到3000美元时,游艇经济就开始萌芽。去年我国人均GDP已突破5000美元,游艇产业将是我国继汽车产业后又一个黄金产业。

目前世界游艇年消费额高达400亿美元,如果加上相关的维修、管理、娱乐等费用,全球每年的游艇经济收入超过500亿美元。从未来发展趋势看,海南发展游艇装备制造业的潜在市场空间非常巨大。游艇除了本身价值不菲外,游艇业形成的产业链不仅可以吸收大量的劳动力,还可以为当地政府带来大量的税收收入。

## 打造南海旅游品牌

今年2月海南推出的7条南海丝路主题旅游线路,在旅游业界和旅游市场引发了强烈关注,海南也成为国内第一个系统推出南海丝路主题旅游线路的省市。“未来我们将在国家‘一带一路’建设大背景下,不断推出海南南海丝路主题旅游线路。”陆志远表示,将会努力推动海南成为国际旅游集散地,推动中国游客从海南到海上丝绸之路沿线国家和地区,吸引外国游客到海南度假和经海南到其他省市,实现多国共同发展旅游和合作共赢,并以旅游促进区域特色文化产业、金融业以及相关加工业发展。

大力发展以邮轮为核心的海洋旅游,更被视为是推进中国——东盟海洋旅游经济圈的重要推手之一。去年11月,海南与香港、台湾、菲律宾等共同加盟成立的“亚洲邮轮专案”,今年会通过利用这一合作平台,吸引更多邮轮公司开通海南航线,开发更多邮轮旅游产品,努力推动环海南岛邮轮旅游和“中国—东盟”邮轮旅游产品。

同时,海南将会加强海洋旅游规划编制,今年底前会完成《海南省海洋旅游发展总体规划》;并将加快推进邮轮母港和航线建设,将依托三亚、海口,加快建设凤凰岛国际邮轮母港二期和海口湾南海明珠国际邮轮母港。

“我们将培育和丰富海洋旅游产品。”陆志远表示,将会依托沿海市县的滨海旅游度假区,积极培育和丰富海洋观光、潜水、冲浪、帆船帆板、水上飞机等海上运动旅游产品;积极引导和规范发展海洋垂钓和休闲渔业,促进近海渔业的传统生产方式向旅游业方向转化,满足广大游客体验海洋文化的需求。我们还将继续办好海口国际游艇展、中国(海南)万宁国际冲浪节、世界职业风筝冲浪巡回赛(海口站)、环海南岛国际大帆船赛、沃尔沃环球帆船赛等展会赛事,进一步提升海南海洋旅游魅力。

## 南海丝路主题旅游线路

### 海南南洋文化之旅

◆海口骑楼老街——文昌铺前老街——文城文南老街——琼海潭门千年渔港——琼海博鳌蔡家老宅——琼海中原南洋小镇——万宁和乐镇小北港——万宁东山岭——陵水椰子岛——三亚藤桥——三亚凤凰镇

### 海南老商埠行踪之旅

◆海口钟楼——文昌清澜港——琼海大路镇龙湾港——琼海潭门港——琼海博鳌港——万宁港北港——陵水新村港——三亚崖城大蛋港

### 海南西海岸探秘之旅

◆澄迈老城——临高新盈港——儋州鹅鸾港——洋浦千年古盐田——儋州白马井——昌化古城——东方鱼鳞洲——乐东九所——乐东龙沐湾——三亚崖城

### 海南美食之旅

◆海口骑楼小吃街——文昌鸡饭——潭门海鲜——中原南洋小吃——万宁兴隆咖啡——陵水新村鱼排——三亚凤凰镇回民鱼汤

### 寻宝之旅

◆海口香街——文昌文南老街——琼海潭门小镇——万宁兴隆印尼风味餐——兴隆咖啡、香料——陵水海产干货——三亚珍珠