

穿“民族服装”提升城市品味



■ 饶思锐

省五届人大常委会第十四次会议上,《陵水黎族自治县非物质文化遗产保护条例》获批准通过,陵水以立法高度确定了多重保护举措。今后,陵水县政府投资的公共活动场所建筑物,均将突出民族特色,增加民族特色图腾、雕塑雕刻等内容。(4月1日《海南日报》)

公共建筑风格是公共审美和民族审美的集中体现,其规划设计和文化品质应当符合公众审美,而民族地区的公共建筑更应成为民族文化的重要载体,其规划设计应当放大民族元素,实现民族建筑地标文化与民族历史自然文化的融合,使其成为一道美丽的景观。当下,地不分南北,域不分中外,大多千城一面,其公共建筑既无地域特色,也无民族特色,极易造成视觉疲劳。盲目追求高楼大厦、“水泥森林”,不少城市“邯郸学步”,失去了原有的个性特色,从而难以给人留下深刻的文化记忆。这对民族文化的发展及民族地区特色旅游

发展而言,都是一大憾事。

陵水以法律形式规定政府投资公共建筑须增民族元素,是民族自治地区文化自信和文化自觉的高度体现。将民族特色与民族特色图腾融于公共建筑之中,将当地百姓喜闻乐见的民族元素应用于公共建筑的设计上,给城市穿上“民族服装”,不仅有利于民族文化的保护和传承,有利于民族精神的弘扬与光大,还能够极大提振当地百姓的民族自豪感和自信心。同时,政府为公共建筑加上民族“底色”,还具有极强的示范引导作用,能够极大推动当地融自然山水、乡土建筑理念于一体的传统民居的保护与传承,从而将活态文化固态传承。

具有鲜明民族特色的公共建筑,将会成为城市的“民族名片”,成为当地民族风情旅游的地标建筑。陵水当地的民族建筑有着历史记忆,也极富地域特色和民族特点。对当地的建筑文化及民族文化进行深层次的挖掘和整理,并将其融于当地公共建筑之中,既能体现城市厚重的历史文化,又能展示其多彩的民族特色,更能通过民族性、文化性、独特性和生态性的再现,增加城市旅游的内涵。在这方面,贵州的一些地方就做得比较好,如贵州民族文化宫建筑主体就是依侗族鼓楼外观所建;贵州凯里的公交站饰以美人靠、牛角、银饰元素,体育馆则吸取了苗族吊脚楼、侗族鼓楼等特

点,并使用了许多苗侗服饰上的元素。

陵水在追求公共建筑民族特色的同时,也要注重其耐用性、安全性和实用性,切忌舍本逐末、削足适履,不能为了特色而特色,建成与城市整体布局、公共文化格调格格不入的另类,成为视觉上的污染。千百年来,民族特色也并非一成不变,也在不断演变,城市公共建筑要根据实际情况来吸收,要在利用民族建筑风格时,注重对民族文化符号的提炼,发掘其中具有代表性的元素,而不能对民族建筑进行简单的模仿复制。只有如此,城市公共建筑才能在展现民族文化特色的同时,也与周围环境相协调、相适应,成为城市一道亮丽的风景。

不能让顺风车“车在囧途”



■ 陈实

近日,饱受争议的微微拼车登陆海南,市民可以通过手机APP体验搭乘顺风车。相关主管部门提醒,私家车如果参与营运,就涉嫌违法,并建议市民不要付费乘坐私人车辆。(4月1日《南国都市报》)

诚然,严格依照现行的法律制度,拼车收费确有非法营运之嫌,主管部门的提醒是有道理的,也是有必要的。但我们也要看到,作为一项新兴事物,拼车不仅有着强大的市场需求,而且在节能减排、缓解交通压力、方便群众出行等方面发挥着积极作用。并且,如果只是顺路搭载并收取部分油费,那么这一行为的主观目的就不是赢利。在这种情况下,有关制度是不是也可以因时而变、因势而进呢?

