

多部门联合开展为期半年停车场整治 海口将设分时段免费停车位

清理三类违章

- 擅自占用人行道设置电动自行车、汽车停车场
- 擅自占用机动车道、非机动车道设置电动自行车、汽车停车场
- 擅自占用公共场所设置电动自行车、汽车停车场

『五
统
一』

统一收费标准
统一收费票据
统一服务标识
统一服务规范
统一监督电话

制图
杨薇

本报海口4月17日讯（记者邓海宁）为进一步规范海口市停车场管理秩序，解决部分停车场存在的乱设点、乱收费、没有统一标识、收费标准无公示等市民反映强烈的问题。海口将于2015年4月13日起至10月12日，在全市范围内开展为期六个月的停车场专项整治行动。

整治范围全市覆盖

本报海口4月17日讯（记者邓海宁）据了解，本次整治行动实施的区域为全市范围的停车场，主要包括住宅小区、酒店、商场、广场、办公场所、娱乐场所（KTV、酒吧、运动场所）、物流停车场、农贸市场（马路市场）等停车场。

整治内容包括：无经营资质的停车场，包括汽车、电动自行车（单车）停车场；未取得规划许可或不按规划许可建设的汽车和电动自行车（单车）停车场；将配建、增建的地上地下汽车和电动自行车（单车）停车场擅自停用或改变用途的；擅自占用政府

投资建设的公共场地设置收费的汽车和电动车（单车）停车场；擅自设置、撤除道路临时停车泊位或者在道路临时停车泊位设置障碍的；汽车和电动自行车（单车）停车场乱收费或收费不给发票等。

三类违章停车场将被清理

根据方案，海口市有关职能部门将对现有停车场进行重新审定，对全市现有各类停车场按照“四统一”（统一编号、统一标牌、统一公示、统一标线）进行规范设置，符合要求的则补办手续，亮证经营。对依法施划的标示

模糊不清的停车场予以重新施划。不符合要求的，特别是以下三类违章停车场予以清理：擅自占用人行道设置电动自行车、汽车停车场；擅自占用机动车道、非机动车道设置电动自行车、汽车停车场；擅自占用公共场所设置电动自行车、汽车停车场。

旅游景区景点周边收费停车场、商业繁华区域和主要道路占路收费停车场将作为整治工作重点，对收费停车场违反明码标价规定、乱收费等行为进行重点查处，对停车场收费秩序进行全面整治。物价、公安部门在整治工作过程中对存在违反法规和政策规定的收费停车场将进行严肃处理，

尤其对明知故犯、屡查屡犯的收费停车场，除了从严处罚外，还将及时通过新闻媒体曝光。

将设分时段免费停车位

整治行动还将拆除影响正常通行的人行道障碍物，开展配建停车场挪用清理工作，对停车场（库）改建、挪用、停用情况中的违法行为进行界定，向被改建、挪用、停用停车场（库）产权单位下达限期整改通知书，要求各被挪用建筑配建停车场（库）产权单位在规定期限内自行恢复停车场（库）使用性质、使用面积。科学合理设置临时停放

点，根据交通流量，充分利用现有道路资源，设置分时段（机动车道、非机动车道）免费停车泊位和电动自行车临时停放点。

严查停车场乱收费

规范停车场设置标准和收费标准。按照统一收费标准、统一收费票据、统一服务标识、统一服务规范、统一监督电话“五统一”要求进行公开管理。市公安局、物价、工商、税务等部门建立高效协同机制，做好机动车停放、服务收费管理的相关工作，并向社会公布监督电话。加快《海口市停车场管理若干规定》的起草、审查、提交审议等工作，尽快颁布实施。依法确定道路停车场经营者，加大停车场改造和建设力度。市住建局会同公安、国土、规划等部门制定停车场建设方案，并针对辖区重点商业圈停车位资源短缺的实际情况，建设停车信息诱导系统，为公众提供停车信息服务。

