



海报有约

一带一路·访谈

著名学者迟福林解读“一带一路的愿景与行动”

以旅游特区落实建设“一带一路”的海南担当

■ 本报记者 彭青林

“看到‘一带一路的愿景与行动’报告,特别是看到海南的部分,我特别高兴。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林一见到记者就说,“相信所有和我一样关注关心海南发展的人也都会感到高兴。”

他说的这句话来自国家发改委、外交部、商务部今天联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(简称《愿景与行动》)。在第六章“中国各地方开放态势”中,对各省份在“一带一路”规划中的定位予以明确,其中要求“加大海南国际旅游岛建设开放力度”。

“这句话明确了海南参与‘一带一路’建设的主要路径选择。”迟福林说,那就是以国际旅游岛建设为总抓手,弘扬特区精神,打造国际旅游岛“升级版”。履行好这一使命担当,正与我省提出的打造旅游特区战略高度一致,不谋而合。

“这句话明确了海南参与‘一带一路’建设的主要路径选择。”迟福林说,那就是以国际旅游岛建设为总抓手,弘扬特区精神,打造国际旅游岛“升级版”。履行好这一使命担当,正与我省提出的打造旅游特区战略高度一致,不谋而合。

■ 本报记者 彭青林

海南如何融入“一带一路”建设?在中国财政学会副会长兼秘书长、财政部财政科学研究所前所长贾康看来,关键在于进一步解放思想,加大政策机制创新力度,把特区优势发挥充分,形成海南特色的参与“一带一路”战略。

在博鳌,贾康就海南打造旅游特区、参与“一带一路”建设等问题接受了海南日报记者的专访,提出了自己的建议。

旅游特区,早就该这样提

“旅游特区,海南早就应该这样表

旅游特区本质是打造国际旅游岛“升级版”

如何看待旅游特区?作为一位学者,迟福林从概念入手进行了剖析。

他表示,旅游特区的本质概念,就是向海南提出了这样的命题:如何发扬特区精神,以更快速度更高水平打造国际旅游岛,也就是打造国际旅游岛的“升级版”。

参与“一带一路”建设,需要的也正是这样一个“升级版”的国际旅游岛。迟福林指出,经过5年建设,海南国际旅游岛建设取得了显著成效,但从适应“一带一路”建设需要的角度来看,还有很大的空间。

首先,陆地、海洋互联互通的基础设施上,海南虽然已经取得很大进步,但陆海空互联互通体系建设还有很大空间。其次,陆地与海洋的产业结合上,比如海洋旅游新产品新业态发展上,还有很大

空间。此外,在进一步扩大开放上,也有很大空间。

“因此,海南提出打造旅游特区,很好地回应了‘一带一路’建设对海南的要求。”迟福林说,加大国际旅游岛开发开放力度,最终就是打造旅游特区;打造旅游特区,必须以加大国际旅游岛开发开放力度为抓手,两者是高度一致、相辅相成的。

五个方面 加快国际旅游岛开发开放

迟福林表示,从“加大海南国际旅游岛建设开放力度”出发,海南还需要在5个方面做出更大努力,适应“一带一路”建设的要求。

一是思想更解放、视野更开放,比如实现旅游的陆海联动,吸引带动周边地区旅游资源,海南还需要争取一些新的突破。二是拓宽思路、科学规划,加快“多规合一”,逐步推动实现总体规划、土地利用规划、基础设施规划、生态环境保

护规划、社会政策规划的“五规合一”。三是不断加大改革力度,比如在商事制度改革、行政审批制度改革等方面有条件创造更多经验,推动形成更加灵活开放的体制机制。四是政策更加开放,把中央赋予的优惠政策用活用好用充分。

“还有一项工作对海南也特别重要,就是提升人才素质、加强科学管理。”迟福林说,人才素质和管理能力是制约海南各方面发展的软肋,需要加大人才培养力度,全面提升人民素质,强化科学管理,着力推进以公共服务为重点的海南软环境改善。

开放创新 构建“一带一路”特色板块

“一带一路”建设是海南面临的又一次重大发展机遇。迟福林建议,围绕“加大海南国际旅游岛建设开放力度”,海南当下要加强研究,提出对接“愿景与行动”的若干政策和举措,特别是在基础设施建

设、海洋资源开发以及相关人力资源的吸引、培养和储备上。其中的“关键一招”,就是要以旅游为纽带,把周边地区联结起来,形成“一带一路”中富于特色的有机板块。

“在这方面,海南还有很大空间、很多机遇。”迟福林透露,比如就在《愿景与行动》发布后,来自台湾两岸共同市场基金会的嘉宾主动探讨如何加强“一带一路”下的中国两大宝岛合作。

“他们给我们提出了很好的题目。”迟福林说,通过探讨发现,双方在健康医疗、中小企业人才培养、对接东盟市场等方面都有很多可以互补合作的地方。举例说,台湾企业进入东盟市场早,对接机制和渠道比较成熟,海南有区位优势,海南企业是不是可以借船出海,对接东盟市场?“海南必须以更加开放创新的精神,付出更大努力,形成‘一带一路’下海南发展新的路径依赖。”他说。

