

# 省道友好二十载 海上丝路再扬帆

## ——海南与韩国济州道人文交流谱新篇

■ 本报记者 郭嘉轩 通讯员 宋效明

今年1月，国务院副总理汪洋访问韩国期间，中韩共同发布了《2015年度中韩人文交流共同委员会交流合作项目名录》。其中一项重点内容，是支持中国海南省和韩国济州道作为“2015年人文交流主题省道”开展各项活动。

在海南与济州缔结友好关系20周年之际，被确定为两国人文交流主题地区，这是对两地多年来共同努力维系和发展友好关系的高度肯定，也将成为两地友谊再次扬帆远航的新起点。

### 海南济州两地情 见证中韩交好史

海南岛与济州道的友好交往，是中韩两国关系发展的缩影。

会等大型活动。

### 融入“一带一路” 打造岛屿命运共同体

作为中韩两国著名的岛屿观光旅游度假胜地，海南省与济州道在发展观点上不谋而合：21世纪是海洋时代，岛屿将在其中起到重要作用。

在两地正式结好不久，济州道时任知事提议，济州、海南、巴厘和冲绳这四个亚洲著名岛屿地区应联合起来，组建“岛屿观光政策论坛”。这一提议得到多方赞同。

经过一年多的筹备，1997年7月24日，“岛屿观光政策论坛”创立大会成功召开，时任海南省省长阮崇武、韩国济州道知事慎久范、日本冲绳县知事大田昌秀和印尼巴厘省省长埃达·巴哥斯·奥卡

齐聚韩国济州道，共同见证了这一多边地方政府联络机制和地区性旅游合作组织的成立。

在海南省和济州道的共同努力和推动下，论坛至今已成功举办了18届。由最初的4个创始成员扩展到现在的11个成员、3个观察员和2个永久合作伙伴。论坛立足亚洲，覆盖欧洲、美洲和非洲，在地域上具有较强的代表性，促进了世界岛屿旅游合作与发展。既是我省与济州道高层往来、旅游合作和人文交流的重要平台，也是我省扩大对外交流与合作、提升国际知名度的重要平台。论坛还被中国人民对外友好协会列为城市外交范例，将收录于《城市外交——理论与实践》一书。

“论坛机制中的16个地区，有一半以上位于丝路沿线国家。随着我国‘一带一路’战略不断推进，沿线岛屿经济体的海洋合作将更加密切，这更凸显了论

坛参与‘21世纪海上丝绸之路’建设的独特优势。”作为论坛的创始成员之一，我省对于论坛有着更高的期待和更宏大的设想。

2014年8月，我省外事侨务办公室主任王胜在泰国普吉府举办的第十八届论坛大会上发表主旨演讲，倡导在论坛框架下，构建“21世纪海上丝绸之路”岛屿地区国际海洋旅游项目合作机制，拉紧海洋旅游合作利益纽带，打造守望相助、同舟共济的岛屿命运共同体。

我省这一倡议，立即得到各地区尤其是济州道的积极响应和支持。第十九届岛屿观光政策论坛将于2015年下半年在济州道举行，届时我省将派高层代表团与会。

站在新的历史起点上，海南省与济州道的友谊之船必将驶向更加紧密、更加繁荣的未来。（本报海口4月7日讯）

### 水上交通安全知识进校园



三亚海事局青年志愿者在教学生们穿戴救生衣。

为增强辖区学生的水上交通安全意识，提高学生的水上交通安全防范能力，三亚海事局组织青年志愿者近日走进三亚市第九小学，开展“水上交通安全知识进校园”活动。

在接下来的几个月时间里，该局将组织一系列活动，让“水上交通安全知识”走进更多的中小学校，牢固树立中小学生的水上交通安全意识，尽心呵护祖国花朵的成长。

本报记者 武威 通讯员 施展 摄

### 住院全国政协委员来琼考察

◀上接A01版

但目前全省在旅游资源开发力度上仍不够，旅游发展地域间存在差距，而海南在现代服务业、热带高效农业、环境保护等领域有许多做法值得学习，希望通过考察学习海南旅游开发方面的经验，推进安徽旅游发展。

