



海报有约

海上丝路·访谈

泰国前副总理、前外交部长、现任亚洲和平与和解委员会主席素拉杰·沙田泰接受本报记者独家专访,畅谈“一带一路”战略及多领域合作交流:

海南要把战略优势转化为战略行动



泰国前副总理、前外交部长、现任亚洲和平与和解委员会主席素拉杰·沙田泰。海报集团全媒体中心记者 陈丽娜 摄

■ 本报记者 侯赛 杜颖

自信而洒脱,是前来参加博鳌亚洲论坛2015年年会的泰国前副总理、泰国前外交部长、现任亚洲和平与和解委员会主席素拉杰·沙田泰带给人们的普遍印象。对于今年论坛年会主题,他有着自己的理解:命运共同体这个具有哲学高度的概念可以唤起亚洲人的共鸣,正如博鳌亚洲论坛主题所倡导的,亚洲应该迈向一个新的未来,追求和平发展的未来。

3月28日下午,素拉杰先生在博鳌接受海南日报独家专访,畅谈“一带一路”战略的深切感受,并就海南与泰国在旅游业以及相关产业合作方面表达见解和意愿,他话语轻松真诚,见地深刻,也对海南国际旅游岛建设未来取得更大进步寄予美好的期望。

关注“一带一路”战略:

“不仅是地理上的联系,更为发展中国家人带来福祉”

记者:能讲讲您对博鳌和博鳌亚洲论坛的感受吗?

素拉杰:这是我第三次来海南了,且频率越来越快,与上次来海南的时间其实只隔了一年半。对于我而言,来海南是件身心非常愉悦的事情。我也衷心祝贺海南作为东道主如此成功地举办这次博鳌亚洲论坛年会,事实上,它已经用自己的魅力和热情吸引了越来越多的参与者。

记者:对于中国提出的“一带一路”战略您有怎样的理解和评价?在此战略实施中,您认为中泰双方在哪些领域可以增加更为紧密的合作?

素拉杰:不得不说,“一带一路”战略是一个立足于长远且站在很高角度发起的倡议,或许我更愿意用一个形容词“伟大”。这一大的发展框架把近40个国家紧密地联系在了一起,中国通过陆路和海上丝绸之路能够帮助很多急需改善基础设施的亚洲发展中国家,尤其是加强实体经济联系。

我很高兴泰国积极参与了中国发起的“一带一路”战略,我也相信东南亚国家都会支持并积极参与其中。今天我参加了中国—东盟国家21世纪丝绸之路分论坛,亲身感受到东南亚国家支持这项宝贵倡议。我们看到中国的丝路基金已经建立,并意在帮助中国及东南亚国家改善基础设施。我欣喜地了解到,目前已有40多个国家积极加入亚投行创始会员国行列。我认为,中国提出的所有基于此的合作,不久的将来都会与实体和金融相结合,所以我非常高兴且相信,很快会有更多国家支持这项战略。

实际上,正在密切协作的中泰一些基础设施项目就是21世纪海上丝绸之路战略实施的一个具体体现。对于21世纪海上丝绸之路,它不但实现了很多国家在地理上的联系,而且对发展中国家的百姓福祉也带来很大收益。泰国东北部地区需要更多的开发和建设,我们将这一地区的

消除贫困项目也放入其中,我认为它在未来完全可以给泰国老百姓带来福祉。此外,得以普惠的还有中泰两国的旅游业和贸易,我更希望这项工程能够尽快启动。

关注海南岛:

“海南需要更多面向东南亚国家的对外形象宣传”

记者:在您眼中,海南有哪些方面吸引你?

素拉杰:中国是亚洲国家,中国的海南跟东南亚国家相近。海南太美丽了,我觉得海南需要做更多的对外宣传,尤其是面向东南亚国家的宣传。海南岛有很多有价值的东西是东南亚国家所没有的,如何去深度发掘还要有更多思考。还有一点建议是我自己的亲身感受,这次来海南,我花了一天时间,我先要从泰国飞到广州,在那里等上三四个小时,再乘坐另一架飞机飞海口。海南应该与东南亚各国的首都尽早开通直航航班,这是促进旅游业繁荣的一项非常重要的基础设施组成部分。

关注旅游业合作:

“盼望博鳌机场建成后能够尽早开通曼谷—博鳌直航航班”

记者:能谈谈旅游业方面泰国和海南岛的差异与互补吗?旅游业的发展需要不断地相互学习和相互借鉴,分享经验,泰国在旅游业发展方面都有哪些可借鉴之处?