(本报博鳌3月29日电)

中国财政学会副会长兼秘书长贾康:

加大海南政策创新力度融入“一带一路”

■ 本报记者 彭青林

海南如何融入“一带一路”建设?在中国财政学会副会长兼秘书长、财政部财政科学研究所前所长贾康看来,关键在于进一步解放思想,加大政策机制创新力度,把特区优势发挥充分,形成海南特色的参与“一带一路”战略。

在博鳌,贾康就海南打造旅游特区、参与“一带一路”建设等问题接受了海南日报记者的专访,提出了自己的建议。

旅游特区,早就该这样提

“旅游特区,海南早就应该这样表

述,事实上海南已经走在打造旅游特区的路上。”贾康开门见山地说。

他指出,海南本来就是经济特区,旅游业比较发达,在建设国际旅游岛的过程中,中央又赋予了不少特殊的旅游业相关政策。

虽然从经济规模、GDP总量等来看,海南的发展基础较发达地区低。但贾康认为,海南建设国际旅游岛,在某些方面的发展要比别的地方更有潜力空间。旅游特区,可以说正是找到了与其它地区差异化竞争的方向所在。

“一带一路”,要有海南战略

在贾康看来,海南打造旅游特区只

是开了个好头,但放在“一带一路”战略背景下看,海南还需要做大量的工作,付出许多努力。

“所谓战略支点,就是在全局战略中不可替代的重要位置,就是要趁势而上。”贾康说,如果以为“一带一路”就是中央设计好了各地只执行,这种思维是不行的,也是不可能的,必须要把中央和地方“两个积极性”结合在一起,才能推动好“一带一路”建设。

贾康建议,各地方都应该结合自身发展特点和“一带一路”战略需要,制定自己参与“一带一路”的战略和相关支持政策,既要凸显自身特色,又要把自己的战略偏好融入国家的总体战略设计。对

于具有明确优势,和“一带一路”沿线本来联系紧密的地区,完全可以在加快开放合作等方面先行一步。

“我注意到,三沙市可以是海南战略中非常重要的一部分。”贾康建议,海南要把三沙的文章做足。一旦文章做足,可能很难有别的竞争者和海南比拼。

政策优势,还需要大力突破

贾康认为,海南作为旅游特区最突出的优势就是政策优势。“旅游相关政策来看,中央对国际旅游岛的政策倾斜十分明显。”他说,海南一定要珍惜和充分发挥这一优势,形成海南参与“一带一路”建设的很好基础。

比如体育彩票的优惠政策。贾康说,海南把这个政策落地了吗,用得怎么样?这项政策可谓全国独家,一旦用好用足效益不可估量。像这样的政策,海南还有不少。

“所以在发挥政策优势上,海南还要进一步解放思想。”贾康说,解放思想不是不正视风险,而是在密切管控风险的前提下加快改革创新的步伐,以更大的力度“闯”出一条路来。如果是海南自己的问题,就要坚决破除政策落地的阻碍;如果涉及到上级部门的管理,也要积极争取,带动有关部门解放思想,冲破现有的桎梏。

(本报博鳌3月29日电)

海航集团董事局主席陈峰:

海航将为“一带一路”建设作出积极贡献

■ 本报记者 单憬岗

“习近平总书记在年会开幕式上关于‘一带一路’的提法,海航将是积极响应者!”海航集团董事局主席陈峰昨天在接受专访时表示,“一带一路”是实现中国梦非常重要的途径,对国家的现在和未来发展有着极为深远的影响。海航将积极响应并落实国家的“一带一路”政策,按照省委省政府的精神,加大力度全方位布局海上丝绸之路,参与和推进海南临空产业经济建设,围绕21世纪海上丝绸之路的重要节点战略,助力海南实施“一带一路”战略。

“一带一路”一举多得

陈峰认为,总书记的讲话反映了几个内涵,首先是中国的发展把周边国家

通过“一带一路”全部联通起来了,让彼此间形成共同繁荣的关系。这既能反映中国的外交理念,也能反映与其他国家共同发展的观念。这是中国文化的精髓理念,将指导中国处理好与周边国家的关系,也是对100多年来西方国家的霸权主义指导下的国与国关系、民族与民族关系的根本颠覆。

“‘一带一路’是一举多得!”陈峰分析说,“一带一路”上的很多国家基础设施差,中国向其输出自己的资金、技术和管理,形成共同的利益关系。在推动其他国家发展的同时,对中国的整个产业调整产生直接的利益;对未来的全球经济也将带来重大利好影响,是摆脱长期金融危机的重要举措。

“海航倡导的新商业文明与此不谋而合。”陈峰说,所谓新商业文明是将中

国优秀传统文化的“道”与西方现代管理制度的“术”融合在一起,其本质在于把企业的盈利目标和社会利益融为一体,“海航致力于做人类新商业文明的实践者和宣传者,把企业经营和社会利益融为一体,实现互利共赢。”

助力海南“一带一路”战略

“实施‘一带一路’海南有独特优势!”陈峰认为,海南是我国距东南亚最近的省份,处在海上交往合作的最前沿,具有独特的侨务资源优势。海南不仅可成为海上丝绸之路的“桥头堡”,也可以成为推动中国-东南亚区域经济一体化的战略基地。

