

法国前总理拉法兰：
中法关系是我们的国家利益



法国前总理拉法兰。本报记者 张杰 摄

■ 本报记者 梁振君

政治是严肃的。但在参加博鳌亚洲论坛2015年年会的众多嘉宾当中，法国前总理拉法兰却显得十分有趣，颇受媒体欢迎。

今天中午12时，由于与助手不慎走散，法国前总理拉法兰比预定时间晚一个小时。一进门，他便双手合十向现场所有记者表示歉意。一落座，他又对着摄影记者的镜头做了个鬼脸并说了一声“哇！”现场气氛一下子活跃起来。

一开场，拉法兰便用英语问：“是用英文还是法语？我的中文‘马马虎虎’。”“马马虎虎”几个字还是标准的普通话，不愧是“中国通”。

“法国是第一个同新中国建立正式外

交关系的西方大国，但是这次却在英国之后宣布加入亚投行，在这方面法国是不是落后了呢？”

就媒体记者抛出的第一个问题，拉法兰认为法国并没有落后，因为“我们是亚投行这一倡议的合作伙伴。”他告诉记者，本次博鳌论坛，法国派出了一个大型的代表团，而且每年年会上都有法国大型企业负责人出席，他本人也是博鳌论坛理事会的理事。法国将作为中国的伙伴，积极参与中国提出的各种倡议。

“世界银行、亚洲开发银行都是由发达国家主导的，由新兴经济体参与的亚投行将会成为改变现状的新兴力量。”他补充说，“‘一带一路’的倡议回应了21世纪的世界对基础设施建设的需求，这与法国息息相关，我们也将会

在这一连接东西方的倡议中发挥作用。亚投行正是为‘一带一路’提供了一个实现的工具。”

法国加入亚投行，是否会对法美关系产生影响？

对此，拉法兰郑重表示：“在涉及法国利益和法国感兴趣的投资方面，我们不会听从美国的指示。我们会根据本身的情况做出我们独立自主的决定，我想在这方面没有什么所谓的国际影响。”

当记者问拉法兰知道不知道他有“中国人民的老朋友”这个称呼时，拉法兰给出了这样的回答：“我和你一样，某种程度上也是一个中国人。”“我在法国经常参加电视节目，向法国人民介绍习近平主席的著作，什么是‘多民族国家’，什么是‘小康社会’，什么是‘中国特色社会主义’，让法国人民更好地了解中国。我每天持续不断地努力，巩固两国人民的友谊。”他高兴说道：“虽然我觉得自己已经非常了解中国，但习主席的书又加深了我对中国的了解。我非常完整地拜读了他的著作，从第一句到最后一句。刚才在会见的时候，习主席看到我在这本书里做的很多笔记和标记非常惊讶。”

谈及法国的党派之争与中法关系，拉法兰表示：“我们努力使中法关系不受法国内部党派之争的影响，这也是为什么10年来我参与了所有中法领导人的会见和会谈。在中国问题上是没有党派之争的，因为中法关系是我们的国家利益，是符合世界和平需要的，高于党派利益之争。”

（本报博鳌3月29日电）

阿里巴巴集团总裁金建杭：
假货问题
关乎生死存亡

■ 本报记者 况昌勋

什么可以摧毁电商平台“航空母舰”阿里巴巴？阿里巴巴集团总裁金建杭在接受记者采访时坦言：假货问题对于电商平台未来发展是关乎生死存亡的，去年阿里巴巴投入10亿元用于打假，成立了全世界最大的打假队伍，最近又专门成立了360人的特战营专门用于打假。

“互联网提供了一个非常丰富充分的产品展示平台，只有这样的商家群，丰富的商品群，才能保证让很多人的个性化需求得以满足。”金建杭说，“我们在谈电商产品质量时，要看到它后面有一个大背景，大数量，去保证每个人消费在网上得以满足。”

金建杭坦言，质量问题非常关键，“对阿里巴巴来说我们认为有三件事情会让这个平台被摧毁，假货问题、侵犯知识产权问题和炒作新闻的问题。这三个问题不予以清除和解决的话，我们这个平台走不长的。”

信用评价是否能够让客户来实现货比三家，倒逼质量呢？用过淘宝的人会碰到这样的情况，就是你在网上留了一个中评，会被商家打电话，一定死追着你改成好评。

金建杭说：“如果一个商家对消费者的中评、差评进行不断的骚扰，要求他改过来，这种行为在我们管理办法里面属于禁止行为。”