新闻追踪

海口龙华区食药监局回应滨海九小学生腹泻事件
没有充分证据证明与食堂食物有关

本报海口4月17日讯（记者邓海宁 通讯员黎欣宁）17日上午，海口市龙华区食药监局在滨海九小学校食堂举办了调查结果通报会，针对4月2日有市民反映滨海九小多名学生中午在食堂用餐后出现腹泻腹痛的情况，该局经过调查核实，无充分证据证明与该校食堂当日提供的食物有关，并对调查过程中发现的滨海九小食堂违规使用食品添加剂作出罚款1万元的处罚。

通报内容如下：1.经海口市龙华区食药监局执法人员调查核实，滨海九小五年级五班当日确实有三名学生出现腹痛，但出现腹痛的原因不一致，无充分的证据证明与该校食堂当日提供的食物有关。2.对滨海九小食堂违规使用食品添加剂的行为进行行政处罚，罚款1万元并没收违法使用的食品添加剂。3.海口市龙华区食药监局出动1辆快检车，将不定期随机抽取该校食堂购买的肉类、蔬菜、米面等样品进行农药残留等项目的检测。4.督促学校落实校长为第一责任人的学校食堂食品安全主体责任制。5.结合近期的学校周边食品安全专项整治工作加强巡查力度。随后，滨海九小负责人对学校食堂的常态监管和下一步对食堂管理的设想及食堂承包情况也做了通报。

该案现已结案，滨海九小已缴纳全部罚款。

助力电子商务产业发展 海口2个园区孵化出106家“金蛋蛋”

本报海口4月17日讯（记者孙慧）记者从海口市商务局获悉，近年来海口借助互联网“东风”大力发展电子商务产业，截至去年底，新华信息产业孵化园、江东电子商务产业园两个园区累计孵化创新创业企业和电子商务应用企业106家，年总产值达5.36亿元。

据了解，近年来借助互联网技术发展，海口电子商务产业发展快速，去年全市电子商务企业注册资本数达870余家，电子商务交易额达800亿元。

庞大的市场需求催生了众多电子商务创业公司，同时政府也出台相应扶持政策和措施助力电子商务产业发展。2010年，海口第一个以电子商务类小微企业聚集的孵化基地——新华信息产业孵化园成立，2011年开业运营。2014年，首个电商企业孵化园——创业村江东电子商务产业园成立。

海口商务局局长符明全介绍，为带动电子商务产业发展，政府从扶持补贴、融资平台、人才孵化等各方面为中小企业的孵化提供了“暖巢”环境。园区还引进了淘宝海南大学总部进驻，针对大学生创业开店，电子商务项目深度运营和电子商务人才孵化提供一站式服务等等。

经过两年发展，两大园区的基础配套服务设施和创业聚集孵化体系逐步完善，去年共孵化出106个“金蛋蛋”，累计孵化创新创业人才1012人（其中孵化园467人，江东545人），2014年度园区整体实现年总产值达5.36亿元（其中孵化园2.11亿元，江东3.25亿元）。



丰收在即 名“瓜”有主

4月17日在儋州市木棠镇水疏村的瓜地里，一个个硕大的黑皮冬瓜挂在架子上，十分惹人喜欢。据了解，该村的村民种植300多亩黑皮冬瓜，今年冬瓜长势非常好，行情也不错。与去年的每斤一两毛钱的行情相比，今年一斤的价格就达七毛多。目前每天都有很多省外客商前来瓜，部分瓜农已经与收购商签约下订单，不久就可以摘收。

