

我省出台意见加强城市基础设施建设 城市新建主次干道应设自行车道

■ 本报记者 邵长春
见习记者 周晓梦
通讯员 宋传瑜 林燕

为全面提升全省城市建设和运行管理水平，我省日前专门印发了《海南省人民政府关于加强城市基础设施建设的实施意见》(以下简称《意见》)，提出到2017年，通过配套建设和更新改造一批城市基础设施，有效缓解城市基础设施供需矛盾，大力提高城市环境质量和城市精细化管理水平。

《意见》指出，各市县应将城市基础设施相关专项规划成果提交城市规划行政管理部门，并纳入城市控制性详细规划，作为城市基础设施建设工作的重要依据。到2015年底前，各市县要完成城市地下管线与空间资源的调查与评估。

公告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文体厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。

举报电话：12318(省文化市场行政执法总队)、66810531(省记协)，举报邮箱：hnxxwjb@163.com。

省委宣传部 省文体厅 省记协
2014年5月24日

海南观察

■ 袁锋

琼中黎族苗族自治县推行村小组资金、资产、资源“三资”委托代理后，有效地避免了村干部乱花钱、贪污挪用的现象发生，预防集体“三资”的流失。截至2014年底，全县119个集体资金收入达到5000元以上的村民小组，全部纳入

坚决阻止贫困代际传递

新华时评

中央全面深化改革领导小组第十一次会议审议通过了《乡村教师支持计划(2015—2020年)》，会议强调要发展乡村教育，让每个乡村孩子都能接受公平、有质量的教育，阻止贫困现象代际传递。

不怕今天贫，就怕永远贫；不怕一代穷，就怕代代穷。比贫困和落后更可怕的是贫困代际传递，当贫困通过家庭传递成为一种常态，弱势群体将从根本上失去向上流动的希望，形成恶性循环，加剧社会不公，影响全面建成小康社会的实现。

长期以来，我国高度重视扶贫开发工作，取得了举世瞩目的成就，为人类减贫事业作出了巨大贡献。然而，达到2020年全面建成小康社会、基本实现教

微评

◎法制日报：南京虐童案揭示我国收养法律的欠缺。收养人只要无子女，无特殊疾病，有经济能力，年满三十岁，就可收养孩子，根本没考虑收养人精神、情感状况是否能让被收养孩童幸福。应建立起对收养人的心理评估以

将公交系统延伸覆盖各城区

海口市、三亚市要专题研究加快上下班出行高峰期堵车问题，局部路段可采用地下地上立体交通网的方式解决。并建设连接公园之间、社区之间的绿色连续开敞空间，构建社区绿道、交通路网绿道、公园绿道有效衔接、相互协调的三级绿道网络。优先打造城市

启动地下综合管廊试点

《意见》强调，海口、三亚、儋州、琼海和海南国际旅游岛先行试验区等有条件的城市或地区启动地下综合管廊试点；其他市县因地制宜建设一批地下综合管廊；城市新区和各类园区应按照综合管廊模式进行地下管线开发

积极推进下凹式绿地建设

《意见》指出，要以污水处理设施建设和运行保障为主线，解决城镇污水处理设施配套管网不足的问题。同时构建完善的城市生活垃圾处理体系。到2015年底前，在海口、三亚、琼海等地新建12个垃圾处理设施，新增处理能力3106吨/日。在海口市、三亚市开展生活

将公交系统延伸覆盖各城区

内的交通路网绿道及各社区之间的绿道系统。

同时，积极推广风能、太阳能等城市绿色照明设施建设。从2015年起，设市城市要按照国家无障碍建设规范标准，全面开展无障碍设施改造工作。要新建一批公共停车场，推广建设机械式立体

