

生 澄迈

态 心

拥抱传统·启航

—博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

南海之滨，帆樯林立，百舟竞渡。数百年前，海上丝绸之路的盛景，创造了海南历史上一个繁荣的时代。如今，一条21世纪的海上丝绸之路，再次给海南发展带来重大机遇。

作为古代海上丝路上的重要节点，澄迈当仁不让抢抓机遇。澄迈县委书记杨思涛说，2013年以来，澄迈积极参与“一带一路”建设，规划建设“一堡两园一基地”，即海上丝绸之路桥头堡、金马现代物流园、海上丝绸之路（澄迈）文化产业园和南海资源开发服务保障基地。

澄迈抢抓机遇，规划建设“一堡两园一基地” 千年古邑争当“桥头堡”



澄迈老城开发区发展日新月异。本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 李佳飞

定位：海上丝绸之路桥头堡

据《宋史》记载：“东南道巡海水军，教阅澄海。”澄迈自古便是海上丝绸之路的重要节点，澄迈湾马村港、石碌港、东水港等均在古代海上丝绸之路的商贸往来中发挥着桥头堡的重要作用。

“澄迈县是海南最早建县制的3个县之一，自公元前110年建县制，至今已有2125年的历史。”杨思涛说，澄迈县的县城搬迁了四次，但是搬到海边的老城建县城是公元607年，“县城的搬迁，也意味着航海技术、海上运输技术、运输能力水平的提高。”

马村三面环海，北面是琼州海峡，西面为马岛湾，南面是前海，濒临的马村港口深腹阔，是目前海南航运三大港口之一。随着海南国际旅游岛建设的加快推进，海南海上运输也迎来了难得的发展机遇期，而海口港马村中心港区将为改善海南海上运输，促进海口乃至海南邮轮、游艇产业发展创造有利条件。

据介绍，马村中心港区作为海口港的中心港区，地理区位优越，居于环北部湾各港的中心，是海南省连接大陆和东盟贸易区的最便捷口岸。该港计划总投资16.74亿元，工程陆域面积46.66公顷，建设内容为4个2万吨级、3个5000吨级通用散杂泊位及相应的堆场、仓库等配套生产辅助设施，设计年吞吐量为350万吨，其功能定位是海口港的综合性港区，主要承担集装箱运输、油品、散杂货及危险品运输等。

有关人士认为，随着港口的开工建设，港口周边地区的工业产品、农产品及旅游产品等出岛将更加便利，因此，马村中心港区的建设不仅给老城的经济发展注入新的活力，而且港区带来的集聚和带动效应也将逐渐显现。

海南南航控股有限公司负责人表示，为了充分发挥海口综合保税区的政策优势，在马村中心港区的后方还将配套建设物流园区和临港产业园区，实现“区港联动”，推动临港经济发展，大大增强港口辐射带动能力，进一步促进海南经济和环北部湾经济合作圈的发展，海口港综合能力将随着新港区的投入运营大大提高，促进海口港可持续发展，届时海口港整个港区未来的吞吐量规模将突破亿吨。

实施：布局两园腾双翼

“一带一路”分别指的是丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路。专家分析，与海上丝绸之路沿线港口相比，澄迈在海上丝绸之路南线上有着独特的优势。通过南海，进入印度洋，到达南亚次大陆和中亚、中东、非洲国家的航线最短、最便捷。

“国家设立海口综合保税区也给马村港带来了机遇。”杨思涛说，如今的马村港是海南“三港合一”中心港区，是国家25个中心枢纽组

港之一，并设有国家一类对外开放口岸马村口岸。同时，马村港还设立配套码头服务的海关检验检疫、口岸管理等单位，为国家枢纽港马村港和国家对外开放口岸进行全面服务。

为此，澄迈还积极布局金马现代物流园和海上丝路（澄迈）文化产业园，为参与“一带一路”建设展开腾飞的双翼。

海南（澄迈）金马现代物流中心位于澄迈，紧邻海南老城经济开发区，位居马村港南面和海南环岛西线高速公路（G98）北面，西面为马村港远期港区，规划用地面积11.2平方公里，是目前海南省规划建设中最大的物流基地。该物流基地是澄迈县抓住国务院实施物流业调整振兴规划、海口综合保税区、“三港合一”马村中心港扩建加快推进，以及火车南站货物编组站投入使用等契机，发挥澄迈水陆交通便利优势，加快建设商贸、仓储、餐饮、交通运输等配套设施，倾力打造琼北地区区域型综合现代物流中心的新举措。

如今，金马现代物流园已成为一方投资热土，中海油、中意石业、中石油、青海钾肥等一批中外知名工业企业陆续入驻。

金马现代物流中心相关负责人介绍，金马现代物流中心将抓住“一带一路”建设带来的物流发展机遇，依托马村港区，创新漏斗式物流发展模式，打造全国一流现代化综合物流高地，以实现物流园区与老城经济开发区、海口综合保税区、马村港区、海口美安科技新城的多区联动。

与此同时，海上丝绸之路（澄迈）文化产业园项目也已正式落户澄迈。一方面，这是澄迈积极响应国家“一带一路”和国家海洋经济可持续发展战略的重要举措，另一方面，依托“世界长寿之乡”现有的成熟产业基础，以打造海上丝绸之路产业园为契机，全面搭建海上丝绸之路交流平台，必将有利于澄迈加快深化改革、促进经济转型发展。

