

渔船编队前往南沙开展捕捞生产活动。本报记者 李英挺 摄



三沙的各个岛礁上,有这样一群人,他们几十年如一日,守护着家园,守护着祖国的南疆——

家国情怀,丰盈了他们的坚守

| 驻岛35年的老电工 |
“家在这头,孩子在那头”

从文昌清澜港到三沙永兴岛,三沙永兴水电管理站站长翁连平在这条航线上往返了35年。以前他的往返是兼顾岛上的工作和家乡的父母,如今他的往返是为了守着岛上的家,看望家乡的孩子。

1980年,翁连平接替父亲的班,来到永兴岛。起初他在岛上的商业站做仓库管理员。1986年,他又在商业站担任售货员的职务。那时,每年他都有两个月的时间,可以回万宁老家探望父母。

翁连平说,那时候,岛上条件艰苦,年轻的他也仅仅是为了工作,所以时常盼望着回家。后来他慢慢适应了岛上的生活,并且在1989年在永兴岛上遇到了自己的爱情,永兴岛才慢慢成了他心中的家。

那一年他和同在商业站工作的许淑娟结婚,并开始在岛上经营自己的日子。“起初我们住在简易拥挤的平房里。后来,才搬到原永兴招待所的楼上。”翁连平说,虽然房子只有十几平方米,却是两人多年经营的家,他很满足。然而,他唯一遗憾的是,他的孩子因为晕船,从小很少在他们身边生活。

“我们两个人都在岛上工作,所以多是轮流坐船回去看望孩子。”翁连平说,一家人一年最多只有两次全家团聚的机会,孩子因此与他并不十分亲近。

“我和妻子的青春、爱情、事业都在永兴岛上,这里也是我们依恋的家,只是家在这头,孩子在那头。”翁连平说,即便如此,只要三沙一日需要他这个老电工,他便会在这里坚守,为三沙的渔民和普通老百姓多做一些事。

坚守,是一种执著,也是一种情怀。

在沉沉大地上,在猎猎长风中,总有那么一群人为了梦想、为了承诺、为了脚下的土地、为了飘扬

的红旗,在迎难而上、默默坚守。浩瀚南海,云飞浪卷。在祖国最南端的城市——三沙市的各个岛礁上,就有这样一群人,他们几

十年如一日,在平凡中坚守着他们心中的家园,坚守着祖国的南海疆域。 ■ 本报记者 缪影影

| 一家三代驻岛的渔民 | “三沙是我们渔民的家”

“我们算是地道的三沙人,妈妈年轻时在岛上工作,如今我和弟弟,还有我的儿子也都在岛上工作。”三沙市永兴居委会副主任冯明芳对记者说。

“一半海水,一半鱼”、“岛上有各种各样的鸟儿”、“那里离家很远,坐船要30多个小时”……自小听妈妈讲西沙的故事,冯明芳的心中早已种下了一个美丽的西沙梦。

1990年,冯明芳来到了梦想中的西沙,虽说小岛宁静而美丽,但是时间

一久他就尝到了驻岛的艰辛。

冯明芳说,起初他在岛上一边捕鱼一边跟着工程队做工。那时候淡水资源缺乏,他们就用打来的咸井水洗澡,由于水里盐分较高,洗完头发常常竖起来。岛上吃的蔬菜也特别少,多是南瓜、冬瓜、土豆等耐放的瓜菜,碰上台风季,一连半个月吃不上菜的情况也出现过。

岛上交通不便,在台风来临时,渔船只能靠人力拉上岸。冯明芳是一个热心肠的人,每当这时候他会组织老乡、朋友一起帮助村里的渔民拉船上岸。有时渔民的船在出海时坏了,无论多晚,冯明芳也会开船出海,帮助渔民把船拖回来。

因此,冯明芳在渔民中有着良好的口碑,2006年,被村民推举为永兴岛北村的村委会主任;2009年,永兴岛南北村合并,他又担任了永兴居委会的副主任。“永兴岛上的渔民有来自琼海的、文昌的,也有万宁的,但如今我们都是三沙人,所以要相互把家人照顾好。”这个

