

前洋浦

锋

拥抱丝·启航

——博鳌亚洲论坛2015年年会特刊

链接

洋浦优势：洋浦位于泛北部湾中心区域，是中国面向东盟的桥头堡；与周边20多个港口距离200海里左右，是中国石油化工和油气储备基地通过海上丝绸之路走向东盟的第一节点；是中东、非洲油气资源通过海上丝绸之路进入中国的第一节点。

此外，洋浦还享受保税区政策等一系列政策优势，区内石化产业基础逐渐夯实。

■ 本报记者 徐一豪 钟节华
特约记者 朱新彬 通讯员 王军

进入洋浦石化产业园区，沿滨海大道一路向北，一幅震撼人心的画面呈现在记者眼前：高耸入云的工业巨塔，宛如长龙的油气管网，大肚能容的储油罐，让人仿佛进入了一个魔幻般的工业帝国。长约6公路带状区域内，密集分布着国内响当当的能源企业。南部，60万吨聚酯原料已经投产，产值一马当先；往北约500米，中海油海南LNG（液化天然气）项目建成投产，天然气即将通过管网直通琼北；紧邻LNG分布的是中石化成品油保税库；再往北，逸盛石化、华信油储、国投孚宝接踵而至，中石化225万方原油储备库库存将满。

近年来，洋浦经济开发区充分发挥区位、港口、政策和产业优势，服务能源安全和南海开发等国家重大战略，进一步延伸了产业链条，壮大了产业规模，形成了产业集群。

如何借力海上丝绸之路战略谋求发展，力争在海上丝绸之路建设中起到探路领跑作用？近段时间，“海上丝绸之路”成了洋浦各级领导、区内各企业负责人的热点话题。

“如果能够得到国家支持，洋浦完全有条件在海上丝绸之路建设中担当先行先试、探路领跑的责任。”区位、政策、港口、产业等诸多有利条件，让洋浦工委书记、管委会主任张磊信心满怀。

石油化工： 长足发展放眼东南亚

在洋浦石化产业园区内，最引人注目的除了高耸入云的工业巨塔，还有四通八达的油气管网，这些管网大多数源自南部的一个厂区——中国石化海南炼油化工有限公司。海南炼化，这个洋浦开发区内最大的龙头企业，不仅是洋浦超长石化产业链的上游，也是洋浦发展的重要引擎。

海南炼化以石油原油为材料，主要来自中东和非洲。每年，近千万吨原油通过巨型油轮运至洋浦，经海南炼化炼制后成为各种各样的石化产品，这些产品一部分作为原料输送到下游企业继续生产，一部分作为燃料销往国内，或通过出口进入国际市场。

在原料进口和产品出口过程中，海南炼化有一条绕不开的通道：海南—马六甲海峡—印度洋—非洲。这条通道，和我国提出的21世纪海上丝绸之路高度吻合。实际上，洋浦正是处在中国石油化工和油气储备基地通过海上丝路走向东南亚的第一节点上。

特殊的地理位置，决定了洋浦特殊的历史使命。

海南炼化副总经理赵聚德说，从资源和区位等方面来讲，海南炼化有做大做强的优势，但其特殊的位置，决定了其必须向东盟市场迈进。

赵聚德介绍，近年来，以海南炼化为代表的石化企业在洋浦迅速成长，并逐渐将目光瞄准东南亚、澳洲市场，但受既有政策限制，步子迈得还不大。海上丝绸之路战略，将给洋浦带来重要机遇。

洋浦安监环保局副局长柳战良介绍，拥有世界领先的技术设备和工艺水平的洋浦石化企业，在国际市场的竞争力不容小觑。以海南炼化为例，该公司污水全部循环利用，除少量蒸发外，几乎实现了污水零排放。此外，海南炼化去年投入1.8亿元，改造主要装置，二氧化硫排放量低于100毫克/立方米，远低于850毫克/立方米的国内标准。2014年，单位原油加工量能耗59.82千克标准油/吨，全国行业领先。

海南逸盛石化是目前洋浦开发区内年产值仅次于海南炼化的第二大石化企业。据公司常务副总经理丁春青介绍，东南亚是PTA需求新兴市场，在当前国内市场饱和的情况下，该公司已开始着手在越南、印度等地寻找新兴市场，希望在出口方面有所突破，海上丝绸之路战略的实施，为实现突破创造了有利契机。

洋浦投资促进局市场研究显示：当前东盟国家的成品油实际产量为1.18亿吨，而实际消费能力为1.28亿吨，成品油供需缺口约1000万吨。除新加坡外，东盟地区炼油厂规模相对中东、中国、美国而言偏小，竞争力差。“这种情况下，海南的石化企业可凭借自己强大的竞争力趁势而为，挺进东南亚市场。”该局相关负责人张庆毅说。