今年“两会”期间,交通部部长杨传堂在答记者问时表示,他对拼车持支持态度,而且他本人也跟别人拼过车。并认为拼车价格可以平分油费,也可以当面议价。虽然他强调这是个人看法,但也从一个侧面说明,对付费搭顺风车的行为民有所需,不应一禁到底。

在这方面,已有地方作出了积极探索。如北京市交通委正式发布小客车合乘出行的意见,提倡合乘的双方签定协议,允许合理分摊合乘费用。北京市通过政府文件的形式,明确了合乘出行与非法营运的界限,不仅可以保护合乘参与人的合法权益,也让打着拼车旗号的黑车无缝可钻,让打击黑车更有针对性,更有效果,可谓一举两得。

从海南的现实情况,出台相关规定,明确黑与非黑、顺与非顺的界限,有着更加突出的现实意义。实事求是地说,在我省一些市县、乡镇,黑车问题是比较严重的,甚至出现过黑车司机打砸正规车辆、围堵执法人员的恶性事件,严重扰乱了市场秩序。有规矩才有方圆,只有界限明确了,黑车也就没有了借口,顺风车也没有了担忧,有关部门才能做到有管有效、有堵有疏、辩证施治。这样做,不仅可以把执法力量集中起来,查处真正的黑车,又能够充分释放拼车的红利,让顺风车“不再囧途”,何乐而不为呢?



图说时事

约束权力开清单

据报道,北京市发改委公布行政处罚职权清单,包括107项职权,涉及对价格违法、价格垄断、行政收费、节约能源、碳排放交易、煤炭生产、电力行业、工程招投标、重大建设项目稽查等各个类别违法、违规行为的行政处罚内容。

反腐败必须将权力关进制度的笼子里,让所有握有权力的公仆都清醒地认识到自己的职权范围和行为底线。各地纷纷出台政府权力清单,无异于将法律和纪律之剑时刻高悬于各级公务

人员的头顶,使得每一位公仆都意识到必须有令即行、有禁必止,假如头脑发昏,胆敢越雷池一步,就会“一失足成千古恨”。任何权力越过权力清单,都终将被法律和制度列入“清算清单”。这正是:

约束权力开清单,
公仆休得不耐烦;
无视法规乱伸手,
反腐铁拳重如山。

(图/文 吴之如)

新华时评

保护好绿色林海任重道远

4月1日,内蒙古重点国有林区全面停止商业性采伐,辛苦了一辈子的林业工人与采伐生活告别,中国国有林区从开发利用正式迈入全面保护发展新时期。

林业是事关经济社会可持续发展的根本性问题。新中国成立以来,中国面积最大、天然林分布最集中、生物多样性最丰富的林区成为国家重要木材基地,为国家经济发展作出巨大牺牲。然而,多年来的过度采伐使得森林资源大大减少。同时,许多森工企业因为功能定位不清、管理体制不顺等原因而陷入经营困境,林区面临着生死抉择,如何处理发展与保护关系成为各方引为深思的问题。

国家采取了一系列保护森林资源的措施,尤其是天然林保护工程实施以来,各大有林区积极调整发展方式,实现由木材生产为主向生态建设为主的历史转变,森林面积、蓄积面积持续增长。

党的十八大以来,从建设生态文明关系人民福祉、关乎民族未来长远大计的认识高度,把生态文明建设纳入“五位一体”总体布局,并作出总体部署;十八届三中、四中全会又从生态文明制度建设和法制建设方面提出新的要求。加强生态保护与建设,发展生态林业民生林业成为国有林区的重要职责,保护步伐日益加快。

森林是自然生态系统的顶层,拯救地球首先要从拯救森林开始。古人云:“新伐养长,不失其时,故山林不童,而百姓有余材也。”今天,全面停止重点国有林区天然林商业性采伐的战略决断,预示着我国重点国有林区将从多取少予全面转入休养生息新阶段。这对于维护淡水安全、国土安全、物种安全、气候安全、生存安全,实现中华民族永续发展,具有重大战略意义。

然而,真正保护好绿色林海,停止采伐只是第一步。停止采伐后林区面临的许多实际问题,还需综合配套改革加以解决。比如,公益生态类项目企业配套资金压力大、林区的民生困境、木材储备基地建设以及重点国有林区生态补偿机制和地区间横向生态补偿制度等,都需以长远眼光看待解决。

不是所有的告别都会有忧伤,林区告别采伐让我们对绿色梦想更加期待:到2020年,森林面积增加1亿亩以上,森林蓄积量增长6亿立方米以上,商业性采伐减少20%左右,“万壑树参天,千山响杜鹃”将不再是追忆。(张丽娜)

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱:hnrptl@163.com

北京现代

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

继承历代精髓，以越己之势，驭临时代

第九代索纳塔 历九而新

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn