

位

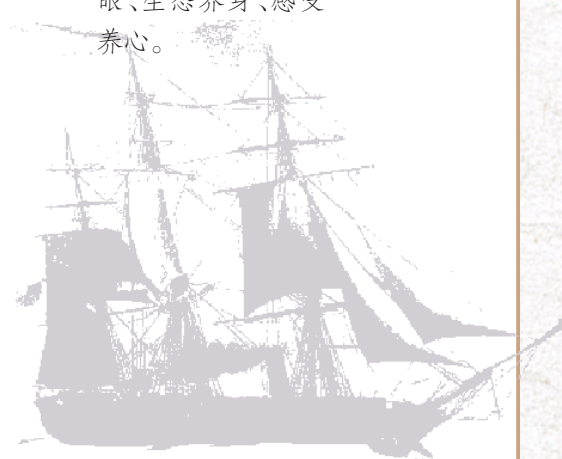
品海口

博鳌亚洲论坛2015年年会特刊 · 启航

链接

四宜三养:与过去重“产业”不同,海口提出“四宜三养”,既是对发展方向的转型,又是跳出产业谈产业。而跳出产业谈产业,则必须统筹考虑环境与发展之间的对立统一和平衡兼顾。

只有实现“宜居、宜业、宜学、宜游,养眼、养身、养心”最精最美省会城市的目标,才能让居住在这里的人们生活环境良好、就业创业容易、学习氛围浓厚;才能让游客玩得开心、玩得放心、玩得安心;才能风光养眼、生态养身、感受养心。



海口努力建设“宜居、宜业、宜学、宜游,养眼、养身、养心”城市 秀外慧中的四宜三养之城



海口最大公共绿地——万绿园,是市民和游客养眼的好去处。本报记者 张杰摄

■ 本报记者 刘贡

海口被关注,在近两三年里变得尤为热切。

环保部自2013年实施新环境空气质量标准以来,海口在京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市中,连续两年排名第一;自2008年开始,环境保护组织“自然之友”发布年度环境绿皮书——《中国环境发展报告》,在全国省会和直辖市城市空气质量排名中海口连续6年居首。其它诸如绿色发展水平排名第一;中国幸福城市排名二十强之首,海口人幸福感进入全国第三;宜居城市、适宜步行城市、购置二套房目标城市、公共服务满意度居前城市等等,让海口频频于媒体,强化了印象。

清丽海口宜居印象

当海口的清丽,与雾霾深重的许多城市形成鲜明对比时,不免让人探究这座城市的种种好处。

海口临海,且是北岸城市,于是选择了“带状组团+中心放射”的市域空间布局结构,主城区通过利用自然山体、水体和隔离绿带划分为中心组团、长流组团和江东组团等3个组团;主城区之外,结合四条对外联系交通要道,建立10个卫星城镇。

“这种多中心的布局模式有利于公共资源的高效利用,从而使城市的发展和人们的生活方式更加低碳化和生态化,形成人居环境优良的城市组团和卫星城镇集合体。”海口城市规划界人士表示。

海口市主导风向是东北风和东南风,东边有“海口之肾”之称的东寨港红树林湿地,未来海口会将这5万亩的湿地公园扩大到12万亩,进行湿地保护。南边有雷琼世界地质公园(火山口地质公园),可以说是海口市的“肺”。这些生态景观资源兼具休闲、旅游、景观功能,构成海口城区周边的生态屏障,形成“北有蓝色海洋,南有绿色森林,组团间有绿带”共同呵护的城市。

另外,海口构建“一网、两带、两廊”的生态绿地系统,确保城市的后发优势和巨大潜力。在209平方公里的主城区规划用地内,全市规划控制了生态用地。

而藏在地理与空间规划背后的,是海口对城市定位的把控,以及产业结构的谋虑。

“四宜三养”平衡兼顾

在许多城市饱尝了经济发展以牺牲环境为代价的恶果之后,海口主政者更深切地思考这座滨海城市的定位和发展模式。

作为省会,海口必然保持着全省政治经济文化中心的优势,但在城市定位上,海口却进行了长久的探索,一步一个脚印地寻找最切实际,也最符合自身条件和优势的发展方

向。从2006年编制《海口市总体规划(2005—2020)》,到2012年省第六次党代会之后,海口用了6年时间丰富了“四宜三养”的内涵。

与过去重“产业”不同,海口提出“四宜三养”,既是对发展方向的转型,又是跳出产业谈产业。而跳出产业谈产业,则论述了环境与发展之间的对立统一和平衡兼顾。

冷静地思考和分析海口基本市情的过程,便是海口摸准发展思路和目标的过程。首先,海口是省会,既要服务省府,又要服务占全省四分之一的人口(217万),要能充分吸纳就业,同时又确保省会正常运转,因此,产业门类、基础设施和公共服务设施要相对完备。

其次,海口又是海南的中心城市,地区生产总值和财政收入均占全省的30%左右,经济首位度很高,在实现自身发展的同时,还肩负着拉动全省这驾“马车”的重任,必须要有拉动经济可持续发展的动力源。

