

中国军舰编队赴也门撤侨

571名中国公民安全撤离

新华社北京3月30日电 记者30日从国防部新闻事务局获悉,鉴于也门安全形势严重恶化,为保护中国公民生命财产安全,根据中国政府统一部署,在亚丁湾、索马里海域执行护航任务的海军舰艇编队于29日赶赴也门,执行撤离中国在也

人员任务。

新华社也门荷台达3月30日电 (记者刘万利 商英侠)中国海军护航编队护卫舰潍坊舰30日载着449名中国公民平安撤离也门西部荷台达港。至此,需要撤出的571名中国公民已全部安全撤离

也门。

首批122人已于29日撤出,目前已安全抵达吉布提。

潍坊舰预计31日凌晨抵达吉布提,之后,中方人员将在中国驻吉布提使馆的安排下,陆续返回国内。



三月二十九日中午,中国海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港,准备撤离的中国同胞安全有序登舰。新华社发

档案

中国近10年来 重大海外撤侨行动

2006年

4月18日,所罗门群岛发生骚乱,唐人街60多家华侨华人店铺被焚,数百名中国侨民遭受严重冲击。外交部连夜启动应急机制。在各有关部门和广东省政府密切配合下,中方派包机将侨胞分四批从所罗门群岛撤至巴布亚新几内亚,再由国内起飞的政府包机专程将310名侨胞撤回广东。

4月底,东帝汶发生骚乱,造成多人死亡。中国驻东帝汶使馆安排200多名侨胞进入使馆避难。5月29日,中国政府派出两架包机飞赴东帝汶,于当日顺利接回243名侨胞,并进行了妥善安置。

7月12日,黎巴嫩、以色列发生武装冲突并持续升级,严重危及中国在黎公民的安全。外交部和驻黎巴嫩、叙利亚、塞浦路斯等国使馆密切配合,分批安全撤离在黎中国公民共计167人。

11月16日,汤加首都努库阿洛法发生大规模骚乱,300多名侨胞希望政府协助他们撤离汤加回国。外交部随后紧急派出工作组赴汤加实地了解情况。11月23日,中国政府派包机协助193名老弱妇孺侨胞离汤加经斐济回国并进行妥善安置。

2008年

1月,乍得反政府武装与政府军发生激战。中国在乍得侨胞和中资机构人员生命财产受到严重威胁。外交部迅速启动应急机制,在中国驻外使领馆的全力协助下,最终411名中国公民全部安全从乍得撤离。

1月25日晚,泰国曼谷国际机场因反政府示威活动被迫关闭。11月28日中午,中方滞留泰国公民已达千余人。自11月29日中午起,中国政府连续派出四批共十二架次飞机赴泰国,历经113小时紧急大营救,安全接回3346名中国公民。

2010年

1月12日,海地发生里氏7.3级地震,造成重大人员伤亡。经多方努力,27日早晨,48名滞留海地的中国公民搭乘中国政府运送赴海地医疗防疫救护队的民航包机平安抵达北京首都国际机场。

6月10日,吉尔吉斯斯坦奥什地区发生骚乱,祸及中国侨民。危急时刻,中国政府先后派出9架次包机帮助侨民撤离。从6月15日凌晨至17日凌晨,共有1299名在吉中国公民安然返抵祖国怀抱。

2011年

1月25日,埃及开罗等城市爆发游行示威,中国外交部和驻埃及使馆采取各项应急措施,为中国公民提供领事保护和协助。1月31日至2月3日,中国政府协调先后派出8架飞机,共接回包括约360名港澳台同胞在内的中国公民1800余人。

2月15日,利比亚爆发大规模游行示威,利安全形势发生重大变化。22日,中国政府决定立即调派民航包机和附近海域的运输船只并就近租用大型邮轮和大客车赶赴利比亚附近,随时准备进入利比亚,分批组织包括港澳台同胞在内的中国驻利比亚人员撤离。从2月22日至3月2日,有回国意愿的在利中国公民全部撤出,共计35860人。

