

省道友好二十载 海上丝路再扬帆

——海南与韩国济州道人文交流谱新篇

■ 本报记者 郭嘉轩 通讯员 宋效明

今年1月，国务院副总理汪洋访问韩国期间，中韩共同发布了《2015年度中韩人文交流共同委员会交流合作项目名录》。其中一项重点内容，是支持中国海南省和韩国济州道作为“2015年人文交流主题省道”开展各项活动。

在海南与济州缔结友好关系20周年之际，被确定为两国人文交流主题地区，这是对两地多年来共同努力维系和发展友好关系的高度肯定，也将成为两地友谊再次扬帆远航的新起点。

海南济州两地情 见证中韩交好史

海南岛与济州道的友好交往，是中韩两国关系发展的缩影。

中韩两国1992年建交，1993年时任国务院副总理李岚清访问韩国。期间，韩方建议济州道与海南省结好，并建立一个包括韩国济州道和中国海南省在内的观光区域，得到李岚清的赞同和支持。1995年10月，两地正式签署建立友好关系协议书，至今已满20周年。

作为中韩人文交流主题省道，2015年我省和济州道将共同策划组织覆盖旅游、文化、教育、体育、培训多领域的一系列人文交流和结好庆祝活动，包括两地高层互访，共同举办好20周年庆典暨2015年中韩人文交流主题省道“海南日”、“济州日”、文化艺术节、摄影作品展、村官和公务员培训、高校结好、青少年足球交流赛、围棋赛等。同时我省还将邀请济州派员参加在我省举办的国际冲浪节、环海南岛国际公路自行车赛、观澜湖世界明星高尔夫球赛、欢乐节、冬交

会等大型活动。

融入“一带一路” 打造岛屿命运共同体

作为中韩两国著名的岛屿观光旅游度假胜地，海南省与济州道在发展观点上不谋而合：21世纪是海洋时代，岛屿将在其中起到重要作用。

在两地正式结好不久，济州道时任知事提议，济州、海南、巴厘和冲绳这四个亚洲著名岛屿地区应联合起来，组建“岛屿观光政策论坛”。这一提议得到多方赞同。

经过一年多的筹备，1997年7月24日，“岛屿观光政策论坛”创立大会成功召开，时任海南省省长阮崇武、韩国济州道知事慎久范、日本冲绳县知事大田昌秀和印尼巴厘省省长埃达·巴哥斯·奥卡

齐聚韩国济州道，共同见证了这一多边地方政府联络机制和地区性旅游合作组织的成立。

在海南省和济州道的共同努力和推动下，论坛至今已成功举办18届。由最初的4个创始成员扩展到现在的11个成员、3个观察员和2个永久合作伙伴。论坛立足亚洲，覆盖欧洲、美洲和非洲，在地域上具有较强的代表性，促进了世界岛屿旅游合作与发展。既是我省与济州道高层往来、旅游合作和人文交流的重要平台，也是我省扩大对外交流与合作、提升国际知名度的重要平台。论坛还被中国民众对外友好协会列为城市外交范例，将收录于《城市外交——理论与实践》一书。

“论坛机制中的16个地区，有一半以上位于丝路沿线国家。随着我国‘一带一路’战略不断推进，沿线岛屿经济体的海洋合作将更加密切，这更凸显了论

坛参与‘21世纪海上丝绸之路’建设的独特优势。”作为论坛的创始成员之一，我省对于论坛有着更高的期待和更宏大的设想。

2014年8月，我省外事侨务办公室主任王胜在泰国普吉府举办的第十八届论坛大会上发表主旨演讲，倡导在论坛框架下，构建“21世纪海上丝绸之路”岛屿地区国际海洋旅游项目合作机制，拉紧海洋旅游合作利益纽带，打造守望相助、同舟共济的岛屿命运共同体。

我省这一倡议，立即得到各地区尤其是济州道的积极响应和支持。第十九届岛屿观光政策论坛将于2015年下半年在济州道举行，届时我省将派高层代表团与会。

站在新的历史起点上，海南省与济州道的友谊之船必将驶向更加紧密、更加繁荣的未来。（本报海口4月7日讯）

水上交通安全知识进校园



三亚海事局青年志愿者在教学生们穿戴救生衣。

为增强辖区学生的水上交通安全意识，提高学生的水上交通防范能力，三亚海事局组织青年志愿者近日走进三亚市第九小学，开展“水上交通安全知识进校园”活动。

在接下来的几个月时间里，该局将组织一系列活动，让“水上交通安全知识”走进更多的中小学校，牢固树立中小学生的水上交通安全意识，尽心呵护祖国花朵的成长。

本报记者 武威 通讯员 施展 摄

住皖全国政协委员来琼考察

◀上接 A01 版

但目前全省在旅游资源开发力度上仍不够，旅游发展地域间存在差距，而海南在现代服务业、热带高效农业、环境保护等领域有许多做法值得学习，希望通过考察学习海南旅游开发方面的经验，推进安徽旅游发展。

