

魅三沙  
三沙  
三沙

## 拥抱自然·启航

——博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

## 新闻点击

永兴岛  
垃圾转运站  
将投入使用

三沙永兴岛垃圾收集转运站项目已进入收尾阶段,建成后将进一步提高三沙永兴岛和其他岛屿的垃圾处理能力。

据悉,永兴岛垃圾收集转运站项目包括在永兴岛建设一座垃圾转运站、两座收集站及四座垃圾收集房。

另外,新的永兴岛污水处理厂也将于今年5月竣工投入使用。



■ 见习记者 罗清锐 特约记者 郭诗琳

## 有一种担当叫做义无反顾

位于永兴岛宣德路正在建设的永兴学校已完成教学楼两层主体结构建设,预计今年年底开始招生,学校将解决三沙永兴岛所有驻岛军警民的适龄儿童入学问题。“在别的地方建这样一所小学只需半年,但这里要一年多。”工地负责人告诉记者,由于所有的建材都从岛外运输过来,一旦材料补给不上,工程就得停工。“无论如何,我们争取在今年9月前完工,让岛上的孩子们有学上。”他说,虽然岛上条件比较艰苦,但是能来这里为孩子们建设一所学校,感到十分骄傲。

12年前,叶少芬第一次登上永兴岛的时候,看到的是木制简易房,喝的是从海南本岛运来的水和雨水,新鲜蔬菜只能靠不定期到来的补给船……那时的三沙,气候条件恶劣,高温、高湿、高盐、高辐射,只是渔民躲台风的地区。然而,即使是这样,叶少芬们也没有离开。对他们来说,这里就是家,“守岛就是守家”。

2012年7月,三沙设市,迎来了新的机遇,但各种问题也随之而来。“三沙在建设过程中没有参照物,也‘查不到字典’。从最基本的市政权的运转、日常管理到建设都没有先例可言,都要靠在实践中去努力探索规律。”三沙市委书记、市长肖杰坦言,在这么一片浩瀚的海洋上,国家在建设当中没有固定的标准。

“三沙是一个特殊的地方。”参与三沙建设的一名施工人员这样告诉记者,虽然没当过兵,但从上岛第一天起,他们就把自己当军人一样看待。为了赶工期,工地24小时不停工,而且所有人过年都不回家。

三沙市成立伊始,市委、市政府就将加快基础设施建设作为义不容辞的使命担当,努力补上产业发展“短板”。“三沙人要履行好建设海洋强国、海洋强省的‘三沙作为’。”肖杰说。

## 有一种速度叫做不断超越

“三沙这个地方基础设施最大的困难就是交通。”这曾是三沙建设者心中的共鸣。

2012年9月,三沙市成立刚两个月,“三沙1号”项目立项,之后仅仅用4个月时间,三沙人完成了“三沙1号”项目的申报、立项、招投标;不到1年的时间,“三沙1号”完成整船建造。投入运营之后,大大改善

了交通补给条件,逐步缓解交通困难。

基础设施条件第二个大变化就是水。“我们在各岛上建立了海水淡化厂,完全满足了老百姓的生产、生活、绿化等用水需求。”肖杰自豪地说。

不仅如此,岛上的通讯设备等也发生了大的变化。现在各个居民的岛上都可以通手机,都能够上网,并建立了一套视频系统,同时配备了能够在各种恶劣条件下都能保持和外面联系的通讯设备。另外,岛上的电力等设施也得到了改善。

永兴岛污水处理项目是一项重要的环保工程。为了尽早投入使用,三沙市有关方面在协调量大、施工难度大、时间紧的情况下,克服一切困难,全力推进工作进度。此外,体育馆、医院、学校也都建了起来……

不为人知的是,为加快项目落实,三沙市专门成立了市重点项目协调工作领导小组和重点项目推进工作领导小组,由市领导分别担任领导小组组长,将每一个项目落实到具体部门和个人,并明确时间节点和职责要求,定期督查检查,确保项目进度。

正如原西南中沙群岛工委副书记、办事处主任谭显坤所说,“以前的三沙,工作难、交通难、通讯难、用水难、吃菜难。现在,永兴岛的码头建好了,污水处理项目竣工了,新医院投入使用了,各岛礁有了岛际交通船,‘三沙1号’投入使用了……这些都曾是我们那一代人履职时甚为遥远的梦想。现在都做到了,很了不起!”