金建杭介绍，阿里巴巴也对网上的假冒伪劣产品、侵犯知识产权行为采取坚决打击的措施。“去年我们投入10亿用于打假，我们成立了全世界最大的打假队伍，共2000多名打假专员，和5400多名外部专员一起打假。最近又专门成立了360人的特战营专门用于打假。”

据介绍，去年阿里巴巴配合中国执法机关查获的侵犯知识产权假冒伪劣犯罪团伙案件1000起，抓获400多人，也摧毁了线下200多个假货生产线和销售点。“对阿里巴巴来说，我们今天仍然认为只要涉及到打假预算无上限。”金建杭说。

（本报博鳌3月29日电）

国家发改委城市和小城镇改革发展中心主任李铁：
集聚旅游要素推动低成本城镇化



海报有约

城镇化·访谈

■ 本报记者 彭青林

统筹城乡发展、推进新型城镇化，是海南全面建设小康社会的重要途径。在国家发改委城市和小城镇改革发展中心主任李铁眼中，无论发展旅游业、还是推进新型城镇化，海南都是全国最有发展前景的。但是，他也直言不讳地指出，海南在推动城镇化进程中存在许多问题和不足。破解这些难题，更加“紧凑”和“低成本”地加快城镇化，将为旅游特区建设插上翅膀。

海南有最好的城镇化条件

“海南拥有得天独厚的地缘条件、旅游优势，是一个四季都可以旅游的地方，应该说有中国最好的发展前景。在城镇

化建设中，也有全国最好的条件和资源。”谈到对海南城镇化的看法时，李铁第一句就点到。

但随后他话锋一转，指出海南城镇化目前存在三个方面的问题：资源过于分散，服务业发展单一化，部分城市地价高造成城镇化成本太高等。

李铁表示，城镇化不是单纯的盖房子，必须有产业支撑，必须和三农的发展、旅游的发展以及国际旅游岛建设有机结合起来。旅游特区提供了一个契机，海南应该好好总结、加强研究，形成一套符合本地实际的很好的城镇化思路。

发展乡村旅游

实现低成本城镇化

“打造旅游特区，必须遵循城镇化的

发展规律。”李铁说，过去发展模式下，中国不少地方进入一个误区，就是通过卖地盖房子实现城镇化，结果城镇摊子越铺越大，地价、房价越来越高，结果城镇化成本太高，农民承担不起。“这是设施的城镇化，不能叫人的城镇化。”

因此，李铁十分看重城镇化的“低成本”，也就是能够让农民充分融入城镇化过程中。他表示，发展旅游业，不一定是建设星级酒店，乡村旅游、农家乐在当今世界已经成为一个趋势。通过发展各式各样的乡村旅游，可以降低海南本地农民进入城镇的发展成本，为他们转移出来提供更多的就业机会，让城镇化进入良性轨道。“如果只有大酒店，本地农民的城镇化就会受到很大阻碍。”

集聚城镇化要素

夯实旅游发展基础

同时，李铁也十分强调城镇化的集聚效应。“旅游业的内涵特别丰富，包括了各

项产品、服务和文化。因此，即使是发展农家乐，也必须相对集中，才能形成产业，带动城镇化。”他说，要开放相关要素的流通，加强农民的培训，创造更多的就业机会，在就业的基础上形成推动城镇发展的旅游基础。

但旅游资源往往是比较分散的，如何解决这一矛盾？李铁表示，政府要做好规划设计和引导工作，“比如，围绕着某个旅游资源，提供廉价土地，或者进行农民房产置换，提供小额贷款和培训，让农民能提供餐饮、旅店、美容美发等各种配套服务，凡是到这旅游的人各方面的需求都能满足，那你想想，不是就发展起来了。”

“我特别想说的是，一个好的旅游城市，第一是旅游资源，第二是人力资源，第三是开放的体制条件和文明。”李铁说，海南一定要注重人的文明素质提升，注重人才的引进，把更多的资金投入到了农民的培训和支持中去，把外来购房人群也引入城镇化过程中来，海南的城镇化前景可期。

（本报博鳌3月29日电）



借助年会
展示形象

在博鳌亚洲论坛2015年年会期间，琼海旅游城市形象展在博鳌亚洲风情广场展出，吸引观者驻足观赏、拍照。

本报记者 张茂 摄

环保路漫漫，是否每个人都可以沉思10秒



小杜

年会走笔



■ 本报记者 杜颖

博鳌论坛进入最后一日，央视白岩松在主持“重典治污：司法的力量”分论坛中，播了一个“插曲”。白岩松说，“此刻的新加坡，大雨之中人民在送别他们心中敬爱的开国总理李光耀先生，我提议我们在场也以10秒钟的沉默表达这份感情。”

