

李克强在经济形势专家和企业负责人座谈会上强调 把开放之门开得更大



河北迁安被列入我国首批海绵城市建设试点

河北省迁安市的市民在龙形水系观光。

近日,河北省迁安市被住房和城乡建设部评为我国首批海绵城市建设试点城市之一,也是此次评审中唯一的县级市。自2000年以来,该市已在多个项目中运用海绵城市建设理念,包括滦河治理、三里河环境治理、黄台山公园、人民广场和龙形水系等工程建设。该市在2015至2016年还将投资44.934亿元,按照“滲透为主、蓄排结合、净用相辅”模式,对老城区、城中村、新城区和建成区外的污水处理厂等多项目进行改扩建。

“海绵城市”指城市能够像海绵一样,在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的弹性,下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。

新华社发

据新华社北京4月14日电(记者陈二虎)4月14日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开座谈会,就当前经济形势和经济工作,听取专家学者和企业负责人的意见建议。

李克强说,在全球经济深度调整和我国发展进入新常态的大背景下,中国经济砥砺前行,增速等主要指标保持在合理区间,就业基本稳定,收入同步增长,能耗强度下降。同时,新旧产业发展动能转换正处在接续关键期,积极

因素和新兴力量正在积聚,行业和区域走势分化,结构调整起步较早的企业、行业和地区走势向好,但也必须清醒看到下行压力还在持续加大。我们要科学把脉形势,既分析客观因素,又要找主观原因,既对长期向好充满信心,也要做好应对更大困难和挑战的准备。尤其要更加注重培育新生力量,抓住和用好发展的新机遇,奋力开创工作新局面。

李克强指出,要充分认识我国发展

仍具有巨大潜力、韧性和回旋余地,按照中央经济工作会议的要求,坚持稳中求进的工作总基调,保持定力,灵活施策,在区间调控的基础上加大定向调控力度,针对新情况新问题,用好多种政策工具,守住稳增长保就业增效益的基本盘。

李克强说,要把握好稳增长和调结构的平衡。政府工作报告确定的打造大众创业、万众创新和增加公共产品、公共服务的双引擎,推进互联网+

行动计划,实施中国制造2025,推动中国装备走出去和国际产能合作,加强信息基础设施建设,发展现代服务业等一系列稳增长、调结构的有力措施,可以释放出巨大的内需潜力。要抓紧政策措施和相关项目落地,精准增加短板投资,完善创新创业政策组合,形成促进经济稳定增长和结构优化升级的新动能。

李克强强调,促进经济稳定增长要用足改革创新动力源,坚持以结构性改

革推动结构调整,助力破障过坎,实现中国经济行稳致远。政府自我革命要加码,把简政放权、放管结合持续推进,通过进一步减少行政审批,破除制约市场活力和发展的各种束缚。财税、金融、价格、投融资等一系列改革也要同步推进,以形成叠加效应,释放改革红利。把开放之门开得更大,在积极参与国际合作竞争中拓展发展空间。

李克强最后说,各级干部要振奋精神,主动作为。

农业部副部长: 安徽超级稻减产 因特殊年景所致

新华社北京4月14日电(记者于文静、王宇)针对近日公众关注的安徽部分超级稻减产绝收问题,农业部副部长张桃林14日表示,去年年景相对比较特殊,把品种抗性不足问题显露出来了,今后要加强品种的适应性评估。

据介绍,发展超级稻是保证国家粮食安全的重要手段。我国对超级稻的要求是高产、优质、高效、有抗性。对于超级稻的评估,既要看产量、效益,同时要看它对养分的利用效率、对病虫害的抗性以及品质等。

“现在超级稻在研究发展过程当中,品种本身也是在不断改进,有些品种可能某一个性状好,比如说产量高,但是抗性不好。我们现在需要培育的是一个相对比较全面的品种。我们对品种的审定,是适合一个特定的区域,在这个特定的区域就能发挥作用,但是可能到了另外一个区域,它的不足方面就会出来,比如说抗性差了,放到这个区域就不行。”张桃林表示,今后要加强品种的适应性评估。

教育部副部长: 民办学校将构建 分类管理、差别化 扶持政策体系

新华社长春4月14日电(记者张颖、赵丹丹)教育部副部长鲁昕日前在长春市参加非营利性民办高校联盟第二次工作会议时指出,民办学校将实行分类管理、差别化扶持的政策体系,这是大势所趋,符合国际惯例。

“要构建非营利性和营利性民办学校分类管理、差别化扶持的政策体系,在财政、税收、土地等方面突出对非营利性民办学校支持的导向,引导民办学校为社会提供更多优质的公益性教育产品和服务。”鲁昕指出,对民办教育实行“分类管理、差别化扶持”更有利于满足教育的公益性属性和多样化需求。