洋浦工委办公室主任任延新认为，洋浦参与海上丝绸之路建设具有积极意义：一是有利于开拓东南亚市场，二是通过自贸区政策突破现有的政策瓶颈，鼓励企业走出去。而随着中国—东盟自由贸易区全面启动，中国与东南亚、西亚间的油气合作和互相影响更加紧密，受炼厂能力、工艺路线和各地区经济特点的制约，各国间需要有不同油品的进、出口以满足需求，洋浦油气产业规模优势、成本优势、仓储优势，将提升我国在东南亚油品进出口和转口贸易中的地位。

油气储备： 服务国家能源战略

“3月底，库容225万立方米的原油储备库将全部装满。”日前，海南炼化相关负责人指着偌大的储油罐告诉记者，在当前国际油价连续下跌的情况下，海南炼化加快了对原油的储备，去年11月建成至今，海南炼化代建代管的中石化原油储备库已进油183万吨，达总库容量的90%以上。

中石化原油储备库只是洋浦油气储备的一部分，近年来，洋浦致力于打造国家级油气储备基地。2013年10月建成的中石化（香港）205万方成品油商业储备库项目，是目前亚洲最大的成品油商业储备基地；中海油300万吨LNG站线一期已经建成，国投孚宝132万方储运、华信能源280万方商业石油储备等油气储运

项目将陆续竣工。这些在建项目完工后，洋浦将成为我国最大的油气储备基地之一。

洋浦华信石油储备基地项目指挥部第一副总指挥颜泽彬介绍说，目前华信洋浦石油储备项目一期主体工程已基本完工，预计今年下半年可投入使用，该项目一期设计库容280万方，是目前省内最大的单体石油储备库，“三期”工程建成后，总库容将达到1200万方。”

天然气是石油之外的重要能源。目前，中海油300万吨LNG项目已经建成。自去年8月和11月相继接卸两船LNG，中海油海南LNG项目的2个储罐共接收LNG18万吨，且截至目前已消耗近10万吨，罐内还剩8万吨。据悉，海南LNG项目将于今年4月份迎来第三船LNG。目前，该公司已建成全长110.8公里的输气管线，从洋浦直通澄迈老城，预计今年6月份开始输气，届时该管线将与原有的全省输气管线相连接，将清洁能源输送海南的千家万户。

中海石油海南天然气有限公司副总经理刘广说，海南LNG项目已建成了储罐2个。根据规划，该项目将建储罐18个，LNG年周转可达2000万吨，成为面向国内以及东南亚、东北亚地区的LNG仓储调峰中心。“海南LNG项目具有国内其他项目不可比拟的优势，我们的码头，可停靠世界上最大的26.7万方LNG船，且码头还具备返航功能，不仅可接收LNG，也可以往外输出LNG。”

电商平台： 打造国际能源交易中心

不久前，在洋浦大厦一楼南侧的外墙上，赫然出现了几个耀眼的红色大字：洋浦国际能源交易中心。这里就是有望在今年五六月正式运营的大型能源类综合电子商务交易平台——洋浦国际能源交易中心。

颜泽彬介绍，洋浦油气储备的不断壮大，以及发达的航运物流，为构建以亚洲为主的国际能源交易平台提供了实体库支撑。在这一有利条件下，洋浦国际能源交易中心顺势而生。

据介绍，洋浦国际能源交易中心以现货交易为基础，电子商务为手段，全面依托中国华信行业资源优势，与世界500强大型能源企业和重要国家石油公司合作。

洋浦国际能源交易中心业务主管汪沙介绍，中心将打造成面向亚太、东南亚的重要油气资源储运交易平台，为海内外贸易、生产企业和投资群体提供高效、便捷、国际化水平的专业服务，促进电子商务与实体经济的高效对接。国际能源交易中心投入运营以后，国际、国内的能源与化工产品都可以通过这个平台完成交易，形成影响力后，将提高洋浦在能源行业内的议价能力、话语权和定价权。

洋浦之滨风正劲。通过做大做强石化产业、油气储备产业，搭建国际能源交易平台，洋浦切切实实履行着为国家南海战略、能源安全战略服务的使命，并沿着海上丝绸之路不断探索，阔步前行。

海南炼化

去年投入

1.8 亿元改造主要装置

排放量低于100 毫克/立方米

远低于850 毫克/立方米的

国内标准

2014年

单位原油加工量能耗

59.82 千克标准油/吨

全国行业领先



现代化的海南炼化厂区。

本报记者 苏晓杰 通讯员 贾永存 摄

晨曦中的海南LNG作业区。本报记者 苏晓杰 通讯员 王君 摄