素拉杰:实际上,泰国和海南地缘相近,自然景观相似,泰国也有美丽的自然生态,但是对旅游具有关键性作用的还是要有丰厚的文化资源。在泰国,食物、泰拳以及泰式生活方式都是文化延伸的一种表现形式,所以我认为发展好旅游业最重要的是,想方设法去凸显文化和人民的热情好客。泰国人民多年来接受国际化接待训练,懂得如何接待国际游客,这对我们每一位泰国人来说,都已成为流淌在血液中的元素。与此同时,加强包括机场、码头等交通基础设施公共设施建设也十分重要。我认为海南人有着与泰国特别相似的热情好客的品质,而且现在海南的基础设施也日趋完善,海南今后可以做得更好!

我希望泰国和海南能够联系更加紧密,这两天,当我听到介绍,博鳌正在紧锣密鼓地建设新机场,今后有可能乘坐泰国到博鳌的直航飞机,非常欣喜!其实,直航飞机也不需要每天直飞,可以一周一班,让泰国人民有机会乘坐直航飞机来享受海南美丽的沙滩。我现在都还没有去过三亚,很向往。

关注产业互动互通:

“海南要把战略支点的优势转化为战略行动”

记者:除了旅游方面的合作,您认为泰国和海南之间还可以在哪些方面展开合作?

素拉杰:实际上,旅游业的合作

可以延伸到很多其他领域。从区位优势来讲,海南、广西和广东主要港口的环北部湾战略合作,引导企业在环北部湾港口间开展内外贸货物同船运输,提高三地外贸运输资源的使用效益,这三个省形成了一条连接中国大陆和新加坡的链条,而海南是连接中国大陆和东南亚的重要战略支点,因此海南要发展,要把自己的战略优势转化为战略行动。

记者:海南每年都派遣大量的中文老师志愿者到泰国支教,您如何看待教育文化交流?

素拉杰:是的,实际上这种文化的交流尤其是语言的交流,是国与国之间的友好关系的一个基础。我们必须首先从人民之间的友好交流开始,才有可能在国与国的交流方面更加顺畅,并且我认为语言的交流至关重要,我们和中国也正在通过语言的学习交流达到文化上的互通。

记者:我们发现您也非常关注海南当地媒体?

素拉杰:是的,比如海南日报。在年会期间,海南日报作为本地的媒体,在对外传播海南的形象方面发挥了很大的作用,其实对于我本人而言,也非常希望从你们那里了解更多的海南,更多的中国。我还很想提一个小小建议,在每年博鳌亚洲论坛期间,希望五天时间里,是不是可以推出中英文双语版的海南日报呢?让更多嘉宾代表通过海南日报了解博鳌论坛。

(本报博鳌3月28日电)



海报有约

旅游特区·访谈

缅甸仰光市市长吴拉敏:

仰光与海南合作空间大见效快

■ 本报记者 张隼星 侯赛

“我曾经说过,中缅是‘胞波’,是亲人。”第一次造访海南,缅甸仰光市市长吴拉敏,就对“胞波”海南充满了兴趣。这两天,他随身带着一台相机,无论是坐在车上还是走在路上,甚至在和其代表谈话时,都会随手拍下海南的风景和笑脸相迎的海南“亲人”。

“胞波”一词,由缅语音译而来,原义为同胞、兄弟,而现在缅甸人多用于对中国人的亲切称呼。吴拉敏告诉记者,缅甸著名史书《琉璃宫史》中,就记载了一个美丽

的传说,讲述了中缅的深厚友谊。至今,缅甸人民一向把中国人民当作自己的“瑞苗胞波”,意即“同胞兄弟”。

“一来海南,我就感受到了亲切感。”吴拉敏笑着说,这种亲切感,一下飞机便“扑面而来”,这里怡人的气候令人流连忘返。他说,仰光和海南地理位置相近,但海南的气温要比仰光更舒适,“3月,仰光的温度已经很高,甚至超过40℃,而海南要凉爽很多”。

