关注 也门局势

萨那国际机场跑道已经修复

多国人员撤离也门

由于沙特阿拉伯等国战机近日持续对位于也门首都萨那等地的胡塞武装组织目标实施空袭，联合国28日已撤离部分在也门的工作人员。

“果断风暴”空袭行动28日进入第三天。一名在萨那工作的国际援助机构外籍人员告诉法新社记者：“一晚上都是爆炸声，窗户不断震动。人们想要离开，但没有飞离这里的航班。”

萨那国际机场跑道等设施在日前的空袭中受损，机场官员28日称民用飞机跑道已经修复。

一名联合国工作人员表示，由于也门安全形势恶化，已有超过200名联合国工作人员和多国外交人员、企业员工28日下午从萨那国际机场乘飞机离开，只留下部分提供“必要人道援助”的人员。有消息称，这些人将会被转移至约旦等国。

联合国秘书长也门问题特别顾问贝努马尔也已离开也门，前往埃及沙姆沙伊赫参加28日举行的阿盟峰会。

另外，沙特通讯社28日报道，沙特海军已经从南部亚丁市转移86名外交官，但没有公开他们的国籍。

巴基斯坦国际航空公司两架航班也已待命，准备接回滞留也门的巴方人员。

巴基斯坦外交部声明说：“按总理指示，巴基斯坦政府正为紧急疏散巴基斯坦民众和驻也门使馆人员安排一切必要措施。”

外交部称，巴基斯坦约有3000名公民滞留也门。12辆大巴28日将向西部港口运送大约500名巴方人员。在那里，两架巴基斯坦国际航空公司航班已经准备就绪。

“我们还在和也门的邻国联系，以便那些没有获得签证的巴基斯坦人更为安全地离开，”巴基斯坦外交部说。

巴方先前称，撤离滞留人员难度不小，也门境内主要机场基本瘫痪，通往仍在运营机场的道路又不安全。

陈立希（新华社特稿）

阿拉伯国家将建联合部队

4万精兵配备战机和战舰

第26届阿拉伯国家联盟（阿盟）首脑会议29日在埃及沙姆沙伊赫闭幕。会议决定组建阿拉伯国家联合部队，并要求也门胡塞武装组织交出武器、撤出所有占领区域。

本届阿盟峰会通过了主题为“维护阿拉伯国家安全”的《沙姆沙伊赫宣言》。宣言说，阿拉伯国家决心共同应对当前地区安全面临的挑战以及不断升级的安全局势，并对此采取预防行动，尤其是在应对暴力和恐怖主义方面。宣言还要求也门胡塞武装组织交出武器，并撤出包括首都萨那在内的所有占领区域，尽快恢复也门的安全稳定。

埃及总统塞西当天在闭幕式上说，阿拉伯国家联合部队承担的任务包括，应相关国家要求对领土安全和国家主权受到直接威胁的成员国实施迅速的军事介入，以及被授权执行的其他任务。此外，一个负责商讨联合部队组建事宜和运行机制的高级别委员会将在一个月内成立，联合部队组建的最终结果将在三个月内通过专门会议公布。

埃及军方官员说，这一联合部队可由4万名精锐士兵组成，总部设在开罗或沙特首都利雅得。部队装备包括战斗机和战舰。

分析人士预计，联合部队的实际设立并开始运作将至少需要数月时间。美联社说，不太可能所有22个阿盟成员国都派兵加入联合部队。

塞西不久前接受媒体采访时说，联合部队设想尤其得到约旦的支持。美国战争研究所研究员阿龙·里斯说，每一个国家都能贡献其特有的优势，比如约旦以特种部队闻名，埃及则有人力优势和邻近利比亚的军事基地。

阿盟秘书长阿拉比将组建阿拉伯国家联合部队称为“阿盟的新生”，他同时表示联合部队不会干涉叙利亚危机和巴勒斯坦问题等。针对也门局势，阿拉比说，阿拉伯国家对也门的军事干预将持续，直到胡塞武装组织“交出武器并撤出所有占领区域”。 （综合新华社电）

