

生态澄迈

博鳌亚洲论坛2015年年会特刊
· 启航

澄迈商贸

马村港的发展变迁,激活了澄迈的商贸业发展,成为海上丝绸之路的重要驿站,而海上丝绸之路也对之产生了深刻的影响。

澄迈福山咖啡的引进和海上丝绸之路有着密切的关系。随着航运业的发展和移民的增多,中国和东南亚地区的交流日益密切,货物和人员往来也越来越频繁,福山咖啡借此远销国内外。



穿越千年海上丝路的壮阔历史,海南是海上丝绸之路无法替代的一个重要组成部分,在海上丝绸之路的形成和发展过程中,海南因其特殊的地理位置,起到了交通要地和往来驿站的重要作用。

汉代,澄迈为苟中县地,属珠崖郡。隋大业时始置澄迈县,因有澄江、迈山而故名。宋时的澄迈老城,因为拥有天然良港,毗邻琼州海峡而成为古代海南通往内陆的主要出发港,而从内地渡海而来的人也多在此登陆,澄迈因此成为海上丝绸之路的一个重要节点。

自古为海上丝绸之路重要口岸,丰富港口资源激活商贸业 丝路光芒映澄迈



澄迈县大丰村保存最完整的古代驿道,石板街、石屋、石墙。本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 李佳飞

地缘便利,自古为交通要塞

海南岛是一座移民岛屿,千百年来,一批批中原移民历经海浪颠簸踏上这座偏居一隅的岛屿,或滨水而栖,或依山而居,千古繁衍不息,从而形成了一处处人群聚居点。

西汉元封元年(前110年),伏波将军路博德、楼船将军杨仆等率师平定南越之乱,汉武帝始在海南岛设置珠崖郡、儋耳郡。是时,位居海南岛西北部的澄迈为苟中县,属珠崖郡。

“苟中”为黎语汉译,意为“已经立好篱笆桩”,即庭院以立柱为篱,治所在那舍都(今澄迈县金江镇美亭村东南),管辖今澄迈县一带。

隋大业三年(607年),隋炀帝在旧苟中置澄迈县,县治所从那舍都迁到澄迈村,后又迁至澄水迈山环绕的地方,即今澄迈县老城镇境内,因老城西南部有澄江,东边有迈山,故易县名为澄迈县。

由于区位优势明显,自古以来,澄迈就是水陆往来和贸易交通的要塞。在澄迈境内有多处驿站旧址,大丰、罗驿、老城广德桥等古驿道遗址都是历史的最好见证。

古代驿道,主要用于中央政府与地方的各种政务、经济、军事等公文信息传递、物资运输、军队调动、军队后勤补给和官员出差、调任与巡视。驿站之设,标志着中央政府有效统治边缘地区。

史料记载,明代海南驿道以琼州府治——府城为起点,分东、西二线,自南向北,环岛贯通,全长2000多里。

在澄迈华侨农场大丰村古墟,封平约亭的碑文记曰:大丰村古代属琼州府澄迈县恭贵乡封平都,因地处交通要道,当时村庄密集,人口众多,商贸物流繁盛便形成了市集,古称“封平多峰市”,封平都的治所就设在此地。而封平都辖十图、六十村,其图名按数字顺序“一图、二图至十图”排列。

还有澄迈县白莲镇罗驿村,罗驿古称倘驿,周边村民于两湖之中聚族而居,水秀山光,人杰地灵。早在1000年前,这里是琼北通向琼西的一处重要驿站。北宋大文豪苏东坡被贬海南,在前往昌化军(今儋州市)报到及踏上归途的路上,就曾经在此处寄宿,并写下了“九死南荒吾不恨,兹游奇绝冠平生”的著名诗篇。

文化优势,登渡多位历史名人

由于地处交通要塞,历史上曾有多位文化名人经过澄迈,使得澄迈因此名载史册,丰富了其文化内涵。

澄迈县委书记杨思海介绍,史记鉴真和尚东渡日本传经,前两次都曾停驻马村港;史册也诸多记述南梁冼夫人“渡琼置州”即马村港;宋代文豪苏东坡渡琼的首站便是澄迈,离

开海南最后一站也是澄迈。“澄迈湾马村港、东水港等构成了澄迈历史上海上丝绸之路、商路的桥头堡,不论在历史上还是在现代,澄迈在促进商贸往来和文化交流等方面均发挥了重要的作用。”

据史料记载,唐天宝七年(公元748年),鉴真师徒和日本僧人荣睿、普照及水手共18人,于七八月间从越州(今浙江绍兴)出发,开始他的第五次东渡。不料,在海上航行十余天就遇上一场大台风,狂风骤雨让他们迷失了方向,后来,海浪把他们乘坐的木船送到了振州(今三亚),于是,鉴真等人在海南岛居住了近一年半。

鉴真等滞留海南期间,对当地风光物产和野生植物,进行了广查博采,并载入史籍。鉴真高足弟子思托负责进行详细的记录,写进《东征记》中。这些宝贵资料,后由日本淡海真人元开以之作作为蓝本,写成《唐大和上东征传》,这本书在中国史学上有一定的地位。据记载,当时南国宝岛风光秀美,独具特色的风情和南药、香料、奇树异果等在书中都有所体现,例如热带作物有荔枝、龙眼、椰子、菠萝、槟榔、沉香等。思托对其中的毕钵果、优昙钵树和楼头等珍果尤其感兴趣,并作了详尽的记录。

鉴真等人离岛时,转道途经澄迈,从海路乘船入雷州半岛,不久回到扬州。

宋绍圣四年(1097年),苏东坡遭贬来琼,六月下旬,自琼州府赴儋路经澄迈老城时,在赵梦得(儋州人,时居澄迈)家中住宿,曾在其居所二亭上题“清斯”、“舞琴”二匾。赵梦得陪东坡游永庆寺,后赴儋。