## 有一种精神叫做迎难直上

三沙市是热带海洋城市,这里有“四高”:温度高、盐分高、湿度高、辐射高。“四高”对工程影响很大。三沙市经济发展局副局长贾增祥说,由于空气中的盐分很高,沙子从海南本岛运来的过程中,如果不注意封闭,就会盐碱化,做成的混凝土3到4年就会暴钢筋。

岛上的建筑成本很高,因为岛上所用的沙子、水泥等建筑材料,都要从海南本岛运过来。大海变化无常,冬天经常受寒流影响,北方寒流一来,东北季风一吹,海上风大浪大,船往往开不了;夏天台风又不断来袭,船舶常常没法开航。这就导致生活补给和建设物资无法运抵。

此外,在三沙这种地方的用工应该多少钱一天,设备折旧应该怎么算,土方预算应该多少钱?这些问题使项目建设的

前期工作非常头疼,一切需要从头开始,精确计算。

然而,三沙市办到了。一批基础设施建设快马加鞭,生态环境放在优先位置,民生改善显现成效,年轻的三沙市正发生着深刻的变化。这是建立在自然环境恶劣、物资短缺等实际困难基础上的成就。

有人说三沙是珊瑚礁城市或浪花上的城市,这从一个侧面说明,三沙市不同于国内任何一个城市,运作没有现成模式可依循,建设发展没有范例可借鉴。面对这种情况,三沙人不等不靠不要,创新发展理念,使工作更加科学、更加健康可持续。

## 有一种期待叫做扬帆起航

对于三沙人来说,总有一种期待让他们憧憬未来,赋予他们无限的生活激情,让他们面对坎坷也义无反顾。

渔民李遵君说,他希望能够尽快启动渔民定居点工程的建设,进一步改善岛上的居住条件。

三沙市人民医院胡亚雄说,随着三沙各项事业的发展,驻岛居民也越来越多,他希望,能够为三沙市人民医院配置更多的医务人员,将各个科室运转起来,让三沙居民真正做到小病不出岛,大病不出三沙市。

三沙市气象局工作人员唐海荣则表示,在我国最南端的气象站,生活条件艰苦,每次驻岛的3个工作人员不仅要24小时值班观测,还要自己抓鱼、做饭,遇到恶劣天气,补给上不去,就会“饿肚子”。她希望,能够开通一条定期航线,解决工作人员轮班的交通问题。

而三沙市政府对民众期待的回答掷地有声。

“三沙今年底完成永兴居民楼工程12栋,并进一步完善公用住房和船员公寓等配套设施。”

“将加快建设各岛储油设施。加强医务室和医疗急救设施建设,研究制定120急救中心建设方案。完善各岛文化活动设施。争取三沙学校9月建成并投入使用。”

“继续实施‘渔民转产转业方案’,引导渔民成立渔民合作社,发展近海养殖和远海捕捞,提高渔民收入。”

年轻的三沙市已经扬帆起航!

## 部分民生项目

## 三沙永兴综合码头

一期水域工程于2013年4月通过交工验收并投入使用,永兴综合码头一期陆域配套工程计划于2015年6月完成。

## 永兴电网建设竣工

2014年4月,电网系统最终完工,并移交给了三沙市供电局。

## 海水淡化厂建成投产

各岛海水淡化厂建成投产,完全满足了老百姓的生产、生活、绿化等用水需求。



2014年11月18日,三沙海水淡化设备正式投产运营。

本报记者 宋国强 摄



整洁的环岛道路

本报记者 宋国强 摄