第三,海口还是热带岛屿型城市,生态环境良好,空气质量一流,但同时又兼具生态脆弱性,故而城市规模不宜过大,要做足精而美文章。

加上岛屿空间上的独立性,市场腹地有限,工业原材料和市场两头在外,这就决定了海口要走差异化的发展道路,有选择性地发展产业,不能跟其他城市比拼GDP、拼工业产值,而是要比现代服务业的发展水平,比产业核心竞争力,比生态环境保护,比城乡居民生活水平。

只有实现“宜居、宜业、宜学、宜游,养眼、养身、养心”最精最美省会城市的目标,才能让居住在这里的人们生活环境良好、就业创业容易、学习氛围浓厚;让游客玩得开心、玩得放心、玩得安心;风光养眼、生态养身、感受养心。

生态立市绿色崛起

生态是海口最强的优势和最大资本,也是海口的生命线。为了保持海口良好的生态本底,海口始终坚持生态立市,为美丽中国海南篇章书写精美画卷。

首先,海口立法对生态进行刚性保护,颁布了城市绿线管理办法、公园条例等一系列法规文件,划定饮用水源地、自然保护区、生态湿地等生态红线,特别是将东寨港红树林湿地的保护范围从5万亩扩大到12万亩,恢复和增强其生态功能。

生活在海口,骑行是一道靓丽的风景。海口规划建设了沿海岸线和城市南郊以及沿南渡江和五源河的“两横两纵”绿色廊道,控制面积达200多平方公里,建成了覆盖海口整个市域、长达85公里的绿色休闲慢行系统,既保证了生态环境质量,又合理布局了城市空间架构,满足了市民的休闲需求。

海口一直坚持较高的环保准入门槛,在全国率先将城市建成区划定为禁止燃用高污

染燃料区域,工业区率先执行二类环境空气质量标准,率先发布空气质量实时监测数据,接受民众监督。在保护生态的过程中,海口体会到,保护也要有所作为,有序适度的开发建设可以实现更好的保护。比如,在缺水少土、人烟稀少、沉寂上万年的火山喷发石漠化地区,建起了一批全球顶级酒店、世界最大的火山岩矿温泉中心和特色体育休闲娱乐设施,同时保留和修复了1.5万多亩原始地貌及2万多棵古榕树、古荔枝等原生树木,既打造了一个集旅游度假、健康养生和文化教育于一体的休闲旅游综合度假区,又涵养了城市“绿肺”,还展现了火山岩原生态地貌。

经过这几年的努力,海口顺利通过了国家环保模范城新标准考核,良好的生态环境吸引了国内外游客纷至沓来,也成为招商引资的一张靓丽名片,海口接待过夜游客人次从2008年600多万增长到2014年1130多万,年均增长超过10%,全社会投资年均增长超过20%,进一步印证了改善生态环境就是发展生产力。

强化丝路担当

21世纪海上丝绸之路,既是一条海、陆、空的立体交通要道,又是一座文化和生态相结合的交流桥梁。

在强化区域交通中心功能方面,逐步完善连接岛内外的海港、铁路、公路、空港等交通体系,加快建设海秀快速路、现代有轨电车等市内大容量快速交通设施,以及连接港口、铁路、高速公路、城市主干道的零换乘的交通枢纽工程,构建起顺畅完备快捷的海、陆、空立体交通网络。

在强化智力支撑中心、商务服务中心、医疗保障中心、文化体育中心等功能方面,海口承担了全省许多事权支出。义务教育阶段非海口户籍生源占到32.2%,教育、医疗、文化等公共服务设施加大投入,切实提高服务本市居民和全省人民的能力和水平。为此,海口采取省市共建的模式,建设了青少年活动中心、国际会展中心,正在规划建设五源河文体中心,填补海南大型文体设施和大型会展场馆的空白。

在发挥省会经济圈中的极核作用方面,海口顺应区域经济一体化趋势,贯彻同城理念,联合周边市县发起成立了省会经济圈,推动琼北区域旅游资源开发、基础设施建设、生态治理及环保、城乡规划、土地利用、产业布局等统筹协调发展。目前已编制了琼北区域产业、旅游两个协调规划,琼北8市县旅游圈进入实质运营阶段,推动了海南旅游从“南热北冷”向“南热北暖”齐头并进的新格局转变。

总之,海口立足海南,以基础建设和公共服务为己任,在绿色崛起的号角声中,为21世纪海上丝绸之路的繁荣增光添彩。

精准定位

经过这几年的努力,海口顺利通过了国家环保模范城新标准考核,良好的生态环境吸引了国内外游客纷至沓来,也成为招商引资的一张靓丽名片。



◆海口接待过夜游客人次从2008年**600**多万增长到2014年**1130**多万,年均增长超过**10%**。

◆与此同时,全社会投资年均增长超过**20%**。

进一步印证了改善生态环境就是发展生产力



美丽的海口湾滨海风光。本报记者 李幸瑛 摄