

安倍向靖国神社供奉祭品

中方敦促日方切实做到正视和深刻反省侵略历史

新华社东京4月21日电（记者刘秀玲 冯武勇）共同社21日报道说，日本首相安倍晋三以“内阁总理大臣安倍晋三”的名义，向靖国神社供奉了名为“真神”的祭品，在21日至23日春季例行大祭期间，他将不参拜靖国神社。

厚生劳动大臣盐崎恭久、国会参众

两院议长也向靖国神社供奉了祭品。安倍晋三曾于2013年12月26日参拜靖国神社，遭到包括中韩在内的国际社会的强烈反对，美国也对此表示失望。共同社分析称，安倍本次春季例行大祭期间不参拜靖国神社，意在避免此举对其出席亚非领导人会议以及访美

造成影响。安倍将于下周访问美国。美国《纽约时报》20日发表社论，敦促安倍晋三正视日本的二战历史问题，以促进亚洲地区稳定。靖国神社位于东京千代田区，神社内供奉着包括东条英机在内的14名二

战甲级战犯。长期以来，日本部分政客坚持参拜靖国神社，导致日本与中国、韩国等亚洲国家关系恶化。外交部发言人洪磊21日就日本首相安倍晋三向靖国神社供奉祭品答问时表示，中方敦促日方切实做到正视和深刻反省侵略历史，妥善处理有

关问题。洪磊表示，中方在靖国神社问题上的立场是一贯和明确的。“在二战结束70周年这一重要年份，我们敦促日方切实做到正视和深刻反省侵略历史，妥善处理有关问题，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”他说。

韩国
美媒

期待日本就历史认识做出明确表态 安倍政府试图“刷白”那段历史使问题复杂化

时报》20日发表社论，敦促即将访美的日本首相安倍晋三正视日本的二战历史问题，以促进亚洲地区稳定。这篇题为《安倍先生与日本历史》的社论指出，安倍访美的成败也取决于他能否以及如何诚实地对待日本的战争历史，包括发动战争的决定、对邻

国的野蛮占领、战争暴行以及奴役成千上万名被迫成为性奴隶或“慰安妇”的妇女。社论说，今年是二战结束70周年，历史问题早该得到解决，问题迟迟没有解决应主要归咎于安倍及其右翼政治盟友，他们长期质疑甚至企图篡改历

史，引发地区局势紧张。社论还说，安倍的民族主义观点以及政治对手施压影响了他在这些敏感问题上的判断。安倍曾公开对侵略历史表达过忏悔，并表示他将尊重日本以往对其侵略历史的道歉，包括“慰安妇”问题。但是，他在评论的措辞上含混不

清，令人不免怀疑他并没有严肃对待日本的道歉，反而想设法将其淡化。社论表示，安倍政府试图“刷白”那段历史使得问题复杂化。美日关系也取决于安倍是否愿意定下基调以加强亚洲地区稳定，而不是弱化地区稳定。安倍将于下周访问美国。

成员国外长和内政部长举行会议

欧盟提出应对移民问题“十点行动计划”

将在今年5月推出一份全面应对移民问题的方案

新华社布鲁塞尔4月20日电（记者孙奕 周瑞）欧盟成员国外交部长和内政部长20日在卢森堡举行会议，就欧盟应对移民问题提出“十点行动计划”。

这十点计划包括：加强欧盟在地中海地区的联合行动，向现有代号为“特

里同”和“波塞冬”的联合行动计划增加财政支持，扩大行动区域；采取系统性行动扣押和销毁“蛇头”操控的船只；成员国对所有移民施行指纹采集。在非法移民安置方面，欧盟将启动志愿项目，为需要保护的非法移民提供一定数量的安置处所，考虑创建

紧急安置机制，同时建立新的非法移民遣送机制，在遇到非常规移民问题时，欧盟成员国可以与欧盟境外合作行动局协调合作，快速将非法移民遣送回国。在国际合作方面，欧洲刑警组织、欧盟境外合作行动局等将定期会晤，就追

踪调查“蛇头”资金来源等协调合作。欧盟外交和安全政策高级代表莫盖里尼表示，欧盟成员国领导人将于23日就移民问题召开特别峰会。此外，欧盟委员会将在今年5月推出一份全面应对移民问题的方案。最近3天来，地中海接连发生两起

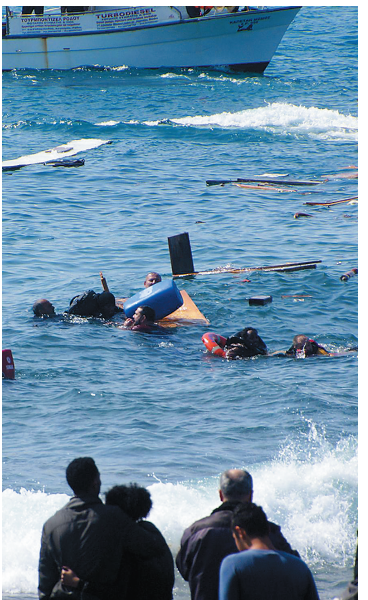
非法移民船沉没事故。18日晚，一艘载有至少700名非法移民的船只在意大利兰佩杜萨岛以南约200公里的利比亚附近水域倾覆，目前仅有28人获救。20日，一艘搭载非法移民的船只在雅典东南约400公里处的罗德岛附近海域沉没，至少3人在事故中死亡。