本报记者 陈元才
特约记者 谢振安 摄

保亭毛感乡引导村民积极参与生态环境保护 3年休养换来鱼虾成群

■ 本报记者 易建阳
特约记者 黄青文 通讯员 黄秋娜

清澈的河水静静地流淌，成群的鱼在枯树中穿梭觅食，沙洲上几只鹅在梳理羽毛。这是近日记者在保亭黎族苗族自治县毛感乡南好村看到的一幕。

据了解，就在3年前，村民还经常在河里炸鱼、毒鱼或电鱼，河里偶尔还会漂浮死猪等禽畜。3年多的休养，让途经南好村的这条河生态逐步恢复。

“我们村这条河流直接与水库相

连，3年前，村民随心所欲，电鱼、毒鱼，对河流造成破坏。为保护河流生态，打造洁净的水源地，从2012年起，在一些河段禁止捕鱼，这才有了今天鱼虾成群的景象。

每当遇到村里有红白喜事，或者重大节日，我们才让村民一起下河捕鱼。”南好村村委会主任石长专告诉记者，每次捕回来的鱼，按户头进行分配，每年还会适当投放一些鱼苗。

“那些在觅食中偶尔翻白肚的就是石碌鱼，这种鱼对水质要求很高，在受污染的水里就无法存活。”石长专说，在他

家旁边的水潭，去年年底一次抓了200多斤鱼，草鱼、鲤鱼、罗非鱼等鱼种都有。

除了保护好水源和河流生态，毛感乡对森林资源保护也十分重视，护林员经常巡山，不让村民上山砍树、捕猎。

“毛感乡大面积种植四棱豆，以前要搭豆架，村民基本都上山砍竹子，现在为了保护生态，不少竹子豆架用钢管代替。”县委办相关负责人告诉记者，去年他们还给毛感乡一村庄扶持6000根钢管，用于搭建四棱豆豆架。

（本报保城4月17日电）

两轮电动车超载多、三轮电动车违法上路、小面包车成本高难停车 快递“最后一公里”怎么走？

■ 本报记者 李关平 梁宇晨

网购流行，快递联系着城市千家万户。普遍使用的快递两轮电动车，因快递员追求经济效益，经常加高加宽超载，隐患多，也屡被交警查处；海口街头近期出现的快递三轮电动车，能多拉货件，但是非法上路又被交警部门查扣；而汽车因为成本高而且停车难等问题，越来越不受快递企业青睐。

那么，问题来了！快递“最后一公里”怎么走？

用两轮车？

优势：方便走街串巷
缺点：送货少安全性差

每天早上，在塑料筐里堆满包裹，再用两根弹力绳子固定好，在城西路一家快递企业的快递员小黄骑着两轮电动车就一路左摇右晃地出门了。小黄一米七五的个头与车后座上大塑料筐里货物相比，却显得单薄。

“有七八十公斤重，由于两轮电动车体积较小，载物过重或载运不平衡时，车

头就不易掌控，雨天或者风大时最容易翻车倒地。”小黄告诉记者。根据《海口市电动自行车管理办法》规定，两轮电动车载物高度不超过1.5米，宽度左右各不超出车身15厘米，长度前端不超出车身，后端不超出车身30厘米。按照这个“标准”，小黄超载了，随时会被交警查处。

不安全，不仅表现在两轮电动车装多了难控制；车后的塑料筐遇到雨天容易淋湿；更重要的是，如果上楼送包裹，放在楼下筐内包裹极易被偷走。

不过，两轮电动车也有优点，就是走街串巷非常便捷。

用三轮车？

优势：装货多又安全
缺点：不经济环保且停车难

两轮电动车的一些缺陷，似乎都能从三轮电动车身上找到。山高村唯品会网点的快递员小罗告诉记者，三轮电动车后面的车厢是封闭的，既可以防盗，又可防止包裹被淋湿，为客人的包裹提供安全保障。

南海大道附近一家中通快递网点的快递员主要服务两个楼盘，地点集中但是包裹数量多。他认为，三轮电动车载包裹量大，甚至可以是两轮电动车的两

倍，送货量大时避免往返取货，省时省力效率高。“而且三轮车装载较多货物时稳定性也比两轮车强！”

但是，三轮电动车并非只有优点。“店铺门前就几平方米，快递员至少5名，若个个都使用三轮车，停车面积是原来两倍，你让我们往哪里停车？”城西路一通中通快递网点负责人吴先生认为。