据了解,教育所取得的收益继续用于教育,学校形成的资产归法人所有,就是非营利性学校。而学校形成的资产归投资者所有,就是营利性学校。

“无论是营利性还是非营利性学校,都要回归教育的公益性属性。”鲁昕强调,在经济发展新常态下,大众创业、万众创新和增加公共产品、公共服务“双引擎”的新形势,为民办教育改革发展提供了新的发展机遇。国家鼓励社会力量兴办教育,促进民办教育健康发展,前提是加强党对民办学校的领导,全面贯彻党的教育方针,坚持社会主义办学方向,坚持立德树人,培养德智体美全面发展的中国特色社会主义建设者和接班人。

杭州开通首辆动漫地铁专列

4月14日拍摄的动漫地铁专列内景。

当日,杭州首辆动漫地铁专列在地铁1号线投入运营,为即将开幕的第十一届中国国际动漫节宣传造势。新华社发

李克强指出,要充分认识我国发展

仍具有巨大潜力、韧性和回旋余地,按照中央经济工作会议的要求,坚持稳中求进的工作总基调,保持定力,灵活施策,在区间调控的基础上加大定向调控力度,针对新情况新问题,用好多种政策工具,守住稳增长保就业增效益的基本盘。

李克强说,要把握好稳增长和调结构的平衡。政府工作报告确定的打造大众创业、万众创新和增加公共产品、公共服务的双引擎,推进互联网+

行动计划,实施中国制造2025,推动中国装备走出去和国际产能合作,加强信息基础设施建设,发展现代服务业等一系列稳增长、调结构的有力措施,可以释放出巨大的内需潜力。要抓紧政策措施和相关项目落地,精准增加短板投资,完善创新创业政策组合,形成促进经济稳定增长和结构优化升级的新动能。

李克强强调,促进经济稳定增长要用足改革创新动力源,坚持以结构性改

革推动结构调整,助力破障过坎,实现中国经济行稳致远。政府自我革命要加码,把简政放权、放管结合持续推进,通过进一步减少行政审批,破除制约市场活力和发展的各种束缚。财税、金融、价格、投融资等一系列改革也要同步推进,以形成叠加效应,释放改革红利。把开放之门开得更大,在积极参与国际合作竞争中拓展发展空间。

李克强最后说,各级干部要振奋精神,主动作为。

环保部新规征求意见 公众有望参与重大污染事件调查

新华社北京4月14日电(记者杨维汉、崔静)记者14日从环保部获悉,作为新环保法的配套规定,环保部拟定了

《环境保护公众参与办法(试行)》公开征求意见稿,征求意见稿提出,公众可参与重大环境污染和生态破坏

事件的调查处理。

征求意见稿同时规定,环保社会组织和环保志愿者代表可以担任环境特约

监察员或监督员,对环保主管部门或企事业单位进行监督;环保主管部门要为环保社会组织环境公益诉讼提供协助。



禽畜粪便是我国农业面源污染的最大来源。(资料照片)

农业部表示 农业面源污染 总体上不乐观

新华社北京4月14日电(记者于文静、王宇)农业部副部长张桃林14日表示,当前我国农业面源污染状况局部有所好转,但一些地方问题比较突出,且有加剧趋势。

张桃林在国务院新闻办公室14日举行的新闻发布会上表示,农业面源污染总体上不容乐观,污染种类多、分布广,今后国家将采取一系列举措,打好农业面源污染防治攻坚战。

据介绍,在我国西北干旱地区,由于农膜的大量使用,农膜污染问题成为比

较突出的问题;在中东部地区,由于化肥、农药的使用,再加上特殊的生活气候条件,农药化肥面源污染问题相对比较突出;在南方,由于畜禽养殖规模化水平比较高,规模也比较大,农业畜禽粪污问题就比较突出。

张桃林以畜禽养殖为例介绍,畜禽粪便是我国农业面源污染的最大来源,我国现饲养生猪量为12亿头,每年出栏7亿头左右,在规模化养殖发展速度较快的背景下,如果处置不当,很可能就会发生环境污染事件。

驾校学费涨破1万元,仅一地车管所查处“红包”就达数千万元——

有多少“驾考腐败” 不为人知?

“上市驾校”毛利率超50%

新华 视点

9800元、13000元的多种“贵宾班”。该公司披露的招股说明书显示,2013年营业收入达9.62亿元,毛利率为63%。位于安徽芜湖的上市公司亚夏汽车则披露,2013年其驾培业务毛利率为51%,驾培行业在交通运输业中堪称暴利。

位于上海徐汇区的环卫驾校销售人员则表示,目前学车“起步价”为每人9000元,且不含考前模拟和补考费。一些驾校宣称,由于近年驾考通过率明显降低,学员学时拉长从而导致运营成本上升,“春节后部分驾校就调了价,现在报名至少要排队4个月。”

除了北京、上海这样的大城市,部分中小城市的驾校培训费也均有上涨:在安徽合肥,近4年来,C1照学费从每人不足3000元涨至4000元左右;陕西西安碑林区一家驾校负责人介绍,2011年花2300元即可通过全部考试,如今,学费已涨至每人3300元。连连上涨的学车费,让不少消费者感叹“学车贵”。

