

南渡江，母亲河。这一弯江水，原本静谧清澈，风光如画，近年来却因非法乱采乱挖砂石，造成河床加深，堤岸根基出现空洞。一些被采砂掏空的河堤，在暴雨季节险象环生，成了渗漏、溃堤的高发地；一些河段平缓流动的江水，因为挖采形成了深不可测的漩涡，成了安全隐患的代名词。

面对疯狂的非法采砂行为，从2012年起，南渡江下游段的澄迈、定安、海口等市县加大了打击力度，然而，由于砂石市场的巨大需求促使采砂成为暴利行业，在利益驱使下，非法采砂现象屡禁不止，采砂利益链条日渐成形。

砂石是河道的重要组成部分，非法乱采砂石会对河道水势变化和防洪安全产生不可预测的影响；砂石又是社会进行基础设施建设的不可或缺的重要物质资源。在社会发展的刚性需求与生态环保双重压力下，如何破解南渡江非法采砂屡禁不止的难题？这既是考验相关执法部门的难题，也是对海南生态立省的挑战。

南渡江非法采砂： 安得良药治顽疾？

本报记者 孙慧 通讯员 司玉 孙世忠



南渡江澄迈永发段的挖砂场。

本报记者 张杰 摄

南渡江河道采砂由来已久，进入21世纪以来，砂石市场需求持续旺盛、供需矛盾突出，各类采砂船一度遍布在南渡江中下游干流河道，形成掠夺式采挖之势。近几年里，我省各市县水利、交通、公安等部门联合依法整治，重点打击，无序采挖的局面有了扭转。

近年来，海南建设国际旅游岛，经济社会进入快速发展时期，砂石市场需求过旺，河砂每立方米价格涨到了40元—50元，暴利驱使下一些非法采砂船常常趁夜偷采，不开灯、不下锚，一见执法人员就弃船而逃，与水务行政执法部门玩起“躲猫猫”的把戏。

4月16日一早，澄迈县副县长周

位于澄迈境内的南渡江金江段，被视为是这条内河的黄金航道，两岸青林掩映，河水清澈缓流，可龙江乌什村村民王爱凤却不敢让自己的孙子下水游泳，“以前随便让孩子们下水洗澡，现在这河道挖沙挖深了，底下的漩涡多，不敢让孩子们下水了。”

江面上采砂船只越来越多，乱采滥挖之下，十几年来，居住在南渡江两岸的居民看到沙滩面积明显减少，原本苍翠的河堤也被挖得“伤痕累累”。

4月20日中午，艳阳高照，一艘采砂船只经过一夜作业，正停歇靠在岸边。站在澄迈县南渡江堤坝上，可

根据省水务厅提供的数据，2013年至2014年开展的全省河道非法采砂整治行动中，各市县共执法355次，取缔126处非法采砂点，查扣一大批非法采砂设备。

在如此严厉的打击力度下，还是陆续有非法采砂船只在南渡江上冒出乱采乱挖，仅澄迈县提供的数据，目前南渡江澄迈段内共有采砂场29家，持有采砂证的仅有6家，无证开采23家。

非法采砂为何屡禁不止？据调查，一方面是需求市场过旺，行业暴利所趋。根据省水务厅提供的数据，

河道采矿权的申请程序严格繁琐，也让河砂供需矛盾突出。据了解，我省批准“十二五”期间全省新设置河砂采矿权118个，但因河砂开采涉及多个部门，未能及时有效协调，目前河砂采矿权仅设置了32个。

而在当前，为堵住滥采滥挖，大部分市县已停发采砂许可证。此外，各市县连续出招以堵住非法采砂。澄迈县专门成立了非法采砂整治专项行动工作组，下设水上打击组、陆上打击组、涉砂办案组三个小组。每个小组有明确的分工：水上打击组主要水面巡查，发现非法采砂船当即烧毁；陆上打击组主要工作是打击违法运砂车辆，摧毁非法采砂点的设施；涉

砂办案组重点查处涉砂村霸与黑势力及破坏土地环境生态，触犯刑事案件的追究非法采砂老板的法律责任。

今年，海口接连出台《南渡江河

砂办案组重点查处涉砂村霸与黑势力及破坏土地环境生态，触犯刑事案件的追究非法采砂老板的法律责任。

今年，海口接连出台《南渡江河

砂办案组重点查处涉砂村霸与黑

势力及破坏土地环境生态，触犯刑事

案件的追究非法采砂老板的法律责任。

今年，海口接连出台《南渡江河

砂办案组重点查处涉砂村霸与黑

势力及破坏土地环境生态，触犯刑事