

品海口

位

拥抱丝 绸·启航

——博鳌亚洲论坛2015年年会特刊



回顾历史，早在宋元时期，海口神应港（明清称白沙津）就已成为古“海上丝绸之路”的必经口岸，是我国与东南亚、南亚诸国海上通商贸易、文化交流的重要对外贸易港口和中转站。

立足现实，海口地处“两洋”（太平洋和印度洋）交汇处，是往来“两洲”（亚洲和大洋洲）必经之地，是通往“两亚”（东南亚、东北亚）的“十字路口”，在中国与东南亚国家交往过程中必将发挥不可替代的特殊作用。

展望未来，海口置身于“泛珠三角”经济圈、“泛北部湾”经济圈等众多区域经济合作圈内，无论是发展“内需型”还是“外向型”经济，都拥有巨大潜能。

海口背靠华南，面向东盟，享占海上丝路显耀的区位优势

支点城市的责任担当



四通八达的海口交通。

本报记者 张茂 摄

■ 本报记者 单憬岗

凌晨2点多，海口美兰国际机场一如往日结束了当日航班，但对机电设备站员工吴天秀来说工作才刚刚开始。他立即开展行李提取盘的维保工作直到凌晨4点半才结束；早上5点又到行李传送带处进行检查，直到迎来新一天抵达的首个航班……

作为海口建设海上丝绸之路重要节点的空中支撑，美兰机场就这样每天24小时不停歇地为海口迎来送往五湖四海的旅客。如今，这家机场成为国内第八大机场，是华南的枢纽机场之一：2014年，该机场完成旅客吞吐量1385万人次，比上年增长16.1%，创十年新高。

美兰机场飞速发展的背后，离不开海口和全省经济的快速发展，离不开省市两级政府的大力扶持，近两年省市航空政策全面向海口倾斜。

这是海口全方位构筑海上丝绸之路重要支点的一个典型案例。海口将秉承习近平主席亲诚惠容的理念，按照罗保铭书记提出的“海南处在海上丝绸之路联南接北的战略支点地位，要抢抓这一对外开放的重大机遇”要求，坚持科学发展、绿色崛起，进一步深化区域合作，扩大对外开放，提供三个支撑，打造“海上丝路”的重要支点城市。

海口市委副书记、市长倪强说，海口可以从三个方面为国家“一带一路”战略提供支撑：一是为国家对外开放战略和经略南海战略提供支撑。主要加强与东盟及海上丝路国家的经贸合作和文化交流，强化南海服务保障功能。二是为区域经济一体化和协作发展提供支撑。主要面向环北部湾和泛珠地区，打造区域性航运枢纽和物流中心、区域性旅游目的地和旅游集散中心。三是为海南国际旅游岛建设提供支撑。

对于海口的区位优势，南海研究院院长吴士存有精练描述。

“作为海南的省会城市，海口具备独特的地缘优势。”吴士存说，回顾历史，早在宋元时期，海口神应港（明清称白沙津）就已成为古“海上丝绸之路”的必经口岸，是我国与东南亚、南亚诸国海上通商贸易、文化交流的重要中转站。立足现实，海口地处“两洋”（太平洋和印度洋）交汇处，是往来“两洲”（亚洲和大洋洲）必经之地，是通往“两亚”（东南亚、东北亚）的“十字路口”，独特的地理位置决定了海口在中国与东南亚国家交往过程中必将发挥不可替代的特殊作用。

展望未来，海口置身于“泛珠三角”经济圈、“泛北部湾”经济圈等众多区域经济合作圈内，无论是发展“内需型”还是“外向型”经济，都拥有巨大潜能。

交通枢纽互联互通

海口城市交通便利，港口基础良好，海口港作为全国25个主要枢纽港之一，属国家一类开放口岸；未来的中心港区马村港将是超亿吨级的深水大港。空港有海口美兰国际机场，是中国八大航空港，开设了170多条国内外航线，2014年旅客运输量超过1300万人次。粤海铁路，连通琼州海峡，是南北货运、人员往来的重要通道。

近年来海口坚持全方位完善交通体系。从铁路来说，海口不断加强高速铁路网的建设，到2015年底，海南环岛高速铁路也将建成开通，进一步推进全岛交通一体化。同时，我省正在与广东联手推动连接湛江与海口的高速铁路，从而将海南环岛高速铁路与全国的高速铁路网实现互联互通，而从包头到海口修建高速铁路的建议也已引起关注。

“海南航空公司是全国四大航空公司之一，海口航空优势明显。”省民航办相关负责人介绍说，近年来海口与国际、泛珠等区域航空合作不断深化，如新增俄罗斯、新加坡、台湾高雄等15个国际航班及地区航班；海南与五省一区签署了开展国际航班合作框架协议；海口美兰机场已和泛珠省会城市的9家航空公司建立了合作关系。