没有人反对这一现场10秒的静默，因为对每一个人来说，这行动发自真心。

博鳌亚洲论坛开幕4天来，也有一件几乎每个人都发自真心想聆听的、且与自己眼前的生活就紧密相关的事情：生态环保。雾霾与健康、“重典”治污等等分论坛的主题设定，参会者会上对空气质量指标前所未有的关注，一批专家学者的或悲观或积极的建言论断，都让

这个话题几乎成为了一根无形的引线，穿入了论坛的始与末。

海南的空气太好了，难免会让人产生某种对比，有嘉宾甚至开玩笑说，到海南似乎明白了另外一个一国两“质”，质说的是空气的质量。

这姑且是一种不必当真的调侃，但其实从去年开始，大家都知道，十八届四中全会依法治国的理念深入人心的大背景下，几乎每一位公众都在关注环境，全社会对生态环境质量的关注度之高可以用“前所未有”来形容，而一国两“质”，最为需要的，就是法律的力量。

因为这个特殊的日子，同时叠置于对环保问题的关注，使我们不仅再度想起了新加坡的李光耀先生。李光耀先生执政时期将一个一穷二白的小国一跃变成“亚洲四小龙”之首，而早在1965年

以前新加坡还没有完全独立时，彼时的新加坡又穷又破、到处都是脏乱差的景象。可也就在那一刻起，李光耀先生在发展经济的同时不忘治理环境，政府从国家的层面对环保实施了严厉的奖惩措施，时至今日，新加坡的法律里还有“乱扔垃圾罚款1000元”的规定。1000新加坡元是什么概念？换成人民币就是5000多元。如果在中国在大街上扔个垃圾或者吐口痰罚上5000元还有人敢吐吗？新加坡人也就是在这种严厉的惩罚措施之下慢慢形成了这种环保意识，其实政府所做的最终目的也就是让老百姓形成这种意识。

博鳌论坛之上，虽然中科院院士秦大河等专家对中国短期之内治理雾霾的成效持悲观态度，认为十年之内恐怕难见根治，但也有不少积极的声音让我们重拾着力量。

环保最为关键是以法治理。我国最新通过的环保法，将过去法条中所提到的“环境保护要与经济社会发展相适应”，修改为“经济社会发展要保护生态环境”，改变，意味着生态环境被放在了

更加突出的位置。就如中国首席大法官、最高人民法院院长周强所说，人类的发展要考虑当代人的利益，还要考虑到子孙后代的利益，不能把子孙的饭都吃掉，只有保护好生态，发展才能是可持续的，而只有可持续发展，才是健康的。

不可否认，与许多发展中国家一样，我们还在经济发展的路上，对经济增长的欲望依然很强，把环境放在重要位置，会不会影响经济发展？博鳌论坛上，金砖国家大法官们认为他们也面临着同样的问题，但唯有一个观点是统一的，为违反环保的严苛处罚。印度最高法院大法官Jagdish Singh Khehar甚至这样描述他们对破坏生态处罚的严厉程度，“如果有人敢违法砍掉20棵树，除了被重罚之外他还会被要求去补种200棵树！”南非最高上诉大法官也表示，有破坏生态的个人曾被处以30年刑期，并罚款折合高达80万元人民币的罚金。

而周强也坚定“发声”：决不会为了眼前的GDP而在司法审判过程中尺当

不严。要让新《环保法》变成“铜牙利齿”，做到严格执法和严格司法。而周强认为还有一个重要推动因素就是司法公开，“推动公益环保诉讼，法院判决书都必须要上网让公众知晓！司法公开是对环保最有力的监督！”

环保还有尤为重要的是对人的教化。环保部总工万本太说过，环保怎么治，除了中远期规划，眼前所要做的一是媒体监督，二是绿色出行。环境质量和每个人息息相关，要想改变环境，每个人都必须要出力。只要民众觉悟有，方法就会有。俄罗斯联邦最高法院院长V·Lewandowski有句话说得很棒：“我想我更愿意引用甘地的一句话，要改变世界先改变自己！世界上的环境灾难，找不到任何一起是没有人因为因素的，每一个人都有拥有良好环境的权利，而每一个人也都要有保护环境的义务”。

