

生态澄迈

博鳌亚洲论坛2015年年会特刊 拥抱丝路·启航

链接

澄迈以美丽乡村建设促进就地城镇化：截至今年3月，澄迈通过整合各类涉农资金，累计投入2.5亿元，精心规划的三条“美丽乡村”带基本建成，包括19个县级“美丽乡村”和29个镇级“美丽乡村”。

“就地城镇化”是澄迈县在创建美丽乡村中提出的新思路，这也为澄迈县于2008年提出并已初成的城乡基本公共服务均等化“8+2工程”提供了新舞台。



澄迈，自古便是我国古代海南丝绸之路的重要节点。2013年以来，澄迈全面启动澄迈湾岸线、港口、火山岩古村落与南渡江沿线历史文化遗产论证、编制规划、整治工程，抢抓历史机遇，按照中央将海南定位为南海资源开发服务保障基地的要求，规划建设“一堡两国一基地”（即海上丝绸之路桥头堡、金马现代物流园、海上丝绸之路（澄迈）华夏文化园、南海资源开发服务保障基地）。

澄迈，正在打造海上丝绸之路桥头堡的崭新定位上耀然生辉。

打造海上丝路桥头堡，大力发展特色产业 澄江迈岭沐春行



海口港马村港区扩建二期工程。本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 孙慧

澄迈，是海南最早建县制的3大古县之一，是我国古代海上运输的主要通道。

中国社科院当代城乡发展规划院院长付崇兰论证，澄迈自古便是中国海上丝绸之路的重要节点，澄迈湾马村港、石公式港、东水港等均在古代海上丝绸之路的商贸往来中发挥着桥头堡的重要作用。

澄迈自古就是海上丝路桥头堡

《宋史》记载：“东南道巡海水军，教阅澄海”，指的就是现今的澄迈湾。历史上，澄迈湾是经琼州海峡沟通岭南的桥头堡，史册诸多记述南梁冼夫人“渡琼置州”，即在澄迈湾的马村港；宋代苏东坡渡琼，首先来到海南澄迈罗驿村驿站，再到儋州，返回中原也走这条路线。澄迈湾马村港、石公式港、东水港等构成了历史上海上丝绸之路、商路的桥头堡，经琼州海峡登陆马村港、石公式港等，琼州海峡最狭窄处的宽度仅18公里。

澄迈在古代海上丝绸之路的商贸往来中就已经发挥了重要的作用，历史上的古码头就已经颇具规模，成为当时重要的航运商贸码头。清代澄迈湾有四大名港，石公式港是澄迈湾四大港口之一。

《异物志》为汉人杨孚撰，史称“岭南遗书”。记载“去扶南可二千余里”，及其所见所闻。描述了所见大象，和当地人驯养大象等很多异物，是海上丝绸之路经济文化交流的见证、佐证。此外，很多书中也记载了我国南海诸群岛的历史，记载了中国与东南亚各“海国”官方与人民友好往来和商贸的关系。其航海路线，分从浙、闽、粤而来，经琼，再经我国南海航线到东南亚各国，过马六甲、巽他海峡，到印度洋，远到非洲。

澄迈湾是太平洋通往印度洋的主要通道，战略位置十分重要。专家认为，澄迈湾区位，不论在历史上还是在现代，都发挥着重要的桥头堡作用。

福山咖啡见证海上丝路华侨情

福山，是澄迈的地名，更是享誉国内外的咖啡品牌文化主题词。这萦绕着浓浓咖啡香的名字，见证着澄迈乃至海南沉积在近代海上丝绸之路上的华侨情。

1933年，爱国侨领陈显彰先生受实业救国思想影响，根据中粒种咖啡罗伯斯塔适种纬度，到澄迈福山考察，认定福山地区“平芜绵邈，泉甘土肥，四季常绿，交通较便”，遂在当地兴办福民农场。两年后，几经风险，他从印尼带回四麻包“罗伯斯塔”咖啡种籽，成为国内成功引种罗伯斯塔中粒种并进行产业化生产的第一人。

福山咖啡享有“天涯珍宝，琼州一绝”美誉，是国际咖啡业界公认的顶级咖啡。澄迈

把咖啡作为“休闲旅游品牌”精心打造，于2010年11月建设了国内首个以“咖啡文化”为主题的3A级旅游景区——福山咖啡文化风情镇。福山咖啡文化风情镇落成后，澄迈县又以之为载体，举办了海南岛欢乐节、“咖啡仙子”选拔大赛等一系列主题文化活动，让这个充满咖啡风情的小镇美名远播，为澄迈引来八方客，同时也让福山咖啡文化有了实体化的展示、体验、消费场所。

依托福山咖啡这一乡土特色资源，澄迈还大力开展“美丽乡村”建设，该县已建成的美丽乡村向阳村，即充满着浓郁的咖啡文化底蕴。向阳村，走出一条“就地城镇化”的新路子，成为全国10个“美丽乡村”建设试点地区之一。

