

海口的位置和形状一直在变化中。隋唐前,南渡江由博冲河入海,冲击形成白沙陆地,出现白沙河。宋代前,先后产生伺马堆、白沙门、过港村、海田村等陆地。之后才出现了新埠,形成白沙津。此地又称白沙港、白沙渡、应神港。这是宋代琼岛最大贸易港口,货物出入门户,以及宋元水军置镇设防的郡治咽喉重地。



#### ■ 本报记者 刘贡

如今海口上下正主动融入国家发展战略,努力打造“21世纪海上丝绸之路”重要支点城市,在更高层面、更广区域科学谋划未来。从古代的中转站,到如今打造重要支点,我们须从开埠回溯海口在海丝路上的历史渊源。海口起源于汉代,彼时地属广西。“海口”一名最早出现于宋代,至今已有九百多年的历史。从宋代的海口浦,元代的海口港,明代的海口都、海口所、海口所城,一直到清代的琼州口等,海口的命运始终围绕“港口”二字展开。

#### 海口开埠于宋末元初

由于南渡江泥沙的作用,河道屡遭淤沙淤塞,因此海口从古至今,即是凭借大自然与人力从无到有。而所谓“开埠”,即开辟为商埠,设立外贸口岸。海口开埠于宋末元初。“宋代广州依然是全国最大的港口。为了征收‘舶税’和管理海外贸易,仍在广州设立市舶司。宋代市舶司的职能更加详备和完善。”海口市社科联课题组代表蒙乐生考证,南宋乾道年间(1165~1173),广州市舶司曾为此专门奏请在琼州设市舶机构,负责从南洋返回船舶的检查,防止商船偷漏税。此时,海口神应港已成为南海航运的必经口岸。宋末元初,迁津建浦,浦滩位于海田,即今海甸,亦是南渡江冲积而成,最初叫“海口浦”。于是这个900多年前诞生的名字,便最后成为海口的名字。到元代,海口浦便逐渐代替白沙津,成为海南渡海和物资进出口的主要港口之一。当然,对沿海城市而言,“开埠”与“海禁”相对,因此海口历史上反反复复,多次开埠。如果说古代的开埠指对外贸易港口,那么近代中国的通商口岸,起初多为列强强迫清政府所开,因此又被称为“条约口岸”。作为通往东南亚各国往来航线的兵、商必争之地,海口自南宋末首次打开大门,并由此成长。

#### 白沙津是重要门户

再来看海上丝绸之路的脉络。这条古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道,主要以南海为中心,所以又称南海丝绸之路。海上丝绸之路形成于秦汉时期,发展于三国至隋朝时期,繁荣于唐宋时期,转变于明清时期,是已知的最为古老的海上航线。海上丝绸之路开辟后,在隋唐以前,它只是陆上丝绸之路的一种补充形式。但到隋唐时期,由于西域战火不断,陆上丝绸之路被战争所阻断,海上丝绸之路取而代之。当海上丝绸之路日渐繁荣时,相对于当时的泉州、广州两大贸易中心港而言,海口处于什么样的位置呢?史书记载,海上丝绸之路由泉州或广州

启航,经海南岛、环王国(今越南境内)、门毒国、古笮国、龙牙门、罗越国、室利佛逝、诃陵国、固罗国、哥谷罗国、胜邓国、婆露国、狮子国、南天竺、婆罗门国、新度河、提罗卢和国、乌拉国、大食国、末罗国、三兰国。也就是说,海上丝绸之路以东南沿海的泉州、广州(以及宁波、南京)等城市港口为起点,航行于东南沿海、琼州海峡,经停海口港,抵达东南亚、南亚诸国,进入印度洋、波斯湾直到非洲东海岸。“海南岛四周的港口,特别是海口神应港(白沙津)起到了极为重要的中转作用,是海上丝绸之路的重要门户。”蒙乐生据此推理:“如果不是这样,广州市舶司为什么要专门奏请上司批准在琼州设市舶机构呢?”《宋会要辑稿》宋高宗还提到“市舶之利最厚,若措置合宜,所得动以百万计,岂不胜取之于民,朕所以留意于此,庶几可以少宽民力尔”。于是宋朝为了增加舶税收入,鼓励、招引舶舟来华,为此专门设置巡海水师营垒,派遣水师巡察附近海域,在东起香港附近,西至海南岛的南海广大区域加强海域巡逻。“其目的就是保证越来越多到海口港中转、补给、避风货船的安全。”蒙乐生认为。南宋进土周去非《岭外代答》中,有对南海西南、印度洋航线及诸国有较详述记,其中记录了当时南海蕃舶来广州贸易,途经海南岛时必须停泊休息。