其次，快递最后一公里的派送，如果到城中村的小街小巷里，由于三轮电动车体积较大，停车、倒车都是问题，并且在行车途中往往更容易被堵车、塞车等情况困扰。

用小面包车？

优势：装货物多更安全

缺点：不经济环保且停车难

“大范围使用小面包车，不经济环保。”省邮政公司市场经营部副经理、投递主管戴志民对记者说。据悉，邮政公司曾在海口地区配置了50多辆小面包车用于收送包裹，但却逐年减少。

戴志民透露，小面包车适合收送大宗包裹，或者服务包裹量大且集中的楼盘，而且运送包裹过程不易受损丢失，最为安全。但是，对于分散的包裹快件收送，显得很不经济环保，且汽油成本高，特别是遇到交通拥堵更费油又产生尾气。

解决对策

扬长避短 搭配使用

“既然两轮车、三轮车、汽车等三车各有优缺点，根据各自特点发挥优势搭配使用，最能扬长避短，提高快递企业效益。”戴志民认为。

不少业内人士也持相同意见，特别是大量使用两轮车的快递企业，认为使用三轮车，最能缓解两轮车的“压力”。希望政府适度放开三轮车，弥补两轮车和汽车的缺陷。

那么，电三轮上路“卡”在哪？交警部门给出的最直接的原因是，根据国家法律，三轮电动车是机动车，属于三轮摩托车。根据海口市三轮车管理规定，不允许三轮电动车进入城区行驶。

目前，海口市公安局已向海口市政府提请研究，可否将快递三轮电动车定义为特种车辆规范管理。

（本报海口4月17日讯）

公安办“人情案”？ 举报请拨12389

本报海口4月17日讯（记者李关平 通讯员樊磊 陈伟森）公安民警办人情案、关系案，受害群众怎么办？可以直接拨打公安机关专用电话“12389”举报。这是昨天记者从省公安厅召开的全省公安机关反腐倡廉建设电视电话会议上获悉的。

省长助理、省公安厅厅长李富林出席会议时表示，公安机关要进一步拓宽“12389”专用电话等举报渠道，广集线索，积极受理群众诉求，维护群众正当权益，以零容忍的态度查处违法违纪案件。

会议提出，2015年全省公安机关反腐倡廉建设工作要坚持从严治警方针，全面落实“两个责任”，深入整顿警界警风，强化权力监督制约，加大监督执纪问责力度，坚定不移地推进公安机关党风廉政建设和反腐败斗争，确保公安队伍绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。

会议要求，各级公安机关进一步落实主体责任和监督责任，着力强化履职考核问责，健全核查机制和督办机制，规范权力运行和管理程序，着力完善监督长效机制，着力营造为警清廉氛围。

逆行不服检查还“袭警” 三亚一名电动车主认错后被放行

本报三亚4月17日电（记者孙婧）昨天下午6时许，在三亚南边海路南海山庄门口发生一起“袭警”事件，据爆料市民反映，系一名逆行电动车主不配合交警教育，双方发生肢体冲突，将一名交警抓伤并推倒在地。随后南边海防派出所出警民将人与车带离现场。

记者从多名目击现场的市民口中了解到，当时两名交警在南海山庄门口巡查，一辆电动车突然逆行引起交警注意。交警上前制止，但车主并不配合，争执中双方发生推搡，一名交警被推倒在地。随后电动车主从脚踏板处抽出一根铁棍指着交警喊道，“不要动我，不要扣我的车！”交警只好采取强制措施，拔掉该车主的车钥匙并报警。随后，4名民警赶来，将人和车辆带回南边海防派出所。据介绍，经过民警调解和教育，该车主承认了错误，并向受伤交警道歉，表示将认真学习交通规则。警方认为，车主认错态度良好，改正及时，遂做出不处罚处理，将人和车放行。