记者梳理发现,目前,A股已有多家从事驾培行业的上市公司或拟上市驾校,其毛利率均超过50%。以位于北京地区的东方时尚驾驶学校为例,其普通班收费均超过5000元,也有报价



一口“驾”

新华社发

服务价高质低暗藏腐败

根据我国道路交通安全法,机动车的驾驶培训实行社会化,由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。驾驶培训学校、驾驶培训班应当严格按照国家有关规定,对学员进行道路交通安全法律、法规、驾驶技能的培训,确保培训质量。

然而,记者调查发现,一些地方居民主动学车费连年上涨背后,是种种乱象屡禁不止乃至腐败问题。“驾培行业收费看似是市场行为,但很多地方的审批环节还没有放开,驾培行业供给远不能满足市场需求,从而滋生出高价等乱象。”上海华诚律师事务所合伙人施莉珏说。

以近日宣判的广东湛江驾考腐败“窝案”为例,湛江市中级人民法院二审审理查明,2008年至2012年前,湛江

市车管所的39名驾考官收受驾考考试人员红包,被查后合计上缴“红包”2100多万元,每科考试都有公开的“红包行情”:桩考100元、路考300元等等。

湛江市纪委办案人员告诉记者,收受“红包”主要有两种方式:一是驾校直接向学员抬高报价或收取额外费用,由业务员交给考官;二是教练直接向学员收取,考完试就把钱放在考官车门内等。“驾校充当了中间人角色,学员一驾校一车管所串起了驾考系统的腐败链。”

驾校学车还有诸多隐性费用

而北京、上海等地多名驾校学员反映,在暴涨的学费之外,驾校学车还有诸多隐性费用。“不给好处,就会在报名之后迟迟不笔试、笔试之后迟迟不上车、上车之后迟迟不路考。”安徽芜湖公

交驾校一名学员告诉记者,驾校一直以“考位不足”为由拖延考试时间。无奈之下,他在准考证到期前,千方百计“托人”才终于能参加考试。

此外,近年来,各地严控驾校数量,学车排队现象加剧,驾校企业频现协会定价、大企业议价等“集体加价”风波。2013年初新交规实施后,北京、上海等地驾校集体上调价格,一些地方驾校一月内涨幅超过1000元,理由同样是“考试难了,通过率降低了,成本提高了”。

究其原因,尽管目前法规未禁止直接申请驾驶许可,但个人并不便于上路学车、练车。”中国人民大学公共管理学院院长许光建认为,在一些地方,驾校垄断了安排学员到车管所参加考试的权力,车管所则把考试名额分配到驾校,这种模式使驾校有足够的底气“提价不提质”。(新华社北京4月14日电)

安徽工业大学 发生人质劫持事件 目前被劫持人员已安全获救

新华社合肥4月14日新媒体专电(记者杨玉华)14日,安徽工业大学校内发生一起人质劫持事件。记者从马鞍山市公安局获悉,当天上午9:30左右,一名男子手持菜刀将一名女学生劫持。目前警方已经成功解救被劫持人质,现场无人员伤亡。

4月14日9:30左右,马鞍山市公安局接报警称,安徽工业大学东校区研究生宿舍一房间内一名男子手持菜刀将一名女学生劫持。

接到报警后,马鞍山市公安局迅速行动,组织特警、消防及雨山分局警力第一时间抵达现场,开展处置工作。经初查:持刀男子系安徽工业大学某专业大三学生刘某。据其母亲反映,因刘某近期精神不稳定,行为较偏激,于4月14日上午来到学校配合校方进行心理辅导。在辅导期间刘某突然冲出房间,持菜刀砍砸四辆小汽车后,又闯入该校研究生宿舍一房间,将房间内一名女学生挟持,控制在宿舍内,并将宿舍门反锁。

民警在密切关注室内情况的同时,安排学校教师、学生以及刘某的母亲通过大门口与刘某对话,安抚其情绪。与此同时,特警、消防等警力做好强行救援处置准备。经过近两个小时的劝解,刘某依然拒不开门。11:15左右,特警队员乘刘某注意力分散之际,迅速破门而入,成功将刘某控制,人质未受任何伤害,安全获救。

广东茂名市委常委、市委统战部部长 李玉楷接受调查

新华社广州4月14日电 广东省纪委14日通报,茂名市委常委、市委统战部部长李玉楷因涉嫌严重违纪,正在接受组织调查。

四川省资阳市委原书记 李佳被移送司法机关

新华社成都4月14日电 四川省纪委14日对外通报,近期,四川省纪委对资阳市委原书记李佳进行了立案调查。经查,李佳的行为已构成严重违纪,其中部分问题已涉嫌犯罪。日前,省纪委已将李佳移送司法机关依法处理。