“就地城镇化”是澄迈县在创建美丽乡村中提出的新思路，这也为澄迈县于2008年提出并已初成的城乡基本公共服务均等化“8+2工程”提供了新舞台。“8+2”即着力推进教育、医疗卫生、社会保障、就业、住房、文化体育、电力通讯、金融以及富民增收、文明生态村建设为载体，让城市生活元素向农村延伸，最终实现城乡一体化。

此外，在美丽乡村建设中，澄迈县提出要以生态现代化的理念，完善农村环保设施，大力实施沼气循环利用技术、太阳能综合利用技术，在新建住宅中采用节能、节水新工艺等。2014年5月，在北京举办的首届“中国美丽乡村建设典范县镇”推介评选活动揭晓，澄迈县被评为“中国美丽乡村建设典范县”，是海南省唯一获此殊荣的市县。

开发海上丝路 澄迈迎新机遇

海南管辖的200多万平方公里南海海域，地处太平洋和印度洋两洋交汇处，是往来“两洲”（亚洲和太平洋）和“两洋”（太平洋和印度洋）的必经之地，也是通往“两亚”（东南亚、东北亚）的“十字路口”。每年经过南海海域的船舶约有10万多艘；经过南海航道运输的液化天然气，占世界总贸易额的三分之二，日本、韩国和我国台湾90%以上的石油输入要依赖这个航道；我国四分之三的外贸进出口货物，全球三分之一以上的国际贸易都要通过南海航线。独特的地理位置决定了海南具有打造面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地的战略区位优势。

2014年11月12日，海南省政协召开六届八次常委会议审议通过了《关于打造21世纪海上丝绸之路建设南海服务合作基地的议案》，对海南参与海上丝路建设提出28条具体意见建议，报告中提出了将海南定位为21世纪“海上丝绸之路”的“南海服务合作基地”。

而面向南海的澄迈湾，拥有极其丰富的海洋资源和重要的战略区位优势。2010年，中海油海南码头基地正式落户澄迈县老城经济技术开发区内的马村港。该基地的建设是落实国家建设海洋强国、开发南海油气资源、

保障国家能源安全和海南建设国际旅游岛“五大发展战略”的重要举措，也是中海油推进“二次跨越”战略、大力推进南海开发的一项战略投资项目。

L形的港湾温柔地将港口包围，仅留一个隘口等候从远方归来的船只。荡漾的海水深不见底，13个泊位并排连着，最大可靠泊3.5万吨轮船。在码头后方陆域上，相应布置有库场区、油罐区、灰浆区和生产生活辅助区，大部分主要功能区域雏形显现。

据介绍，港湾总岸线长1530.6米，港区水深10.5米，可满足深海勘探开发所需的工作船（拖轮）正常进入港口。陆域面积868.2亩的码头基地，目前是中海油在海南旗下3个基地中最大的一个，未来将面向南海领域，主要负责海上石油天然气的勘探、开发和生产提供后勤保障基地（不对外经营）。

据了解，这个由中国海洋石油总公司在马村港建设的中海石油海南码头有限公司已于2014年建成运营，这是我省第一个成形的南海资源开发服务保障基地，为海上石油天然气勘探开发作后勤保障，目前已有英国壳牌等国外石油公司进驻。

县内全线布局 构筑战略构想

自2013年起，澄迈就开始对建设“海上丝绸之路”这个节点进行规划，并在2014年，按照中央将海南定位为南海资源开发服务保障基地的要求，对整个规划进一步研究论证，提出了“一堡两国一基地”的规划。“一堡”即打造海上丝绸之路桥头堡；“两国”，一个是依托枢纽港打造的物流园——金马现代物流中心，另一个是依托海上丝绸之路历史和现在的文化打造的文化园——海上丝绸之路华夏文化园；“一基地”则为支持南海资源开发服务保障基地。

目前，澄迈县区域基础条件已较为成熟，既具备铁路、公路运输的陆地交通体系和航海、航空交通体系，又具备现代电子物流服务的云计算等电子通讯体系，具备货物便捷通关转运的综合保税区，还具备现代物流配送集散中心。

澄迈的马村港，有多个2万吨级深水泊位，是海南“三港合一”中心港区，国家25个中心枢纽港之一，并设有国家一类对外开放口岸马村口岸。

近几年来，澄迈加大了该县发展重地——海南老城经济开发区的软硬环境建设，极大地增强了开发区投资开发的吸引力。老城经济开发区撑起了澄迈的大半江山，成为了海南投资开发的热土，即将升格为国家级开发区。

2014年12月12日，由澄迈县人民政府与海南省发展控股有限公司共同发起的海南省贵金属交易中心正式揭牌运营。16天后，即2014年12月28日，海南股权交易中心在澄迈县老城经济开发区海南生态软件园鸣锣开市。这是海南省商品贸易流通与资本市场建设发展的首次尝试。

园区经济

2014年

老城经济开发区等四大园区全年完成固定资产投资**175.2**亿元，占全县**500**万元以上项目投资的**70.6%**

园区规上工业完成工业总产值**189.26**亿元，增长**12.5%**，占全县规上工业总产值的**82.2%**

园区成为带动澄迈经济发展的引擎



澄迈县谷石滩水电站。本报记者 李幸璜 摄