2014年

7月13日,利比亚冲突升级。在中国驻利比亚周边国家相关使馆的大力协助下,自7月28日至9月初,共1177名中国公民经突尼斯、希腊、土耳其、马耳他等国撤离回国。

(新华社北京3月30日电)

现场

“祖国派军舰接亲人们回家!” ——海军第十九批护航编队赴也门接护首批撤离人员见闻

根据习主席和中央军委命令,中国海军舰艇编队赴也门执行撤离中国公民任务。当地时间3月29日中午,海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港,在我驻亚丁总领事馆积极配合下,撤离了我国驻也门的首批122名中国公民,其中包括7名妇女和1名儿童。2名来自埃及和罗马尼亚的中国企业聘用的外籍专家一同随舰撤离。临沂舰经过近8个小时的高速航渡,顺利抵达位于非洲东部的吉布提共和国吉布提港,124人得到了我驻吉布提大使馆的妥善安置。

当地时间29日12时28分,临沂舰由待机点向亚丁港高速机动,13时46分完成靠泊。集结在码头的中国同胞开始列队准备登舰撤离,舰舷悬挂的“热烈欢迎中国同胞登舰”“祖国派军舰接亲人们

回家”的横幅,让备受战火煎熬的同胞们倍感温暖。

在码头上翘首以盼的杨长江是河南焦作人,来自中国在也门承建的阿比让水泥厂。28日下午,他和同事们坐了两个多小时的汽车赶到亚丁,一路上接连不断的枪声让大家惊恐不已。当他看到飘扬着五星红旗的中国军舰后,巨大的惊喜让他流下了激动的泪水。

为确保人员安全登舰,临沂舰进入一级战斗部署,各战位严密组织观察警戒,全副武装的特战队员和水兵荷枪实弹在码头进行安全警戒,直升飞机进入战斗值班,随时准备应对各种突发情况。

编队指挥员姜国平、政治委员夏平来到撤离人群面前,向大家表示亲切的慰问。“同胞们,祖国

和人民对你们非常牵挂,派我们来接大家回家!”夏平政委的一席话,令在场同胞热血沸腾,很多人感动得热泪盈眶,“祖国万岁!共产党万岁!”的欢呼声在码头上此起彼伏。

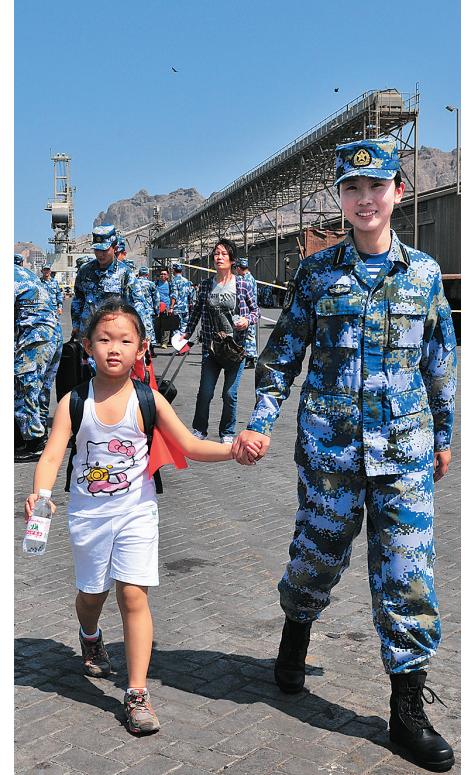
撤离人员在护航官兵引导下井然有序地开始登舰。39分钟内,首批124人全部登舰完毕。14时30分,临沂舰离开亚丁港码头,开始向吉布提港高速航渡。

在临沂舰的舱室内,此次撤离现场负责人、中国驻亚丁总领事馆领事聂国宇握着编队指挥员的手说:“海军军舰的到来,让我们强烈地感受到祖国的强大和解放军的亲切,感受到了作为一名中国人的自豪和骄傲!”