海口对于作为海上丝绸之路陆海空支撑的海口港、美兰机场等有着更为长远的打算。例如，海口希望大力拓展国内支线，构筑“泛珠区域3小时交通圈”；积极开辟国际航线，成为泛珠区域至东南亚航线航班的经停空港，同时，通过经停泛珠区域省会城市开辟飞往亚太地区的航线航班。

区域合作融入新路

文昌铺前大桥建成后，将使文昌、海口连为一体，有利于完善区域公路网络，发挥海口辐射带动功能，促进沿线地区旅游资源开发和经济社会协调发展。

区位优势潜力巨大

大堆场，大纵深，在海口马村港码头，一片繁忙而有序的景象……初春时节的海口港生机勃勃。经过几代港航人的努力，扩建码头、改进装卸设备、发展集装箱中转业务，海口港一跃成为百万标箱港口。这个省最具实力的港口物流基地，犹如琼州海峡畔一个连接国内外物流系统的节点，承载着当地综合化港口物流业的发展。

海口港的飞速发展，依托的正是海口无与伦比的区位优势。

“东走西走不如铺前与海口！”铺前镇青龙村的韩卓光是一名70余岁的老人，退休前曾在海口工作，他一边拿出视频一边告诉记者，自己参加了十几天前的开工仪式，他用一架家用DV记录下了开工的每个场景，“我期待着大桥通车的那一天，期待着从铺前到海口，只需通过一座跨海大桥就能到达的那一刻。”

这是我省大力推进省会经济圈合作的一个镜头，而深化省会经济圈的区域合作，正是海口融入“一带一路”发展的一个重要方式。

两年来，海口以创立琼北市县旅游联盟来开篇，深化合作，使海南旅游由长期“南热北冷”向“南热北暖”的格局转变；以规划对接为统领，求同存异，共同研究省会经济圈产业发展、旅游发展和南渡江流域生态保护等专项课题；以基础设施互联互通为脉络，省市（县区）共建，推进了海屯高速、西环高铁、铺前大桥、定海大桥等重大工程建设，加快了海口港与洋浦港的资源整合。

海口还深化与泛珠区域合作。泛珠区域省会城市市长论坛是一个重要的区域性合作平台，海口作为其中的一员，主动参与、积极融入、受益良多，历届泛珠大会累积与泛珠各方签约项目61个，目前80%的项目已完成投资。

对外合作展开新篇

老街上细窄的路面两旁，斑驳而又雕满图案的墙面、形态多样的女儿墙、充满闲情的露台……去年11月26日下午，参加在海口召开的2014年亚洲市长论坛的多国政府官员和国际组织代表等70余人，参观海口骑楼老街时，对这片代表海口古代丝绸之路文化的美景，流连忘返。

据海口市外事办有关负责人介绍，去年以来该市主动把工作融入到“一带一路”发展大局中，从多方面提升对外开放水平。去年成功举办的2014年世界城市和地方政府联合组织（UCLG）世界理事会、亚洲市长论坛（AMF）第四次全体会议就是其中一个典型案例。如今海口缔结的国际友城（含友好交流城市）已经达到28个。

海口还建成综合保税区国际大宗商品交易中心，海口港区被列入国家汽车整车进口口岸。精心打造赛事会展品牌，2014年环海南岛国际大帆船赛等一系列赛事进一步提升了影响力。

“海口要准确把握国家总体战略规划，在海南参与‘一带一路’建设过程中发挥‘领头羊’作用。”吴士存说，海口应带动海南深化琼港澳交流合作，推动并主导琼台交流合作基地建设，深化与广东、广西等沿海及中西部地区的通关协作，加大与东盟国家在贸易、投资等经贸领域的合作力度，主动融入各种区域内经济合作圈，通过拉紧彼此利益联系纽带，继续在我国与东盟各国经济利益融合中发挥先行示范效应。

海口交通



◆ 港口基础良好，海港包括秀英港、海口南港、新港三个客货运输港口码头。



◆ 海口美兰国际机场是中国第八大航空港，开设了170多条国内外航线，2014年旅客运输量超过1300万人次。



◆ 粤海铁路，连通琼州海峡，是南北货运、人员往来的重要通道。环岛高铁东段已经建成，西段正在加紧建设。



◆ 去年海口全市GDP 1005.51亿元，地方公共财政预算收入 100.12亿元，农村居民人均可支配收入 10630元。



海口美兰国际机场发展飞速。
本报记者 张茂 摄