安徽省政协副主席王秀芳、夏海、李修松、牛立文出席座谈会。

副省长何西庆在座谈会上介绍了海南国际旅游岛建设发展五年来的相关情况。省政协副主席陈群、王应际，秘书长李言静出席座谈会。

在琼期间，考察团还将深入海口、琼海、三沙、三亚等地考察。

## 公告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文化厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。

举报电话：12318（省文化市场行政执法总队）、66810531（省记协），举报邮箱：hnx-wjb@163.com。

省委宣传部 省文化厅 省记协  
2014年5月24日

值班主任：吴卓 主编：袁锋

◀上接A01版

友好协商、求同存异、管控分歧，始终把握中越关系发展正确方向，推动中越全面战略合作伙伴关系长期稳定健康发展。

习近平指出，当前，国际形势继续发生深刻复杂变化，中越两国各自社会主义建设以及两党两国关系发展面临新的机遇和挑战。双方要保持和发扬两党两国高层密切交往传统，深化两党合作，探讨解决两国关系所面临问题的新途径和推动双边关系不断向前发展的新思路。执行好2016年至2020年两党合作计划，相互学习和借鉴发展经验，丰富对社会主义建设理论和实践的认识。中方欢迎越方参与21世纪海上丝绸之路建设，愿同越方一道用好双边合作指导委员会机制，落实好中越全面战略合作伙伴关系行动计划，成立基础设施合作工作组和金融合作工作组，推进互联互通合作，推动经贸合作迈上新台阶。要加强两国军交往，深化安全和执法领域合作，切实保护对方国家驻在本国的机构、企业、人员安全。要加强新闻宣传、文化、教育、医疗、旅游等领域交流和地方合作，培养更

多中越友好接班人。要恪守两党两国领导人达成的重要共识，共同管控好海上分歧，维护中越关系大局和南海和平稳定。中方将继续秉持亲诚惠容的周边外交理念，深化同包括越南在内周边国家的互利合作和互联互通，共同打造周边命运共同体。中方支持越方主办2017年亚太经合组织领导人非正式会议，支持东盟共同体建设，愿同越方加强国际协调，共同维护世界和平、稳定、繁荣。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受到了中国国家的发展和人民的幸福。越南党、政府和人民祝贺中国在国家建设上取得的巨大成就，祝愿中国人民在中国共产党领导下，早日实现将中国建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年的历程，友好合作是两国关系的主流。越中同志加兄弟的友谊是胡志明、毛泽东等两国老一代领导人缔造的，我们有责任继承。越南党、政府和人民感谢中国长期以来提供的宝贵援助和支持。当

前，越中两国都在致力于建设社会主义的伟大事业，都坚持共产党领导，都在推进全面深化改革新，当前比以往任何时候都需要加强互利友好合作，妥善处理分歧，共同营造和平稳定发展环境，越中两国拥有巨大共同利益，发展越中全面战略合作伙伴关系是我们共同的责任，也是人民的共同愿望。越方高度重视发展同中国持续稳定的友好关系，这是越方优先和长久政策，是战略选择。

阮富仲表示，越方希望双方加强两国领导人互访和接触，增强政治互信。全面推进和落实两党业经达成的共识，开展党建、干部培训、加强法治等方面交流，加强两国立法和政治协商机构交流，加强两国立法和政治协商机构交流。充分利用和提升两国现有各领域各类合作机制，加强外交、国防、执法、安全沟通合作。加强两国贸易投资合作，推进边贸往来和跨境经济合作区建设。越方正积极研究参与21世纪海上丝绸之路建设，希望同中方加强农业、制造业、基础设施、互联互通等领域合作，大力开