安徽省政府副主席王秀芳、夏涛、李修松、牛立文出席座谈会。

副市长何西庆在座谈会上介绍了海南国际旅游岛建设发展五年来的相关情况。省政协副主席陈辞、王应际，秘书长李言静出席座谈会。

在琼期间，考察团还将深入海口、琼海、三沙、三亚等地考察。

公 告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文体厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。

举报电话：12318（省文化市场行政执法总队）、66810531（省记协），举报邮箱：hnx-wjb@163.com。

省委宣传部 省文体厅 省记协
2014年5月24日

值班主任：吴卓 主编：袁锋

评论

城市应有自行车出行一席之地

在实施意见中，有一条颇为引人瞩目：“从2015年起，我省所有新建及改扩建的城市主、次干道应设置具有足够通行能力的步行和自行车道，形成适应慢行的步行、自行车交通系统。”自行车是最平民化、最绿色环保的出行方式，将自行车道建设制度化、规范化甚至强制化，对广大骑友来说，无疑是一大利好，笔者对这一政策的出台由衷地感到赞赏。对于寸土寸金的城市而言，在所有新建及改扩建主次干道上开辟自行车道可谓“奢侈”，这一度是发达国家、土豪城市的“专利”，如今这一红利却能“落户”海南，“飞入寻常百姓家”，令人有责任继承。越南党、政府和人民感谢中国长期以来提供的宝贵援助和支持。当国长期以来提供的宝贵援助和支持。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受到了中国国家的发展和人民的幸福。越南党、政府和人民祝贺中国在国家建设中取得的巨大成就，祝愿中国人民在中国共产党领导下，早日实现将中国建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年的历程，友好合作是两国关系的主流。

越中同志加兄弟的友谊是胡志明、毛泽东等两国老一代领导人缔造的，我们有责任继承。

越南党、政府和人民感谢中国长期以来提供的宝贵援助和支持。当国长期以来提供的宝贵援助和支持。

就是一种美丽的谎言。笔者每天骑自行车上下班，一路上都是胆战心惊——自行车道时有时无，时而要在人行道上与行人、电动车抢道，时而被公交车逼停，时而被占道停车的机动车挡住去路、逼向道路中央，时而摸黑躲避一个个破洞下水道井盖……自行车道可有可无、时有时无，有的窄至十几厘米，成为形式上的存在，在海口骑自行车一路上“玩的就是心跳”。这些都对自行车出行造成了障碍，让绿色交通成为了奢望。

要改变这一现状就要注重顶层设计，完善道路网、配套设施建设以及交通管理等方面，还给自行车应有的空间。具体而言，就是要对自行车道进行整体规划，规划新道、改造旧道，要让慢行绿

道连成线，主、次干道自行车道连成网，完善自行车泊车系统、公共自行车与旅游自行车租赁系统等配套设施，从而解决自行车出行难的问题。同时，也要采取相关管理措施，治理机动车违规挤占、阻塞自行车道等问题，要从制度上进行倾斜，保障自行车优先的原则。此外，政府部门还应采取各种措施倡导、激励自行车出行，让绿色、低碳出行深入人心。

要让自行车出行更为顺畅，还需要相关部门完善细节设计。一些道路设计不尽合理，亟待完善，如方便自行车过街道路、过街天桥较少，有的右转车道严重挤占自行车道，有的道路破损严重、坑坑洼洼，有的坡沿设计不合理，有

的自行车道与盲道交织……这些都给自行车出行造成不便。如龙昆南路沿线出入路口较多，自行车道被“切割”严重，多数被切割的路口都有较高的坡沿，人为地造成了自行车与电动车通行的“瓶颈”。城市的管理水平就体现在这点点滴滴的细节之中，体现在这十几厘米高的坡沿上。只有完善细节，人性化设计，让自行车骑行畅通无阻，才能让绿色出行、低碳出行真正成为主流的出行方式。

需要注意的是，一些企业、单位对自行车通行、停放仍持歧视态度，将自行车拒之门外。消除社会上的歧视心理，才能让绿色出行不受恶意制约，不再成为奢望。

让游客心里 有根文明的弦

日前，《游客不文明行为记录管理暂行办法》由国家旅游局公布并施行。根据这一办法，省级旅游主管部门建立本行政区域的游客不文明行为记录，国务院旅游主管部门建立全国游客不文明行为记录。（4月7日《海南日报》）