憨厚的汉子说道。

1997年,冯明芳将妻子也接了过来,此后她就一直在岛上从事环卫工作。直到去年,妻子生病,才被送回海口接受治疗。他的儿子毕业后,学了一门开吊车的技术,如今也在永兴港务站工作。

“这里的生活稳定悠闲,全家人在这里很开心。”冯明芳说,他希望妻子恢复后,能够回来,一家人继续守护三沙这个大家。

| 岛上出生的清洁工 | “把永兴岛变成美丽花园”

5月11日清晨5时许,永兴岛的街道上,几个穿着橙色衣服的环卫工人已经开始了一天的劳作。

修剪杂草、清扫垃圾、运输垃圾,为了小岛的洁净,无论是烈日当空,还是狂风暴雨,他们每日都重复着这些。

“我在岛上工作了25年,这里就是生我养我的家,所以我要把家里打扫干净。”今年52岁的潘海鹇是三沙市环卫

站站长,也是极少数在永兴岛上出生的

人,提起岛上的环卫工作,他总是会这样回答。

潘海鹇的父母是西沙永兴岛的第一批工人,他在西沙出生几个月后被送回海南岛生活。1990年,他接替爸爸的班回到永兴岛工作。起初他做过永兴岛食品服务站的后勤人员,2011年由他牵头成立了西沙环卫队。

“三沙设市之前没有环卫站,岛上的环境比较恶劣,尤其是台风过后,倒

塌的树木、飞散的树叶到处都是。”潘海鹇介绍,三沙设市以后,有了统一的规划,环保意识也逐步提升。“我们环卫站职责分明,清扫马路、开吊车、打农药、污水管线都有专人负责。”

以往最让潘海鹇头疼的就是草坪的日常管理,他说,岛上的花草都是从海南岛上运过来的。“我们起初种草皮、花,都是连夜赶工,一边种一边浇水。一旦赶不及,很容易被晒死。”

如今洁净的路旁,鲜花点缀着成片的绿,也是潘海鹇最为骄傲的地方。草坪齐整、花团锦簇,俨然一幅热带花园。“岛上的每一条路都有我们的汗水,每棵草木都饱含我们对家园的爱。”

在永兴岛宣德路花丛中的海捞木刻着这样几个大字:碧海连天远,三沙尽是春。潘海鹇说,他的梦想是让永兴岛变成美丽的花园,永远都是美丽的春天。(本报永兴岛5月11日电)

三沙海鲜“试水”北京市场

据新华社海口5月11日电 (记者赵叶苹 涂超华)11日一早,一辆专用冷柜车运载着海鲜,跟随“三沙1号”抵达海南文昌清澜港码头,下船后立即开往北京,两天两夜后,北京市民就能品尝到这批新鲜的海鲜。

记者10日上午来到三沙市永兴岛

永兴社区居委会时,居委会主任符载畴一家正在装运鱼货,7.5吨金枪鱼、青鱼等鱼货从他家的冷库里陆续搬出,个头最大的一条达50多公斤。

符载畴告诉记者,这些鱼都是他从附近渔民的渔船上收购回来的,多年来,他一直在寻找销售西沙海鲜的渠

道,但受交通瓶颈、销售市场没有打开等限制,渔民们的渔业生产很难施展拳脚。

去年底,他与北京西马坊村建立合作,打通了西沙海鲜销往北京的渠道,加上今年初“三沙1号”交通船成功首航,交通问题得以解决,现在西沙的鱼货可以直接从零下20℃的冷库里装运至

专用冷柜车,开进“三沙1号”货仓运到海口,下船后直接开往北京。

“只要北京市场认可我们西沙的海产品,到时候渔民增收致富就不成问题了。”符载畴说,此次西沙海鲜“试水”首都市场,将为下一步永兴渔民合作社全面打开首都市场做准备。

依托项目建设、旅游业、深海养殖等实现转产转业

三沙渔民有了新营生

本报永兴岛5月11日电 (记者缪影影 通讯员洪媛媛)“我今年就没有下过海了,如今在岛上不打鱼也有赚钱的机会。”晋卿居委会渔民王雄高兴地说,如今,这里的渔民们正在慢慢改变生存方式,纷纷依托项目建设、渔家乐、深海养殖等实现了转产转业,“抓鱼摸螺”渐