担当：建服务保障基地

2014年，澄迈全县完成生产总值（GDP）达到了225.89亿元，同比增长11%。这座县城在几年时间内一跃成为我省仅次于海口、三亚、儋州（含洋浦）的第四大经济体。

“在海南建设国际旅游岛的大背景下，澄迈县因地制宜、快速发展，在积极参与‘一带一路’建设的过程中，澄迈还将承担起更重要的职能。”杨思涛对此信心满怀。

“一带一路”这条世界上跨度最长的经济大走廊，发端于中国，贯通中亚、东南亚、南亚、西亚乃至欧洲部分区域，东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈。它是世界上最具发展潜力的经济带，无论是从发展经济、改善民生，还是从应对金融危机、加快转型升级的角度看，沿线各国的前途命运，从未像今天这样紧密相连、休戚与共。

去年12月，中共中央、国务院印发的“一带一路”战略规划中明确提出：支持海南建设南海资源开发服务保障基地和海上救援基

地，加大海南国际旅游岛开发开放力度。

“第一个基地已经在马村港形成。”杨思涛说，中国海洋石油总公司在马村港建设的中海石油海南码头有限公司已于去年建成运营，这是海南省和海口市“十一五”计划重点建设的项目，是能满足3000万立方油当量产能功能较齐全的南海西部油田勘探、开发生产的后勤支持中心码头，对服务国家经济发展具有重要的战略意义。目前，该码头已引进英国壳牌等国外知名石油公司进驻。

据悉，自2013年起，澄迈县就开始对建设“海上丝绸之路”这个节点进行规划，并在之后的一年内对整个规划进一步研究论证，从而提出了“一堡两园一基地”的建设规划，即海上丝绸之路桥头堡、金马现代物流园、海上丝绸之路（澄迈）文化产业园和南海资源开发服务保障基地。

展望：信息产业来助力

不仅如此，澄迈还瞄准了未来丝绸之路新元素：信息产业。

位于澄迈老城的海南生态软件园，园区规划3000亩，坐拥得天独厚的自然生态环境，根据“三生态”（自然生态、人文生态、产业生态），“四平台”（人力资源解决平台、融资服务平台、公共技术服务平台、联合营销平台）、“特色产业布局”发展思路，重点发展软件与信息服务、服务外包、数字文化创意、IT培训等产业，打造了颇具特色的生态软件企业家园。

“未来海上丝路的发展必然离不开高科技的信息产业。”海南生态软件园总经理杨淳至介绍，5年来，海南生态软件园已建成综合建设面积35万平方米，落户企业近400家，大多通过“人脑+电脑”模式，以动漫、IT、软件开发等高新技术产业创造绿色GDP，成为海南省聚集发展高新信息服务业的重要载体。数据显示，2013年，海南生态软件园实现产值90多亿元，2014年实现产值115亿元，已吸引了5000多名创业青年，高科技产业集群效应凸显。

海南生态软件园取得的发展成就，得到了政府和社会的认可，几乎成为海南省政府、澄迈县政府的“政策宠儿”，众多人才、资金、税收减免等政策倾斜为企业构建良好的产业生态圈提供了坚实的后盾。省委书记罗保铭指出，海南生态软件园是海南实现科学发展、绿色崛起的最大亮点，各级政府要打破常规、破格支持海南生态软件园建设成为海南“明星园区”。

“园区计划在未来用3-5年时间，围绕‘微城市·从心生活’的新愿景，加快公共配套建设，不断完善产业生态圈，实现‘15分钟生活圈’的生活工作新理念。”杨淳至说，“十二五”期间，海南生态软件园计划引入500家互联网知名企业，累计实现收入300亿元，累计税收贡献15亿元，打造互联网产业创新孵化示范区、应用服务示范区和高端人才汇聚区，助力“一带一路”建设，推动海南经济社会的快速发展。

澄迈布局

一堡两园一基地

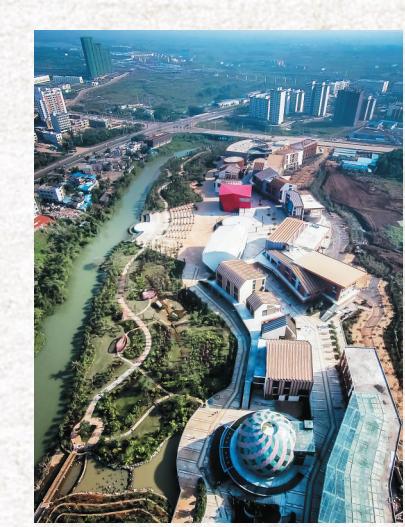
- ◆ 一堡：海上丝绸之路桥头堡
- ◆ 两园：金马现代物流园、海上丝绸之路（澄迈）文化产业园
- ◆ 一基地：南海资源开发服务保障基地

◆ 2013年 海南生态软件园实现产值90多亿元

◆ 2014年 海南生态软件园实现产值115亿元

◆ 已吸引5000多名创业青年

◆ 高科技产业集群效应凸显



澄迈美兰河畔第三时间商业街。
本报记者 李幸璜 摄