#### 清代海口商贸盛况空前

南宋大臣、文学家楼钥《玫瑰集》中有一首“送万耕道帅琼管诗”:“晓行不计几多里,彼岸往往夕阳春。琉球大食更天表,舶交海上俱朝宗。势须至此少休息,乘风集番禺东。不然舶政不可为,两地虽远休戚同。”蒙乐生解释,所谓“琼管”,即“琼管安抚司”,亦称“海南安抚司”,是宋代海南最高军政机构。这首诗反映了航行海口“势须至此少(稍)休息”,然后才返回番禺东(广州)的史实。楼钥断言:“不然舶政不可为”,因为“两地虽远休戚同”。既生动地描写了南宋时蕃商来海南岛的盛况,又充分说明了两地休戚相关的互补关系。《宋史·职官志》中为防止逃税,提举市舶司奏请在琼州置分公司一事,虽未获准,但由于贸易频繁,海外商人日众,政府还是特设了蕃民所,以司其事。史料记载:北宋神宗熙宁元年(1068)到熙宁十年(1077),琼州商税增长近4倍。“这就说明海口作为海上丝绸之路中转站,对外贸易的空前发展,促进了税收的倍增。”蒙乐生说。1996年,琼海潭门镇的一个渔民在西沙群岛附近发现了华光礁Ⅰ号沉船遗址。1998年,中国历史博物馆水下考古工作室对遗址进行了试掘,出水文物1800余件;2007—2008年开展两次抢救性发掘。2008年,水下考古人员最终将这艘南宋沉船整体打捞出水。作为我国西沙群岛在远海地区发现并进

行整体打捞的第一艘宋代沉船,考古学家们一直认为它是海上丝绸之路的珍贵宝藏,并佐证了南宋商业的繁荣,税收的增长。到了清代,康熙二十四年(1685)置“粤海关”,在“海口关部”前设“常关总局”,办理关税与出入境的相关手续,各地商人纷至沓来,海口商贸盛况空前。海关资料记载:光绪二十三年(1897),往来海口港的外轮多达428艘,几乎囊括了当年香港、新加坡等地之间的航运。“所有这些都在说明一个历史事实,海口是海上丝绸之路从东南沿海到东南亚的商贸枢纽。”海口海上丝绸之路课题组得出结论。

#### 海上丝路的海洋文化认同

除了经验和运气,海上丝绸之路还需要精神上的佑护者,而最大佑护神便是“妈祖”。妈祖(又称天后、天妃)与海上移民一道,漂洋过海,从福建向中国各沿海地区,以及东南亚等各国迁徙。蒙乐生考证,海南岛上现存的众多妈祖庙(又称天后宫、天妃娘娘庙等)中,位于海口白沙门中村与海口中山路的两处最早建于元代。迁琼始祖各姓族谱记载,海南移民大多从福建莆田、漳州、泉州等地辗转迁徙而来。元代在迁居地海口兴建的天后宫,是于潮州迁琼的“天后行宫”。所谓天后行宫,就是“天后分灵”迁居的庙宇。天后分身伴随闽南乡亲来到海南,为海南移民敬奉的海上女神。“妈祖,是一种海上商贸渔业的精神信仰,也是一种海洋文化认同。”蒙乐生指出。再后来,聚居海口的移民逐渐增加,更由于信仰相同,事业有成,财富增多,众商集腋成裘,共同捐资兴建较大规模的天后宫并作为会馆会址。清乾隆二十年(1755),先是兴化、潮州商人在白沙门上村兴建“兴潮会馆天后宫”。继而,漳州、泉州商人也于乾隆四十三年(1778)在近旁兴建“漳泉会馆天后宫”,且规模比前者更大。《兴潮天后宫碑记》“福之兴化、广之潮州,其来琼也历重洋之千里,涉烟波之万顷而装载匪轻……”。史料记载:“潮行”先设“兴潮会馆”于白沙门上村,后迁至解放西路,并易名“潮州会馆”。所谓“潮行”,是福建兴化、广东潮州、汕头等地商人开设的商号,“兴潮会馆”是他们洽谈商务、敦睦乡谊的行业馆所。而“漳泉会馆天后宫”旧址的规模、格局比“兴潮会馆天后宫”要大得多。最引人瞩目的四块鱼鳞状白色花岗岩大石碑,石碑宽1米,从基座平面算起至少有2.3米高。四块石碑二二相对,并排而立,气势雄伟。由于石材非海南本土之物,研究者们推断应该是从福建莆田通过海上丝绸之路运输过来。漫长的历史中,滨海海口始终敞开胸怀,包容接纳来自各地的移民,让他们融入当地繁衍后代,成为新岛民,并在商贸活动中逐渐向外拓展。新常态下的海口蓄势待发,将以新的姿态再次迎接时代机遇,焕发绚丽光彩。

#### 海南港口

专家认为,自古以来海南岛上的港口可以分为两个层次:

- 对大陆的贸易港,主要集中在北部。海口港作为海南岛自古以来的中心港口,基础良好,常有修筑、扩建和增设泊位,因而构成了海南岛和大陆的物资、人流集散要地。
- 其它港口,往往都只是自然形成,又自然淘汰。经过长期沙汰,一些地域重要、吃水深、沉砂少、避风良好、吞吐量大、给养方便的天然良港,都最终得到保留和发展。明清时期港口的变迁,就揭示了海南港口的这个特点。



海口市中山路骑楼。  
本报记者 李幸璜 摄



隐匿在繁华商业街道和民居中的天后宫,还留存着古老海上丝绸之路的记忆。始建于元代的两处天后宫和石碑仍在,那不仅是作为海口历史文化名城非常珍贵的文化遗产,而且也是海口以及东南沿海城市对外开放、对外贸易、对外交往的历史见证。今天的海口,正以昂扬的姿态,主动融入时代潮流,主动争取在打造“海上丝绸之路”的国家战略中担起重要支点城市的重任,未来也必将焕发出夺目的时代风采。

## 海口的命运再次围绕“港口”二字展开 千年港城的崭新使命



美丽的海口港国家一类开放口岸。本报记者 李幸璜 摄