气候舒适,人更亲切。从三亚到博鳌,所到之处,吴拉敏总能见到亲人般的笑容,听到充满真情真意

的话语,“这种亲切感发自内心,根植于我们源远流长的历史传统,更来自于我们面向未来的紧密交流与合作”。

仰光与广州、昆明、扬州等中国很多城市都保持着友好合作关系。吴拉敏说,无论在经济发展还是文化交流等方面,双方心意相通,劲往一处使,取得了令人瞩目的成绩。

“其实,我们正在践行‘一带一路’的友好合作精神。”吴拉敏说,几十年来,仰光市与中国城市本着平等互利、优势互补的原则,发扬“胞波”情谊,以更加积极、务实的态度,采

取更加有力的措施,密切双方在经贸、文化、教育、卫生、科技、旅游等各个领域的友好合作往来,分享彼此的经验,实现互利共赢,为人民共谋福祉。

“‘一带一路’合作对发展中国家尤其重要。没有国际和地区合作,任何一个发展中国家都无法实现可持续发展。”他认为,在“一带一路”战略中,缅甸和中国城市可利用各自独特的自然资源、人力资源、基础设施建设、技术、经验,进行有效的可持续性合作,互相取长补短,大力开展基础设施建设,促进经济社会快速发展。

这次来海南,得知海南正在打造中国的旅游特区,吴拉敏还萌生了个合作新理念。“仰光与海南相似之处太多,又都以旅游业为支柱产业,越开展合作越好。”他说,截至目前,仰光与海南还未建立友城关系,这是一个遗憾之处。

从生态旅游到休闲旅游,从“一程多站”吸引中国游客到合作开拓国际市场,在吴拉敏眼中,仰光与海南的合作空间巨大,而且会快速见成效。他表示,希望尽快与海南开展沟通协商,促进两地友好合作迈上新台阶。

(本报博鳌3月28日电)



缅甸仰光市市长吴拉敏。本报记者 宋国强 摄



世茂集团董事局主席许荣茂。本报记者 罗霞 摄

■ 本报记者 罗霞

前来参加博鳌亚洲论坛2015年年会华商圆桌会的世茂集团董事局主席许荣茂,今天出现在省政府举行的欢迎午宴上。已在海南有投资项目的许荣茂,此次安排的行程非常紧,其中安排了考察活动。

“海南发展得越来越好,我对海南发展有信心。”在接受海南日报记者专访时,许荣茂表示,海南可以由政府牵头,打造一些主题示范区,形成示范效应,从而进一步加快国际旅游岛建设。

“我觉得海南岛有得天独厚的发

展优势,一来就让人感觉到一种休闲的感觉,比较舒适、愉快,这是海南最大的优势。加上国家给予的优惠政策、基础设施的不断完善等,海南的发展会一天比一天好。”许荣茂说。

听闻海南正在打造中国旅游特区,许荣茂认为,海南要抓住这个机会,充分利用气候条件,在旅游上做文章,发展旅游的路子是对的。“现在就是看我们能不能比别人做得更好,要把细节做好”。

“每个地方的发展都是循序渐进的,旅游业发展不是一朝一夕,需要不断完善。文化传承可能是未来的一个重要发展方向,旅游要和文化相

结合、和养老等相结合。”

针对海南提出打造“世人青睐的休闲天堂、人居天堂、购物天堂、美食天堂、医疗天堂、养生天堂、娱乐天堂、特色文化天堂”,许荣茂说:“这些想法都很好,关键是要尽快做出几个示范区来,形成示范效应。”

许荣茂特别强调,目前海南存在一个突出问题:海南现有的可开发利用的土地比较零碎。从目前情况看,海南需要打造一些旅游综合体,从而增强对游客的吸引力。旅游地产需要将健康产业融进去,将文化产业融进去,将旅游商业融进去,才能更具发展潜力。

“在这种情况下,企业牵头的思

路行不通。以往由企业牵头做项目的路子需要得到改变。一些项目应改由政府牵头,要打造一些主题区域、主题集群。”

对于酒店业的发展,许荣茂认为,如果发展单一的酒店,即使现在没有供过于求,一定时期后也会出现供过于求的情况,海南需要打造融合生态、健康等的综合性项目。

对于楼宇经济的发展,许荣茂认为,海南可以利用自身的生态优势,吸引更多的企业在海南建立培训基地、训练中心等。

结合自身的投资体会,许荣茂强调,海南发展的很重要一步是基础设

施的不断完善。海南需要加快建设基础设施,比如航空、道路、高铁等,“一些基础设施配套虽然有,但还没有通向每一个地方,我们的很多旅游景点就在海边。”

面对“一带一路”战略机遇,海南该如何更有作为?“海南需要将‘一带一路’发展作为一个重点来抓。”许荣茂说,海南的地理位置优越,在东南亚地区的了解也多。而东南亚一些地区的基础设施比较薄弱,“一带一路”设施建设需要中国的成熟经验,而琼籍华侨能起到中间桥梁作用。

(本报博鳌3月28日电)