意大利逮捕沉船船长

意大利检方21日说，对于载有数百难民的偷渡船在地中海沉没，他们从获救人员中逮捕两名据信是船长和船员的人。20日晚，一艘搭载27名获救者的救援船抵达意大利西西里岛卡塔尼亚港。检察官罗科·利果里说，被逮捕的船长是突尼斯人，船员是叙利亚人。二者被指控贩卖人口，船长还面临与沉船相关的杀人指控。利果里没有提供更多细节。与此同时，对沉船的搜救21日仍在继续。截至目前，不清楚这艘船所载具体人数，迄今仅发现24具遇难者遗体，救起27人。联合国难民事务高级专员的女发言人卡洛塔·萨米21日援引一些幸存者的描述说：“我们可以说，800人遇难……船上有800多人，包括一些10岁至12岁的孩子。”按照她的说法，幸存者包括来自马里、冈比亚、塞内加尔、索马里、厄立特里亚和孟加拉国的难民。美联社则援引一名被认定是来自孟加拉国的难民的电话报道，船上可能有多达950人。

李良勇(新华社微特稿)

又一偷渡船在希腊海域沉没 83人获救



4月20日，在希腊罗得岛海岸，当地居民和救援人员试图救援落入水中的非法移民。希腊海岸警卫队20日说，一艘搭载非法移民的船只当天在雅典东南约400公里处的罗德岛附近海域沉没，至少3人在事故中死亡，另有83人获救。海岸警卫队最初估计移民船上可能有大约200人。

新华社/法新



4月20日，在马耳他森格莱阿市，沉船幸存者坐在意大利缉私船“格雷戈雷蒂”号的甲板上。

新华社/法新

欧盟被批冷对偷渡客 称其政策“使地中海变为坟墓”

一艘载有数百人的偷渡船在地中海沉没后，欧洲各国主要纸媒20日纷纷在头版发表文章，谴责欧盟在非法移民问题上“只管闭眼数钱”，称其政策“使地中海变为坟墓”。

“他们不是蟑螂”

一艘搭载数百人的偷渡船18日午夜在利比亚附近的地中海海域沉没。联合国难民署从马耳他得到的初步统计显示，目前只有近50人获救，另外数百人恐已遇害。沉船事件发生后，欧洲各国媒体纷纷谴责欧盟对非法移民问题坐视不管，

呼吁欧盟立即采取行动。一些报纸在头条中写出“欧盟最黑暗一天”、“耻辱：欧盟难民政策自私甚至让人毛骨悚然”以及“冷漠不是解决办法”等字眼。瑞典《每日新闻报》写道：“我们不能数百次呐喊‘下次别再发生’。”英国《每日电讯报》则把目光投向

正在卢森堡召开的欧盟紧急会议，提议立即向接纳大量移民的国家提供援助。同时，这一报纸还呼吁欧盟向厄立特里亚等非法移民流出国施压。英国《泰晤士报》发文称：“这些人和我没有区别——他们不是蟑螂。”这一表态意在回应一名英国专栏作家的争议言论。那名作家声音，面对载有非法移民的船只，最好的办法是以炮艇击退。

的非洲移民数量将创纪录。”

联合国难民事务高级专员办事处发言人卡洛塔·萨米也敦促欧盟就非法移民问题采取行动。

萨米说：“我们一年多以来一直在呼吁，但他们没有任何回应。如果这次事故丧生者数据得到证实，那么地中海过去10天死亡人数将超过1000人。今天的惨剧是证明欧洲国家有必要对此施以援手的最有力证据之一。”

内。欧盟方面表示，新计划目的是管控欧盟边境，而非“搜索和救援”。但这一政策被指“省了钱却没了良心”。国际移民组织主席威廉·莱西·斯温20日呼吁重启“海上秘方”行动。他说：“‘海神’只负责管控边境，不是救援机构。而‘海上秘方’则在2013年10月至2014年12月间拯救了20万人的生命。”

张旌(新华社特稿)

偷渡海难为何频繁发生

近日，一贯标榜人道和人权的欧洲陷入国际舆论漩涡，成为不少媒体口中冷漠和冷血的代表。起因是地中海18日晚发生迄今为止最严重的偷渡海难，数百名偷渡客恐葬身海底。事后，未能及时提供救援，长期不作为的欧洲国家又一次被推上风口浪尖。

一年20余万人偷渡

非法移民经过地中海偷渡欧洲由来已久。2011年后，由于西亚北非局势动荡，这一问题愈加突出。越来越多的非法移民冒险渡过地中海，最先登陆马耳他、意大利或希腊等南欧国家，进而进入欧洲腹地。