三年之后,即宋元符三年(1100年),苏东坡获赦北归时又在澄迈再度寓憩,并写下《澄迈通潮阁》二首和《移廉州由澄迈渡海元符三年六月二十日》,其中的名句“九死南荒吾不恨,兹游奇绝冠平生”是苏翁离开海南时留下的千古绝唱。

港口资源,马村港之风雨变迁

在古代还没有火车、飞机等交通工具的时候,水运交通是贸易往来的重要途径,凡商贸业发达的地区必有良港。因此,说澄迈是海上丝路上的重要节点,就不得不提位于澄迈县老城镇的马村港。

马村三面环海,北面是琼州海峡,西面为马岛湾,南面是前海,马村港口水深腹阔,是目前海南航运三大港口之一。

据马村村志记载,马村始祖原籍福建莆田县甘蔗园村,以打渔为生。在宋靖康至建炎元年(1126—1127年),国家经济重心向南移,北方战祸频繁,很多人为躲避战乱而纷纷南逃,大批移居海南岛,尤其是广东、福建等闽南一带的客家人和潮州人,马村始祖也是在这个时期落户海南。

关于马村始祖如何移民海南岛,民间流传着一个传说。传说马村始祖有一天在家乡

为商家运送棉花,正要起航时,遇到一个遭人迫害四处逃难的官宦求援,善良憨厚的马村始祖便从船舱里拖出一袋棉花,将官宦藏在里面,躲过了官兵的追查。官兵走后,马村始祖急忙将官宦接上船,驶离港口向茫茫大海漂流,不知不觉到了一个荒芜人烟的沙岛,就是如今的马岛。马岛是一座海滩沙子冲积形成的半岛,三面环海,沙滩洁白,每到月明之夜,海水与月光交相辉映,犹如一块美丽洁白的璧玉,马村始祖驻扎后,便取名为“银题村”,即意为美丽洁白的村庄。

马村始祖在马岛上建村立寨,繁衍生息,以马岛湾为基地,出海打渔,捕捞龙虾维持生存。但马岛面积仅0.6平方公里,既无耕地,也无防护林,每遇台风、海啸等天灾,马岛上一片水淹房塌,村民生活困苦。后人便往内陆上迁徙,几经辗转,最终定居在今天的马村。

悠悠数百年,弹指一挥间。如今的澄迈,古民宅、古围墙、古巷石头路保存较好,仍古意浓郁。

经济发展,澄迈咖啡饮誉中外

毫无疑问,马村港的发展变迁,激活了澄迈的商贸业发展,成为海上丝绸之路的重要驿站,而海上丝绸之路也对之产生了深刻的影响。

据说古代西方人最喜欢中国的两样东西,一是瓷器,一是丝绸,而后者更是被德国著名地理学家李希霍芬用以冠名西域商路,即人们熟悉的“丝绸之路”。

在陆上“丝绸之路”兴盛的同时,海上也有“丝绸之路”通往世界,其中一条商路便是以广州为起点,以南海为中心,其间途经百余国,全长共两万多八千里,是当时世界上最长的国际航线。并且,在陆上丝路不断衰落的过程中,随着国内造船及航海技术的不断发展,海上的贸易商路逐渐上升为对外交往的主要通道,贸易物品有丝绸、瓷器、茶、铜铁器,还有香料、花草、奇珍异宝等。

杨思海说,澄迈福山咖啡的引进和海上丝绸之路有着密切的关系,随着航运业的发展和移民的增多,中国和东南亚地区的交流日益密切,货物和人员往来也越来越频繁。

澄迈县福山镇是海南最早种植咖啡的地方。1935年夏天,陈显影从印度尼西亚带回约200公斤罗伯斯塔咖啡种籽,在福山大吉村创办福民农场种植咖啡取得成功,咖啡产品远销广州、香港、上海、天津等地。

经过半个多世纪的发展,目前澄迈本土咖啡企业已有6家,形成了种植、生产、销售一体化的产业经营模式。其中,侯臣咖啡驿站成了游客的必停之地,福山咖啡馆更是将分店开到了岛外,目前共在海口开设了7家连锁咖啡馆,并在广州、三亚、西安等国内其他城市开了分店,与国内咖啡馆霸主上岛咖啡平分秋色。

● 西汉元封元年(前110年)
◆ 伏波将军路博德、楼船将军杨仆等率师平定南越之乱,汉武帝始在海南岛设置珠崖郡、儋耳郡。

● 隋大业三年(607年)
◆ 隋炀帝在旧苟中置澄迈县。

● 唐天宝七年(公元748年)
◆ 鉴真师徒等第五次东渡,因遭遇海浪来到振州(今三亚),在海南岛居住近一年半。

● 宋绍圣四年(1097年)
◆ 苏东坡遭贬来琼,六月下旬,自琼州府赴儋路经澄迈老城,宋元符三年(1100年),苏东坡获赦北归时又在澄迈再度寓憩。

● 宋靖康至建炎元年(1126—1127年)
◆ 国家经济重心向南移,北方战祸频繁,很多人为躲避战乱而纷纷南逃,大批移居海南岛,尤其是广东、福建等闽南一带的客家人和潮州人,马村始祖也是在这个时期落户海南。

● 如今
◆ 随着航运业的发展和移民的增多,中国和东南亚地区的交流日益密切,货物和人员往来也越来越频繁。福山咖啡借此发展并闻名。

澄迈古驿站一览

大丰 罗驿 老城广德桥



马村港自古为海上丝绸之路的重要驿站。本报记者 张茂 摄