张刚 熊利兵(新华社也门亚丁港3月30日电)

解读

中国海军舰艇首泊外国港口 直接执行撤离中国公民任务



3月29日中午,中国海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港,临沂舰女舰员帮助撤离的儿童登舰。

新华社发

新华社北京3月30日电 (记者吴登峰)“海军护航舰艇编队赴也门执行撤离中国公民任务,是中国海军舰艇首次靠泊外国港口直接执行撤离中国公民任务。”海军军事学术研究所研究员张军社30日接受新华社记者采访时说,这次行动既展示了中国政府以人为本的理念和对人权的重视与保护,也体现了人民军队全心全意为人民服务的宗旨,并将继续书写人民海军遂行多样化军事任务、维护国家海外利益的新篇章。

鉴于也门安全形势严重恶化,为保护中国公民生命财产安全,根据中国政府统一部署,在亚丁湾、索马里海域执行护航任务的海军舰艇编队于29日赶赴也门,执行撤离中国在也人员任务。执行任务的海军护航编队由导弹护卫舰临沂舰、潍坊舰和综合补给舰微山湖舰组成,编队含2架舰载直升机、50名特战队员。

张军社介绍,这是自2011年以来海军第二次派舰参与撤离中国在外人员任务。2011年2月下旬,正在执行护航任务的中国海军第七批护航编队

导弹护卫舰徐州舰赶赴利比亚,为撤离中国在利人员的船舶提供支持和保护。

也门紧张局势自去年以来持续升级,美国、英国、法国和德国等10多个国家已经关闭使馆,要求本国公民撤离也门。目前在也门的中方人员共500多人,张军社说,中国海军军舰迅速驶抵也门,将最大限度地保护中国在也人员的生命和财产安全。

近年来,中国海军多次派出舰船执行护航、人道主义救援减灾等任务。比如,2008年以来先后派出19批舰船编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务,2013年派出医院船参与菲律宾遭受超强台风袭击后的人道主义医疗救助,2014年先后派出军舰执行叙利亚化武海运护航、马航失联客机搜救以及为马尔代夫紧急运送淡水等。

张军社说,这些任务的圆满完成,充分体现了中国作为负责任大国对维护国际和平与安全的担当,也展示了中国军队和平之师、威武之师、文明之师的良好形象。



3月29日中午,中国海军第十九批护航编队临沂舰抵达也门亚丁港,两名来自埃及和罗马尼亚的中企技术人员一同随舰撤离。

新华社发

沙特开始炮轰 也门胡塞武装阵地

新华社利雅得3月29日电 (记者王波)沙特阿拉伯军方发言人29日说,除了持续空袭外,沙特陆军部队开始在边境地带向也门境内的胡塞武装目标进行炮击。

这名发言人说,部署在沙特南部吉赞和纳吉兰的皇家陆军部队29日向也门境内的胡塞武装目标持续炮击。同时,隶属陆军部队的阿帕奇直升机轰炸胡塞武装靠近沙特边境的指挥中心,使得胡塞武装无法进行军事集结。

他说,目前靠近也门边境的沙特一侧是安全和稳定的。在情况需要的时候,会考虑转移边境地区的居民。

据报道,为防范胡塞武装越境袭击,位于沙特边境地区的大部分学校已经停课。

该发言人说,当天,沙特及其盟国战机继续轰炸胡塞武装的武器弹药库和弹道导弹。盟军战机在亚丁上空24小时监视和打击企图从各个方向进入亚丁的胡塞武装。

国际观察>>>

也门危机外溢 影响几何

沙特等国对也门胡塞武装组织展开的“果断风暴”空袭行动已进入第五天,其规模之大,在动荡的中东亦很少见。有分析人士将这次行动看做是沙特和伊朗的“暗战”,但如果战争外溢,可能会引发阿拉伯世界逊尼派和什叶派阵营争斗的扩大化。