“海南位于‘一带一路’的战略要地,能在海上丝绸之路中发挥重要作用。”他

分析认为,海南的重要地理位置决定了海南应该建设成更广大区域内的航空枢纽,“例如,从中国不能直飞到南太平洋,必须经停一站,而从海南中转是一个不错的选择。”由此,未来海南的空中交通将日趋便利,贸易将越来越发达,我国的农产品、海洋产品等都将有希望通过海南销往更广大的区域。作为海南本土企业,海航将全力助力海南做好“一带一路”文章,助力海南实现产业结构的调整和贸易模式的形成。

提前布局“一带一路”

“我们很早就开始在‘一带一路’沿线布局了!”陈峰说,海航以香港为国际化平台,以航空业为先导,在全球范围内整合产业资源,拓展、延伸和完善产业链。

2014年,集团境外企业收入242亿元人民币,较上年增长34%,占集团收入比重约为14%。

截至目前,海航境外实体运营企业近30家,分布于11个国家及地区,涉及航空、物流、金融、地产、酒店、旅游等多个领域,航线网络覆盖亚欧非和北美。海航还收购了法国第三大航空公司48%股权,并通过乌鲁木齐航空打造中亚航空枢纽,通过福州航空面向我国台湾,通过北部湾航空面向东南亚。

此外,海航收购的全球第五大集装箱租赁公司SEACO总部位于新加坡,运营情况良好。“新加坡是‘一带一路’重要布点,SEACO对‘一带一路’沿线国家的货运、航运发展,实现资源互通、互利共赢、带动进出口贸易将起重要作用。”陈峰说。(本报博鳌3月29日电)

新加坡南洋理工大学学者胡逸山:

海南在“一带一路”中要扮演好四大角色

■ 本报记者 罗霞

“海南的地理位置非常具有战略意义,与东南亚各国在气候、人文等方面都比较相似。在‘一带一路’战略中,海南要扮演好几个角色。”今天,新加坡南洋理工大学高级研究学者胡逸山在接受记者采访时,一举列出了海南的四大优势及着力点。

一是海南可以协调中国与东南亚国家在文化上的交往。“在东南亚各地有很多海南的乡亲,针对各地文化上的各种差异,这些海南乡亲和海南自身在文化整合上可以起到很大的作用。”

为促进文化的交往,胡逸山有一个

想法:中国可以在东南亚设一个文化创意产业基地,帮助提升当地文化创意产业运作,也可以从郑和下西洋的历史题材中寻找一些灵感,使得两地的人文交往更加紧密。同时,中国和东南亚可以开拓更多的渠道,让年轻人能够到对方的学校、企业做一些交流、实习等。

二是海南物产丰富,可以在加工工业上有所作为,同时可以与东南亚的各种产品相配合。

三是海外有很多琼籍的华人华侨,海南可以重新延续这个传统,勇敢地走出去。尤其是海南中小企业在条件成熟之后,可以勇敢地走出去,到东南亚各地,投资、经商,或是开展各种交流活动。

四是海南需加强自身的基础设施建设,待港口、铁路、公路等基础设施建设加强后,结合海上丝绸之路,可以取得更大的发展。

“另外,东南亚各国除了新加坡之外,硬体设施还有很大的改善空间,中国可以在组建海运船队、港口建设等方面加大力度,协助东南亚国家发展基础设施建设,以后双方在海上的往来会更加的便利。”

胡逸山是马来西亚沙巴人,是马来西亚总理前政治秘书。对于海南与马来西亚的合作,他认为有不少突破口。

“在农业种植方面,马来西亚和海南都有各自的优势,可以加强农业技术的交流。”

“马来西亚有很多的海南乡亲,可以由他们牵线搭桥,使资源的整合更加合理,多余的产能可以互相转移。”

胡逸山说,海南在马来西亚的知名度颇高,因为有琼籍华侨,还有海南鸡饭、海南咖啡等。在马来西亚的海南人,每天早上都会泡一杯海南咖啡。

第一次来海南的胡逸山,认为海南很有家的感觉。“沙巴也是这样的度假区。”谈及海南旅游业的发展,胡逸山认为,海南与一些东南亚地区不应该互相竞争,各自有各自的文化特色,应该整合旅游资源。

“可以用邮轮把海南与东南亚一些地区连起来。”胡逸山说,在邮轮旅

游中,游客可以在海南上岸观光旅游,然后乘邮轮继续来到马来西亚等地。目前马来西亚有意开通这样的旅游线路。

“东南亚旅游发展比较早,有一些地方值得海南向东南亚地区取经。”胡逸山坦率地说,比如海南可以在服务、配套等方面做得更好。“现阶段,海南应该注重如何更好地吸引国内游客。”

就新加坡与海南的合作,胡逸山认为,海南有很多东西可以向新加坡借鉴,新加坡在城市建设、公共交通系统、人才政策等方面都有值得海南学习的地方。同时,海南可以作为新加坡各种粮食产品的供应腹地。

(本报博鳌3月29日电)