亚丁军火库遭劫爆炸

3月28日，在也门第二大城市亚丁，发生爆炸的军火库现场浓烟滚滚。

数百名亚丁市居民当天在准备抢劫一座政府军遗留的军火库时，仓库内的炸弹发生爆炸，造成至少17人死亡。

新华社发

总统哈迪呼吁继续军事打击

空袭或持续五六个月

沙特阿拉伯等国战机28日晚继续对也门境内的军事目标实施空袭。当天，阿拉伯国家联盟峰会在埃及城市沙姆沙伊赫举行，也门安全局势成为会议重要议题。也门总统阿卜杜拉布·曼苏尔·哈迪呼吁，沙特阿拉伯及其盟友继续军事打击胡塞武装，直至其投降。

局势混乱 居民逃离

也门国防部一名不愿透露姓名的官员说，沙特等国战机28日晚对也门首都萨那实施了至少2轮空袭，南部郊区一处政府军营地遭袭击，暂无伤亡人数报告。同时，也门西部荷台达市的一处空军基地也遭战机袭击。

这是沙特等国继当地时间26日凌晨开始对萨那等地胡塞武装组织控制的目标发动空袭后，继续对也门实施空袭。大量萨那居民为躲避战乱开始逃离市区，许多商铺也已关闭。

在也门南部亚丁市，什叶派胡塞武装组织28日仍在与支持哈迪的部落武装在郊区交战。双方之间的交火使恐慌情绪在亚丁市居民中蔓延，许多居民开始抢劫政府设施。

胡塞武装车队被击中

法新社报道，27日入夜后的空袭攻势为三天来最猛，目标包括胡塞武装据点和弹药库。

胡塞武装27日夺下亚丁东北约100公里的阿比扬省港口城市舍格拉，首次获得通向阿拉伯海的出海口。亚丁居民称，一支由装甲车、坦克和军用卡车组成的胡塞武装车队28日早些时候从舍格拉向亚丁开进，成为“果断风暴”空袭目标。多辆汽车被击中。

就这一说法，胡塞武装方面尚未置评，暂不清楚伤亡情况。有居民称，车队行进暂时受阻，但胡塞武装很快予以支援，挺进亚丁的行动预计很快恢复。

也门总统哈迪28日出席在埃及举行的第26届阿拉伯国家联盟（阿盟）首脑会议。他在讲话中呼吁也门人民发起游行示威，捍卫他作为总统的合法性，要求国际和地区军事力量继续干预也门局势，“我敦促继续行动，直至这一团伙宣布投降，离开其在多个省份占据的领土、公共办公场所并上交盗窃的武器。”

摧毁21枚“飞毛腿”导弹

与哈迪表态相应，沙特国王萨勒曼誓言，沙特及其盟友对胡塞武装的军事打击将持续，直至目标实现，也门安全稳定。

法新社援引消息人士的话报道，沙特原本预计空袭行动在一个月内结束，但现在看来，“可能持续五到六个月”。

按这名消息人士说法，最近3天的空袭取得不小成果，摧毁武器包括21枚“飞毛腿”导弹。

他说，沙特早在今年1月就已决定军事干预。当时的卫星图像显示，也门境内有“飞毛腿”导弹向沙特边界移动痕迹。

“飞毛腿”导弹射程在250公里至650公里之间，一旦部署至也门北部边境，沙特全境恐落入其射程范围。也门军方据信有大约300枚“飞毛腿”导弹，也门局势动荡以来，这些导弹大部分落入胡塞武装和忠于前总统阿里·阿卜杜拉·萨利赫的共和国卫队手中，后者同样为沙特及其盟友空袭目标。

（综合新华社电）

关注 航空安全

德国之翼副驾驶患有重度弱视

曾希望跳槽但可能因视力缺陷未能如愿

新华社巴黎3月28日电（记者郑斌）据法国主要报纸《费加罗报》网站28日报道，在德国之翼客机事故中涉嫌蓄意坠机的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨患有重度弱视，而且症状可能会进一步加重并影响他的职业前途。