启动地下综合管廊试点

建设，对供水、排水、燃气、电力、通信等管线统一规划管理、统筹建设。探索综合管廊投融资、建设及运营管理机制。

我省还将结合海南气候特点，加快雨污分流管网改造与排水(雨水)防

积极推进下凹式绿地建设

垃圾分类试点和再生资源回收体系建设试点，在三亚市开展餐厨垃圾处理试点。

《意见》强调，城市道路绿化要坚持建设以本地常绿树种为主，建设具有热带特色绿荫花道的道路绿网，尤其是增加大乔木、绿荫树和开花乔灌木，在树种选择上还要兼顾抗风性，并积极推进下凹

三亚查处一起非法经营海上游案件

拘留10日；非法经营海上游的张姓男子涉嫌刑事犯罪，已被公安部门抓获。

今年3月13日，昵称为“投诉三亚远洋”的网友在某网站发表了一篇题为“三亚请还游客一片蓝天，一个公道”的帖子，发帖人称其与女友在三亚旅游潜

水时被强迫消费。

三亚市政府获悉后，立即要求由公安部门牵头，工商、交通、海洋等部门组成联合执法组，对此事从严从快调查处理，以维护消费者的合法权益。

三亚市委常委、常务副市长岳进表示，2015年是三亚的城市治理管理年，

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

停车楼，充分利用市政广场、公园绿地的地下空间建设地下车库。

我省还将大力推进公交优先发展，将公交系统延伸覆盖各城区；合理配置公交优先车道、专用车道，适当提高车速，提高公交出行比例；有序发展城市轨道交通，对经济条件较好、交通拥堵问题比较严重的海口市、三亚市有轨电车项目予以优先支持。

涝设施建设，解决城市积水内涝问题。坚决制止因城市建设非法侵占河湖水系的行为。确保到2015年底前，海口市防洪能力达到国家规定标准。全面提升全省19个市县城市排水防涝、防洪减灾能力；到2020年，基本消除城市内涝影响正常生产生活秩序的问题。

式绿地建设，打造“海绵城市”。

《意见》还强调，要大力推进绿色建筑，完善城市公共服务基础设施、物流基础设施、工业园区基础设施、商贸流通设施，居住小区基础设施配套建设，加强饮用水源保护，加强城市基础设施管理，提高养护和运营水平，大力吸引民间资本进入城市基础设施建设领域。

(本报海口4月6日讯)

三亚查处一起非法经营海上游案件

拘留10日；非法经营海上游的张姓男子涉嫌刑事犯罪，已被公安部门抓获。

今年3月13日，昵称为“投诉三亚远洋”的网友在某网站发表了一篇题为“三亚请还游客一片蓝天，一个公道”的帖子，发帖人称其与女友在三亚旅游潜

水时被强迫消费。

三亚市政府获悉后，立即要求由公安部门牵头，工商、交通、海洋等部门组成联合执法组，对此事从严从快调查处理，以维护消费者的合法权益。

三亚市委常委、常务副市长岳进表示，2015年是三亚的城市治理管理年，

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

时

从2015年起，我省所有新建及改扩建的城市主、次干道应设置具有足够通行能力的步行和自行车道，形成适应慢行的步行、自行车交通系统。打通断头路，拓宽小街巷，提高道路路网密度，切实转换过度依赖小汽车出行的交通发展模式。

到2015年底，我省要建设完成城镇燃气门站21座，LNG气化站14座；加快天然气汽车特别是LNG汽车的推广应用；实现全省城镇供水普及率90%和水质达标双目标；提高城市电网的安全性和灵活性；加快光纤宽带网络建设，新建区域直接部署光纤宽带网络，建成区域加快光纤宽带网络改造。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

深入开展“绿化宝岛”行动，建设一批主题突出、特色鲜明的公园、小游园、街旁绿地。到2015年底前，全省建成一批城镇公园，每个市县至少建成一个具有防灾避险功能的综合公园；人均公园绿地面积不低于12平方米；城市居民出行“500米见园”的比率不低于60%。

落实“两个责任”不力 琼海4家单位被约谈

本报讯（记者蔡倩 通讯员何春尧）近日，琼海市纪委对落实党风廉政建设主体责任和监督责任不到位的4家单位进行了集体约谈。

据了解，被约谈的4家单位在2014年的党风廉政建设责任制考核中，彬村山华侨经济区排名所在类别倒数第一，琼海市农林局、琼海市文体局、琼海市国土资源局分别排名所在类别倒数三名。