## 习近平同阮富仲举行会谈

展科技、卫生、教育、文化、环保、旅游、媒体、青年、地方交流合作，不断增进两国人民相互了解和友谊。

双方领导人同意共同努力，管控好海上分歧，共同维护南海和平稳定。

会谈后，习近平和阮富仲共同见证了《中国共产党和越南共产党合作计划（2016—2020年）》以及金融、基础设施、文化、司法、税务、维和等领域合作文件的签署。

会谈后，习近平和阮富仲共同出席第十五届中越青年友好会见活动，同两国青年代表亲切握手，合影留念。

习近平在讲话中指出，中国和越南山水相连，两国人民长期互相支持，结下了深厚情谊。“国之交在于民相亲”，而“民相亲”要从青年做起。希望两国青年做中越传统友谊的传承者，让中越友好在青年人中发扬光大；做中越友好合作的推动者，不断增进两国人民相互理解，推进两国互利合作；做中越关系未来的建设者，积极搭建两国合作桥梁。相信

## 评论

# 城市应有自行车出行一席之地



■ 饶思锐

省政府日前印发了《关于加强城市基础设施建设的实施意见》，提出到2017年，通过配套建设和更新改造一批城市基础设施，有效缓解城市基础设施供需矛盾，大力提高城市环境质量和城市精细化管理水平。（4月7日《海南日报》）

在实施意见中，有一条颇为引人瞩目：“从2015年起，我省所有新建及改扩建的城市主、次干道应设置具有足够通行能力的步行和自行车道，形成适应慢行的步行、自行车交通系统。”自行车是最平民化、最绿色环保的出行方式，将自行车道建设制度化、规范化甚至强制化，对广大骑友来说，无疑是一大利好，笔者对这一政策的出台由衷地感到赞赏。对于寸土寸金的城市而言，在所有新建及改扩建建主次干道上开辟自行车道可谓“奢侈”，这一度是发达国家、土豪城市的“专利”，如今这一红利却能“落户”海南，“飞入寻常百姓家”，令人欣喜。

没有自行车道，绿色交通、低碳出行

就是一种美丽的谎言。笔者每天骑自行车上下班，一路上都是胆战心惊——自行车道时有时无，时而在人行道上与行人、电动车抢道，时而被公交车逼停，时而被占道停车的机动车挡住去路、逼向道路中央，时而摸黑躲避一个个破损下水道井盖……自行车道可有可无、时有时无，有的窄至十几厘米，成为形式上的存在，在海口骑自行车一路上“玩的就是心跳”。这些都对自行车出行造成了障碍，让绿色交通成为了奢望。

要改变这一现状就要注重顶层设计，在绿道路网、配套设施建设以及交通管理等方面，还自行车应有的空间。具体而言，就是要对自行车道进行整体规划，规划新道、改造旧道，要让慢行绿

道连成线，主、次干道自行车道结成网，完善自行车泊车系统、公共自行车与旅游自行车租赁系统等配套设施，从而解决自行车出行难的问题。同时，也要采取相关管理措施，治理机动车违规挤占、阻塞自行车道等问题，要从制度上进行倾斜，保障自行车优先的原则。此外，政府部门还应采取各种措施倡导、激励自行车出行，让绿色、低碳出行深入人心。

要让自行车出行更为顺畅，还需要相关部门完善细节设计。一些道路设计不尽合理，亟待完善，如方便自行车过街道路、过街天桥较少，有的右转弯道严重挤占自行车道，有的道路破损严重、坑坑洼洼，有的坡道设计不合理，有

的自行车道与盲道交织……这些都给自行车出行造成不便。如龙昆南路沿线出入路口较多，自行车道被“切割”严重，多数被切割的路口都有较高的坡沿，人为地造成了自行车与电动车通行的“瓶颈”。城市的管理水平就体现在这点点点滴滴的细节之中，体现在这十几厘米高的坡沿上。只有完善细节，人性化设计，让自行车骑行畅通无阻，才能让绿色出行、低碳出行真正成为主流的出行方式。