随着社会的长足进步，国民旅游日渐繁荣。与此同时，国民文明素养中的许多陋习也随之呈现出来，诸多的不文明现象，成为了国内旅游和对外交往形象的短板。如此背景下，有针对性地加强国民文明旅游的教育引导，加强对游客不文明现象的管理与约束，不仅显得急迫，而且对于整体提高国民文明素质，也有重要意义。

早在2006年，中央文明办、国家旅游局就联合颁布《中国公民出境旅游文明行为指南》、《中国公民国内旅游文明行为公约》，对文明旅游作出倡导。去年9月，国家旅游局提出建立游客不文明行为“黑名单”制度，而此次施行的《游客不文明行为记录管理暂行办法》可以算是一个升级版。因为今后按照办法，游客的不文明行为有了更明确的界定，信息记录及其通报范围也扩展到了全国范围的相关机构，如何纠正不文明记录信息也有明确流程。

不过还需要理性看到，被记入不文明行为记录的游客在出游时并不能被各个相关行业机构强行限制，仅供相关行业参考，毕竟当前还没有这方面的法律依据，即便是作为公民的诚信机制的一部分，也需要更多关联规则的衔接与配套，短期内不可能一蹴而就。

法规无牙齿便可能是“纸老虎”。不文明行为记录作为一种管理手段，更应成为旅游景区、场所以及旅游服务机构的工具，将记录贯穿于管理与服务之中，一方面加大宣传和告诫力度，让游客心里有根文明的弦；另一方面，游客受到行政处罚、法院判决承担责任的，或造成严重社会不良影响的，要建立联动机制，相互对接，让信息采集畅通起来。（木须虫）

“慈善妈妈”疑云再发公益警醒

新华时评

省政府日前印发了《关于加强城市基础设施建设的实施意见》，提出到2017年，通过配套建设和更新改造一批城市基础设施，有效缓解城市基础设施供需矛盾，大力提高城市环境质量和城市精细化管理水平。（4月7日《海南日报》）

在实施意见中，有一条颇为引人瞩目：

“从2015年起，我省所有新建及改扩

建的城市主、次干道应设置具有足够通

行能力的步行和自行车道，形成适应慢

行的步行、自行车交通系统。”自行车是

最平民化、最绿色环保的出行方式，将

自行车道建设制度化、规范化甚至强

制化，对广大骑友来说，无疑是一大利

好，笔者对这一政策的出台由衷地感

到赞赏。对于寸土寸金的城市而言，在

所有新建及改扩建主次干道上开辟自行

车道可谓“奢侈”，这一度是发达国家、

土豪城市的“专利”，如今这一红利却

能“落户”海南，“飞入寻常百姓家”，

令人有责任继承。越南党、政府和人民

感谢中国长期以来提供的宝贵援助和

支持。当国长期以来提供的宝贵援助和

支持。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受

到了中国国家的发展和人民的幸福。

越南党、政府和人民祝贺中国在国家

建设中取得的巨大成就，祝愿中国人民

在中国共产党领导下，早日实现将中国

建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年

的历程，友好合作是两国关系的主流。

越中同志加兄弟的友谊是胡志明、毛

泽东等两国老一代领导人缔造的，我们

有责任继承。

越南党、政府和人民感谢中国长期以来

提供的宝贵援助和支持。当国长期以来

提供的宝贵援助和支持。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受

到了中国国家的发展和人民的幸福。

越南党、政府和人民祝贺中国在国家

建设中取得的巨大成就，祝愿中国人民

在中国共产党领导下，早日实现将中国

建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年

的历程，友好合作是两国关系的主流。

越中同志加兄弟的友谊是胡志明、毛

泽东等两国老一代领导人缔造的，我们

有责任继承。

越南党、政府和人民感谢中国长期以来

提供的宝贵援助和支持。当国长期以来

提供的宝贵援助和支持。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受

到了中国国家的发展和人民的幸福。

越南党、政府和人民祝贺中国在国家

建设中取得的巨大成就，祝愿中国人民

在中国共产党领导下，早日实现将中国

建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年

的历程，友好合作是两国关系的主流。

越中同志加兄弟的友谊是胡志明、毛

泽东等两国老一代领导人缔造的，我们

有责任继承。

越南党、政府和人民感谢中国长期以来

提供的宝贵援助和支持。当国长期以来

提供的宝贵援助和支持。

阮富仲表示，我多次访华，亲身感受

到了中国国家的发展和人民的幸福。

越南党、政府和人民祝贺中国在国家

建设中取得的巨大成就，祝愿中国人民

在中国共产党领导下，早日实现将中国

建设成为社会主义现代化强国的目标。

阮富仲表示，越中关系走过了65年