伴随着非法移民潮兴起，重大海难近年来在地中海频繁发生。2013年10月，两艘偷渡船先后在意大利兰佩杜萨岛附近倾覆，约400人死亡；2014年9月，马耳他附近海域发生一起偷渡海难，至少300人死亡；2015年2月，4艘搭载非法移民的小船遭遇恶劣天气，至少300人恐溺亡；2015年4月12日，一艘偷渡船在利比亚海域倾覆，约400人恐溺亡。联合国机构估计，2014年共有21.8万人渡过地中海进入欧洲，另有3500人在途中丧命。今年以来，死亡人数已经超过1500人。虽然距离只有数百公里，但由利比亚经地中海进入欧洲已经成为世界上最危险的偷渡线路。

原因是没人愿意出钱

对于那些触目惊心的海难，欧洲国家做了什么呢？令人失望的是，欧洲一直未能采取有效措施，称得上“不作为”。最直接的原因就是没人愿意出钱。2013年10月佩杜萨岛发生重大偷渡海难后，迫于压力的意大利政府展开“海上秘方”行动，出动多艘军舰和军机，进行海上巡逻，一年中营救了10多万人。但每月900万欧元的花费让意政府难以承受，不得不求助欧盟出面。

缺乏政治意愿

除了不愿掏钱，欧洲不作为的最根本原因还在于缺乏政治意愿。由于国内反移民和排外情绪抬头，对于欧洲政坛的政客而言，接纳和救助非法移民绝对不是争取选民的话题，相反，打击和控制非法移民才是。在这种背景下，移民成为各种负面形象的代表，各种极端观点滋生，早已偏离了欧洲自我标榜的人道主义精神。英国一家报纸的专栏作家近日更是撰文叫嚣，应该用“武装直升机”对付移民船只，将其赶回去。

张伟(新华社特稿)



日本众议院选出 大岛理森担任新议长

4月21日，在日本东京的国会众议院，日本自民党前副总裁、众议院预算委员会委员长大岛理森(后)出席会议。日本国会众议院21日下午举行全体会议，批准众议院议长町村信孝的辞呈，选出大岛理森担任新议长。

新华社记者马平摄

韩国总理 李完九涉贪请辞

据新华社首尔4月21日电 韩国总理室21日凌晨向媒体发短信表示，韩国国务总理李完九20日向正在拉美访问的总统朴槿惠递交了辞职请求，具体事宜将在朴槿惠结束访问回国后再做决定。根据韩国相关法律，总理无法正常履行日常公务时应按照顺位由经济副总理、社会副总理代为履职。21日上午召开的国务会议由经济副总理崔灵焕主持。

韩联社报道说，李完九涉嫌卷入贪腐案，这一案件正持续发酵，在野党表示将对其进行弹劾，而执政党内部要求其引咎辞职的呼声日高，李完九在各方压力下决定辞职。

埃及法院判决 前总统穆尔西20年监禁



4月21日，埃及首都开罗，埃及前总统穆尔西坐在法庭被告席上。

新华社发

据新华社开罗4月21日电（记者郑一晗）埃及一家法院21日判处前总统穆尔西20年监禁，他被控在2012年埃及总统府外抗议示威活动中非法拘禁和暴力镇压示威者。

当天的庭审在开罗刑事法院进行，穆尔西和其他10余名穆斯林兄弟会(穆兄会)领导人作为被告出庭。法庭认为，穆尔西等人对抗议示威者进行了非法逮捕和拘禁，并对其使用暴力和进行人身侵犯。法庭还裁定对穆尔西等人故意杀人和非法持有武器的指控不成立。根据判决，穆尔西和其他12名被告将面临20年监禁，另有2名被告被判处10年监禁。这是埃及法院首次对穆尔西所涉案件作出判决。除当天宣判的案件外，穆尔西还面临间谍、越狱等指控，相关审理仍未结束。

载人行驶达到每小时603公里 日本超导磁悬浮列车 时速再创新纪录



新华社东京4月21日电 日本东海旅客铁道株式会社(JR东海公司)21日宣布，该公司当天利用“L0系”超导磁悬浮列车(上图)进行了高速运行试验，达到了载人行驶每小时603公里，比现有吉尼斯世界铁道载人行驶纪录高出22公里。

超导磁悬浮列车是利用超导磁体使车体上浮，通过周期性地变换磁极方向而获取推进动力的列车。超导磁悬浮列车除速度快之外，还具有无噪音、无震动、省能源的特点，有望成为21世纪的主力交通工具。

21日10时48分(北京时间9时48分)，在山梨磁悬浮试验线所在的隧道内，“L0系”超导磁悬浮列车用10.8秒的时间行驶了1.8公里。这一速度刷新了该系列车16日创造的时速590公里的世界纪录，JR东海公司准备就此申请吉尼斯世界纪录。

山梨磁悬浮试验线位于山梨县上野原市至笛吹市之间，全长42.8公里，今后将转为运营线路，作为磁悬浮中央新干线的一部分使用。磁悬浮中央新干线最高速度预计为每小时505公里，东京品川站至名古屋站之间的路段预定在2027年开始运营，并于2045年延长到大阪，实现全线贯通。

JR东海公司说，进行时速550公里以上的高速行驶试验，是为了获得列车行驶时受到的空气阻力以及晃动等数据，帮助对磁悬浮运营线路的设备进行最佳设计。