那么，为环保，是不是我们每一个人都可以静下心来沉思10秒，想想我们什么能做，我们又该做些什么？

没错，你什么样，世界就什么样。

新能源汽车分论坛嘉宾热议——

新能源汽车
如何笑对春风

■ 本报记者 周元

如果说，良好的生态环境是最普惠的民生。那么，洁净的空气便是这普惠中的普惠。随着大气污染防治形势日趋严峻，新能源汽车产业也迎来了发展的春风。

在昨天举行的博鳌亚洲论坛年会“新能源汽车：技术路线的选择”分论坛上，英菲尼迪中国区总经理戴雷、中兴通讯总裁史立荣、广州汽车集团董事长张房有、北京汽车集团副总经理张欣等7位国内外嘉宾，围绕如何加快新能源汽车发展展开了热烈讨论。

颠覆性创新

新能源汽车要过三道关

尽管与会嘉宾普遍认为新能源汽车有了一个比较好的发展势头，但依旧不能盲目乐观。

“新能源汽车是一次颠覆性创新”，中兴通讯总裁史立荣认为，任何一次颠覆性的创新至少要过三关。一是把握火候，火候把握不好，先驱变“先烈”；二是任何创新都要改变人们的习惯，这需要在商业模式上做出创新，付出努力。“互联网里很多成功的例子，在刚开始时都是免费。为什么？因为要改变人们的习惯，就是要‘钓鱼’。”三是任何巨大的创新都需要“贵人相助”，不可能仅凭一己之力。比如，苹果手机从按键式转向触摸式，这个过程中也得到了其他企业在技术上的支持。

“所以从火候来看，我认为新能源汽车发展的时机到了，任何国家和地方政府以及个人对它都抱有急切希望。但是，在技术、商业模式创新和‘贵人相助’上，还需要继续下工夫。”史立荣说。

对此，戴雷也有同感。他认为，从大的环境来说，实现“零排放”是整个汽车行业要实现的远景，中国地方政府也已经下了非常大的决心。但是，现在面临两个非常大的挑战，一是消费者能不能接受，二是电动汽车也需要基础设施充电，需要有很多方面综合考虑。

先行示范
从公交和公务车做起

普通消费者从心理上对电动汽车非常支持，但在实际购买中依然不敢轻易下手，其中最关键的是对社区智能充电设施不健全，汽车充电难的恐惧。

“我认为，目前可以在公交大巴和政府公务车上先行示范，寻找突破口。”史立荣认为，公交车和公务车的停放点都相对比较固定，集中充电比较容易。目前之所以难推广，主要是车的电池量太大，导致公交大巴成本偏高，另外车装上电池后，车体重，自耗能太快。还有一个挑战是建充电站要征地、要有人值守，增加了经济和管理成本。

史立荣介绍说，中兴通讯的无线充电技术，采取装埋地下的方式，不用征地，无需值守，电动大巴可以随时随地充电，自身电池量大幅度下降，耗能也随之下降。据他透露，中兴与海南已经有了初步意向，将在新能源汽车无线充电项目上展开合作。

至于普通消费者什么时候能真正用上新能源汽车，史立荣认为可以先采取“分时租赁”的方式，再逐步推广。另外，中兴计划在该集团员工中展开试点，企业对员工购买新能源汽车进行补贴。“这不是一家企业能推动，需要包括汽车企业、社会、电网等全方位合作推进。但在先期，相关企业还是要从自己做起。”史立荣说。

除了补贴
政府还需做什么？

新能源汽车无论是在中国，还是在欧美其他国家，几乎都是靠政府补贴在支撑。离开了政府补贴，新能源汽车怎么办？除了政府补贴以外，新能源汽车企业更需要政府做什么？

广州汽车集团董事长张房有认为，在中国，政府的力量是巨大的，要推动新能源汽车的发展，必须有政府强力的推动和支持，“希望政府在补贴方面不要退步，新能源汽车刚刚起步，现在可能还不是减少政府补贴的时候。”

同时，张房有建议，政府在基础设施、配套设施的规范方面，还需要起主导和引导作用。他说，现在很多企业想进到新能源汽车领域搞充电设施，但政府没有统一的规划，没法征地。此外，受制于政府的规划不明朗，电力部门积极性不高，石化企业对加油站建充电设施也没有形成共识。

张房有认为，企业也要主动作为，不能被动地等待和依靠政府。举个例子，广汽集团为了推动新能源汽车，首先从企业内部员工使用购买做起。除了政府补贴，企业再给优惠，同时提供免费充电，员工的积极性很高。“除了购买外，还需要提供租赁等不同的商业模式让人们选择这样才会使得新能源汽车有长足的发展。”张房有说。

（本报博鳌3月29日电）