报道说，调查人员认为，不能排除视力严重下降是卢比茨近几年陷入抑郁的原因之一的可能性。卢比茨曾期望从德国之翼航空公司跳槽到德国汉莎航空公司、并担任长途国际航班的机长，但他的视力缺陷可能使他无法实现愿望。

另据法国媒体报道，卢比茨的前女友透露说，卢比茨曾告诉她，自己“有一天会干些改变整个体系的事，让每个人都知道并记住他的名字”。她告诉记者，卢比茨的精神状况的确有问题，“但他对病情从不多说，只透露自己正在接受精神方面的治疗”。

一架从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的空客A320客机24日在法国南部上普罗旺斯阿尔卑斯省山区坠毁，机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。这架客机属于德国之翼航空公司，已服役24年。德国之翼是总部设在科隆的低成本航空公司，是德国汉莎航空公司全额控股的子公司。

瑞士驾机环球旅行者殒命厄瓜多尔

新华社基多3月28日新媒体专电（记者郝云甫）厄瓜多尔民航局28日在其社交媒体账号上发布消息称，当日下午厄瓜多尔科托帕希省发生一起小型飞机坠毁事件，飞行员、正在厄进行环球旅行的瑞士人埃里克·吉尤不幸遇难。

报道称，失事飞机为斯洛伐克Aerospool公司生产的“动态”轻型运动型螺旋桨单座飞机。吉尤驾机从科托帕希省出发，在前往厄中部皮钦查省的途中机毁人亡。

据悉，现年62岁的吉尤是一位药商，一辈子酷爱飞行。他计划用20个月的时间驾机周游34个国家。事故发生前，他已游历南美洲的秘鲁、玻利维亚、智利、阿根廷和巴西等国。

厄瓜多尔民航局说，救援人员已经抵达事故现场，目前还不清楚事故发生的具体原因。

加航客机冲出跑道25人受伤

这是3月29日在加拿大东部新斯科舍省城市哈利法克斯的斯坦菲尔德国际机场拍摄的冲出跑道的空客A320客机。 新华社/路透

加拿大航空公司一架空客A320客机29日凌晨在东部新斯科舍省城市哈利法克斯降落时冲出跑道，至少25人受轻伤。暂不清楚客机冲出跑道的原因。

机翼被电线缠绕？

加拿大航空公司说，这架AC624航班搭载132名乘客和5名机组人员，28日晚9时许从加拿大多伦多起飞，午夜时分在哈利法克斯斯坦菲尔德国际机场降落时冲出跑道。

机场发言人彼得·斯伯威说，事发时机场突然停电，随后备用发电机启动，跑道被重新照亮。“我们的确断了电，但暂时无法确定两起事件之间是否有关联”。

针对媒体关于客机在降落时机翼被电线缠绕的报道，斯伯威没有予以证实，只说加拿大运输安全委员会将介入调查以查明原因。

英国广播公司先前报道称，客机冲出跑道后撞上了灯塔。

雪天路滑？

法新社报道，客机冲出跑道时正在下雪，天气状况不佳，能见度较差。

现场画面显示，客机机头受损，周围地面上覆盖着厚厚的积雪。

说起这次有惊无险的经历，许多乘客和家属直呼“吓坏了”。

60岁的商人马克·马格努斯当时在飞机上。他说，客机最终停下时位于“机场的最远端”。他描述，自己听到了疑似飞机扯断电线的声音，这可能是导致机场停电的原因。

闫洁（新华社特稿）

英国一埃博拉患者使用中国药物后痊愈

新华社伦敦3月29日电 英国一名埃博拉患者近日痊愈出院，她在治疗期间使用了中国生产的药物MIL77，是世界上首个接受这种药物治疗的埃博拉患者。

据英国媒体报道，这名患者名叫安娜·克洛斯，今年25岁，是一名英国军方医务人员，此前在埃博拉疫情重灾区塞拉利昂志愿当护士，不幸感染埃博拉，被送回英国伦敦北部的皇家免费医院治疗，现已康复出院。