一场零和游戏

3月28日,“果断风暴”发言人艾哈迈德·阿斯瑞称,胡塞武装的飞机和通讯设施都已被摧毁,第一阶段目标已经完成。未来几天,将着力摧毁也门境内所有的导弹。

分析人士将“果断风暴”称为沙特的一场赌博,它在此次行动中动用了大量的军事、政治资源,以确保胜利。究其原因,沙特南部的大部分边境地区都与也门接壤,如果胡塞武装控制也门全境,出现在沙特后院的可能会是一个亲伊朗的政权,这是沙特无法接受的。

近几个月,胡塞武装占领了也门首都等地,逼迫总统哈迪南逃。沙特及其他逊尼派国家一直谴责什叶派主导的伊朗向胡塞武装提供武器和经济支持,但伊朗对此予以否认,称仅仅提供了人道主义援助。

分析人士指出,沙特一直自视为逊尼派的盟主,而伊朗是地区什叶派的领袖,这两个阵营的矛盾由来已久,此次空袭如果引发伊朗的激烈反应,冲突规模有可能会扩大至整个地区。

阿联酋政治学者阿卜杜拉·卡莱克认为,此次空袭是沙特和伊朗之间的“一场零和游戏”——它确认了沙特在地区的重要地位,但是如果失败,伊朗在地区的影响力则会上升。

石油通道安全堪忧

也门西南部扼守红海和亚丁湾的通道——曼德海峡。分析人士认为,地区冲突突显化将对这一重要交通枢纽的运输安全构成威胁。

全世界约有38%的国际运输会经过曼德海峡,据估算每天大约有380万桶原油通过该海峡,沙特输往亚洲市场的原油基本上都要经过这里。

对埃及来说,该海峡是红海的入海口,西望苏伊士运河,对海峡的安全威胁被埃及视为“红线”。

埃及总统塞西在刚刚闭幕的阿盟峰会上表示,该地区正在面临前所未有的威胁,此前埃及已宣布加入沙特领导的此次行动,并已派遣四艘军舰前往亚丁湾。

尽管沙特和埃及目前都已派遣军舰驶入曼德海峡,希望确保战略通道的安全,但是市场依然表达了对战事的担忧。沙特对也门发动空袭的第一天,国际原油价格上涨了5%。

恐怖和极端组织趁火打劫

分析人士指出,也门危机的扩大化可能给“基地”和“伊斯兰国”等恐怖组织和极端组织提供可乘之机。

由于国内动荡,也门南部历来是“基地”等恐怖组织和极端组织的“沃土”,这里某种程度上的“无政府状态”为它们提供了扩张的空间。此前,胡塞武装与“基地”组织经常发生交火,但如今胡塞武装却忙于应对联军的空袭。

观察人士指出,由于目前构成地区重要威胁的“伊斯兰国”极端武装在叙利亚和伊拉克的战事吃紧,一些武装分子已纷纷南下进入也门。

另外,美国已经撤出其部署在也门南部拉赫季省阿纳德空军基地的军事人员。该基地是美军对也门南部“基地”等恐怖组织和极端组织进行无人机空袭的指挥中心,同时还担负着与也门政府军配合作战的任务。

分析人士认为,以上种种局势变化无疑将大大减轻极端和恐怖组织的压力,它们可能会趁乱谋利,进一步威胁地区安全。(新华社开罗3月30日电)

空袭致100多人伤亡



3月30日,在也门萨达省,胡塞武装人员查看在空袭中被炸毁的房屋。

沙特阿拉伯等国战机当地时间29日晚继续对也门境内的胡塞武装目标进行空袭。也门机构称,自26日凌晨至今的空袭行动已经造成100多人死亡。

新华社/路透