“农林局没有对全年党风廉政建设和反腐败工作任务进行分解！”……约谈现场，琼海市纪委主要领导对以上4家单位落实主体责任和监督责任中存在的问题——指出，直击“痛点”，有的领导被问得直冒汗。

“这样的集中约谈在我市尚属首次。”琼海市纪委常委卢锐说，对落实“两个责任”不到位的单位启动问责机制，是新常态下纪检监察机关履行自身监督责任、推进党委落实主体责任的一把有力“利器”。

“‘指出问题’只是约谈的第一步，‘督促整改’是约谈的‘下半篇文章’！”琼海市纪委副书记、监察局局长蔡小平表示，将在年中、年底的党风廉政建设责任制检查考核中，邀请琼海市纪委委员、特约监察员，依据问题“清单”，对各单位的整改情况进行质询。同时，对出现区域性、系统性腐败案件的部门和单位，既要追究领导责任，还要追究纪委监督责任，同时严肃追究党委主体责任。



法律援助进社区

4月5日，在海口市琼山区府城三角公园前，志愿者解答社区群众法律咨询。

当日，海南政法职业学院的师生积极开展以“弘扬法治精神，构建和谐社区”为主题的法律援助进社区活动，来增强社区居民的法律意识和维权意识，解决群众涉法实际困难，维护群众合法权益。

本报记者 张茂 实习生 蓝晴 摄

值班主任：吴卓 主编：袁锋

散漫作风得“耽误多少事”

据大河报报道，在4月1日召开的江西省防汛工作电视电话会上，某厅局负责人迟到被当场批评：开这么重要的会，为何迟到？倘若是在抢险救灾，这迟到15分钟要耽误多少事啊！

也许，有人会认为“抢险救灾”作比“开会迟到”不以为然：不就是晚到一会儿吗？开会“会场”又不是真的救灾“现场”，质问“耽误多少事”是不是有点小题大做？这显然是对散漫作风危害的认知缺位，亦或是对政府部门职责懈怠和对百姓利益漠视的习惯成自然。须知“细节决定成败”，“小洞不补大洞吃苦”，世人皆有慵懒散漫的惰性习惯，需时时敲打方能自警自励。群众利益无小事，作风建设无小事，这既是对社会管理者履行职责的基本素质要求，更是民众寄寓各级官员勤政为民的深切厚望。

“八点开会九点到”，曾是部分官员应对各种会议的潜规则，甚至还被一些人奉为不满会议过多过滥的“用脚投票”。但在中央八项规定出台之后，尤其是面对当下由反“四风”、转作风促成的行政新常态，仍抱着这种沿袭疲沓、容忍慵懒的旧有观念，显然已时过境迁、不合时宜。少开会、开短会、开有意义的会，已成各级政府的共识，诸如依托现代信息传播手段而召开的电视电话会议，更成为规避奔波、简单方便的会议常态。以“慢半拍”的陈旧心态应对防汛救灾之类的必要和重要会议，如何不挨批？

会风折射政风，展现作风，更影响和带动着民风向。基于“作风建设永远在路上”的从严治党语境，一以贯之地常抓不懈和对散漫劣习的零容忍问责，应该是从严整风治吏的题中要义。“耽误多少事”不只是对会议迟到者批评质问，也应是各级公务员省察恪尽职守的扪心自问，更当成为政府考评政绩、鞭笞不为、戒除慵懒的效率追问。

(张玉胜)

声音

公款吃喝，不降反升；贪污受贿，变本加厉。高压反腐之下，仍有些官员不停嘴、不收手，一条道走到黑，无非抱有侥幸心理，或自恃后台硬，天塌了有人撑。可“铁帽子王”都难逃法网，况乎“苍蝇”？治病树、拔烂树，反腐横下一条心，使官员不敢也不能腐败。

——人民日报官方微博

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱：hnrblpl@163.com

(文/图 吴之如)