该医院的专家表示，克洛斯是世界上首个接受中国生产的MIL77这种“试验性药物”治疗的埃博拉患者。不过，现在还不能确定这种药物在她的康复过程中发挥了多少作用，对其确切疗效还有待更多研究进一步证实。

俄美拟共建新空间站

俄罗斯联邦航天署署长伊戈尔·科马罗夫28日说，这一机构将与美国国家航空航天局共同打造全新的轨道空间站，以期在未来替代国际空间站。

国际文传电讯社报道，俄美将共同讨论新空间站的建造方案，双方还同意把国际空间站项目参与国纳入这一磋商进程。按科马罗夫的话说，俄方就新空间站项目持“开放”态度，没有参与国际空间站项目的国家今后也有可能加入，不过一切的“第一步是国际空间站维持运行至2024年”。

就科马罗夫的表态，主管太空开发事务的俄罗斯副总理德米特里·罗戈津似乎略显谨慎。他当天在微博客网站上发帖说，俄罗斯政府将在研究俄联邦航天署与美国国家航天局之间的商讨结果后再做出决定。

国际空间站始建于1998年，是以美国和俄罗斯为主、16个国家联合参与的国际项目，总投资超过1000亿美元。按原先规划，国际空间站的使用寿命截至2020年。 闫洁（新华社微特稿）

美F35—B战机设计存缺陷

“闪电”战机最惧闪电

英国媒体27日报道，英国国防部已要求空军飞行员驾驶F35—B型隐形战机飞行时远离暴风雨天气，原因是这一造价约1.1亿美元的战机存在设计缺陷和技术问题，容易因“遭雷劈”而爆炸。

必须离风暴45公里以上

F35—B隐形战机由美国洛克希德－马丁公司研制。美国军方已经订购2500架战机，英军也订购了14架，用以替代在新一代“伊丽莎白女王”级航空母舰上的“鹞”式垂直起降战斗机。

英国空军网站还宣称，F－35战机是多功能战机，能够在“任何天气”下飞行，“不论白天还是黑夜”。

只是，这一型号的战机被英军称作“闪电2号”，却最怕闪电。英国国防部要求，F35—B隐形战机不能在距离风暴45公里范围内飞行，而如果在地面，飞行员必须确保在风暴距离小于17公里时为战机遮盖避雷设施。

易着火 问题多

英国《每日邮报》报道，美国五角大楼近期一份报告指出，“闪电2号”战机油箱遍布整个飞机，存在安全隐患。1970年初帮助设计F－16战机的前五角大楼分析师皮埃尔·斯波雷（音译）将“闪电2号”战机油箱比作“被燃料围绕的喷灯”。飞机一旦被闪电击中，便存在着火风险。

此外，官方宣传中，这架单座、单发动机战机具备防弹的显示系统，能够360度观察机外状况。然而，英国国防部认为，这项技术还不成熟。

苏格兰民族党国防事务发言人安格斯·罗伯逊说，英国国防部“给这一战机命名“闪电”时，我想他们（国防部）并没有意识到就是名字中的‘闪电’让战机成为了废物”。 刘学（新华社特稿）

土耳其车祸12死6伤

3月29日，土耳其桑利乌尔法省，由于下雨路滑和能见度低，一辆面包车在桑利乌尔法－阿克查卡拉公路上与一辆混凝土搅拌机相撞，紧随其后的一辆小汽车也撞上，造成至少12人死亡、6人受伤。死亡人数中有一些是叙利亚籍公民。这是车祸现场（3月29日摄）。 新华社发

英国废宅惊现巨款

对消防员而言，训练演习可谓家常便饭。不过，英国《每日电讯报》29日报道，几名英国消防员在一处废弃的平房进行消防演习时，竟发现几捆合计9万英镑（约合13万美元）的巨额现金。

这处平房位于英国多塞特郡的克赖斯特彻奇，房产属于一家住房协会，曾作为老年看护中心。不过，该房屋已经空置了大约18个月。

目前，这些现金已交给多塞特郡警方，警方正在调查这笔巨款的来源及归属。

刘曦（新华社微特稿）