需要注意的是，一些企业、单位对自行车通行、停放仍持歧视态度，将自行车拒之门外。消除社会上的歧视心理，才能让绿色出行不受恶意制约，不再成为奢望。



### 图时 说事

据媒体报道，武汉掀起“治庸问责风暴”4年来，该市共问责官员5499人，涉及局级干部41人、处级干部810人。其中，给予纪律处分941人，组织处理4559人。

为什么“衙门”里会有庸官？无非是庸官既庸且懒，多不干事更不回事，因而与上下左右相安无事。至于某些买得官衔的公仆，除了精通歪门邪道，更无多少正经本领，想不庸也难。武汉

### 如今庸官也难安

的“治庸问责”问得好，掀起这样的“风暴”，对于促使公仆廉政勤政、全心全意地为百姓多办实事，有着十分明显的警醒作用和激励作用。这正是：

廉政勤政成标杆，  
如今庸官也难安；  
莫道袖手最保险，  
往后尸位难素餐。

（文/图 吴之如）

## 让游客心里有根文明的弦

日前，《游客不文明行为记录管理暂行办法》由国家旅游局公布并施行。根据这一办法，省级旅游主管部门建立本行政区域的游客不文明行为记录，国务院旅游主管部门建立全国游客不文明行为记录。（4月7日《海南日报》）

随着社会的长足进步，国民旅游日渐繁荣。与此同时，国民文明素养中的许多陋习也随之呈现出来，诸多的不文明现象，成为了国内旅游和对外交往形象的短板。如此背景下，有针对性地加强国民文明旅游的教育引导，加强对游客不文明现象的管理与约束，不仅显得急迫，而且对于整体提高国民文明素质，也有重要意义。

早在2006年，中央文明办、国家旅游局就联合颁布《中国公民出境旅游文明行为指南》、《中国公民国内旅游文明行为公约》，对文明旅游作出倡导。去年9月，国家旅游局提出建立游客不文明行为“黑名单”制度，而此次施行的《游客不文明行为记录管理暂行办法》可以算是一个升级版。因为今后按照办法，游客的不文明行为有了更明确的界定，信息记录及其通报范围也扩展到了全国范围的相关机构，如何纠正不文明记录信息也有了明确流程。

不过还需要理性看到，被记入不文明行为记录的游客在出游时并不能被各个相关行业机构强行限制，仅供相关行业参考，毕竟当前还没有这方面的法律依据，即便是作为公民的诚信机制的一部分，也需要更多关联规则的衔接与配套，短期内不可能一蹴而就。

法规无牙齿便是可能是“纸老虎”。不文明行为记录作为一种管理手段，更应成为旅游景区、场所以及旅游服务机构的工具，将记录寓于管理与服务之中，一方面加大宣传和告诫力度，让游客心里有根文明的弦；另一方面，游客受到行政处罚、法院判决承担责任的，或造成严重社会不良影响的，要建立联动机制，相互对接，让信息采集畅通起来。（木须虫）

### 声 音

“心灵鸡汤”没落化，空对空谈“正能量”缺乏营养。“正能量”人人都爱，但是一味空谈“正能量”，那这个“正能量”也终究是缺乏“营养”、是事不关己的盲目乐观。为何“鸡汤”风光不再？只因在这个心灵容易饥饿的时代，大家更需要的是真材实料——哪怕并不可口。 ——《人民日报》

本版言论只代表作者个人观点  
投稿邮箱：hnrblpl@163.com

### 微 评

◎新华视点：4月7日温州市民陈锦红和儿子吴雷到红十字会签署捐献器官和遗体协议，至此他们一家五口都以同样方式处理完了身后事。在入土为安传统下的中国，这一家的做法令人赞叹。对待身后事，需要智慧，也需要勇气，让这种既

帮助社会，又体现人生气度的行为成为一种风尚吧！

◎新华视点：南京被养母暴打儿童7日已回学校上课。期待孩子的生活早日恢复平静，身心创伤尽快愈合。此事再一次告诉每一名父母，棍棒教育不可取，决不可以爱的名义对孩子身体和心灵实施侵害。而我们政府也迫切需要完善发现和处理未成年权益受侵害案