渔民在西沙进行深海网箱养殖。本报记者 李英挺 摄

渐成了副业。

随着晋卿岛一批基础设施的开工,大批材料需要运送上岛。而岛上还没有码头,只能从大船上卸下来用小船运上岛。渔民每天收入300元,若用小舢板运,一天能挣500元。这样下来,渔民一个月收入最少能达到三四千元,比

下海抓鱼的收入还多。

“现在只有在自己想吃时,或者有人预订的时候才会下海抓鱼,”王雄坦言。相比于下海打鱼,给工程队干工,不用每天泡在海里,工作更轻松、更安全,还经常有休闲娱乐的时间。

去年,在市委、市政府的支持下,永乐工委、管委会在鸭公岛和银屿分别建了“渔家乐”,并改善了就餐条件。鸭公岛的“渔家乐”还增加了海鲜烧烤的新品种,名为“南海第一烧烤”的烧烤摊,也深受游客喜爱。每当“椰香公主”号邮轮来临时,这里的“渔家乐”、海货都成了游客的抢手货。

在银屿,每当邮轮抵达时,“渔家

乐”里游客也是络绎不绝。龙虾刺身、水煮虹口螺、清蒸青衣鱼……一盘盘原汁原味的海鲜拓宽了渔民的致富之路,也改变了他们的传统思维。

“以前我们每天想着哪里鱼多?去哪打鱼?现在想的是怎么服务好游客多赚钱。”银屿社区居委会主任李遵君说,希望可以开发更多的旅游产品,如海滨浴场、阳光沙滩等,让银屿依托旅游实现繁荣发展。

去年,市委、市政府投入1000万元支持渔民转产转业,永乐工委、管委会打起了底播养殖的算盘。永乐工委书记、管委会主任蒋维权表示,今年永乐工委将加大推动渔民转产转业的力度,与有实力的深海养殖企业合作,底播养殖一批名贵品种,并成立渔民合作社或以渔民参股的方式,带动渔民转产转业。

三沙市召开旅游推进会要求——
做好三沙旅游规划

本报讯 (记者缪影影 通讯员洪媛媛)5月6日,三沙市召开了三沙旅游推进会议,要求加快三沙旅游的常态化、专业化建设,稳步推进三沙旅游的健康发展。

会议指出,加快推进三沙旅游发展,一是要做好规划,精心谋划三沙旅游的资源配置、旅游路线、产品开发等问题,控制岛礁资源产品、邮轮旅游和酒店服务设施的规模;二是要尽快出台《三沙旅游管理办法》,按照有序开发、稳妥开发的调子,对三沙旅游准入等一系列工作进行规定;三是组建三沙旅游市场主体,并严格按照市场规律来规范管理。

会议强调,目前阶段在对三沙旅游的管控中,要做好旅游规划、旅游管理、主体组建、政策争取、基础设施建设等多项工作,推动三沙旅游向常态化、专业化发展。

三沙市综合执法船
增加到4艘

本报永兴岛5月11日电 (记者缪影影 通讯员宋起来)三沙市综合执法4号船5月投入使用。5月10日,三沙市委书记、市长肖杰亲自体验乘坐综合执法4号船,从赵述岛返回永兴岛。

赵述岛与永兴岛相距9海里,不到十五分钟,4号执法船就抵达永兴码头,行驶速度比冲锋舟将快一倍。该船不仅增强了三沙市综合执法的能力,同时还兼有岛际交通船的职能,将更方便岛礁居民出行。

综合执法4号船,吨位50吨,航速最高达46节,是目前国内比较先进的船。此船船体是一艘小游艇结构形式,因船体较低,具有登临能力强的功能。

据介绍,在不到三年内,三沙市综合执法船就增加到四艘。同时在岛际交通上除了十条冲锋舟和一艘甘泉岛号外,4号执法船将对岛礁居民出行提供很大的方便。

驻守永兴岛的全国首位
女航标站长何明爱——

三沙“女汉子”:
为耕海人擎起航标灯

■ 本报记者 缪影影

夕阳落下的永兴岛,海面上的航标灯依时亮起,如同海上的“高速公路”,为渔民们铺好了回家的路。

“你看这些航标,如星光闪烁。他们对于居住在祖国南海深处的人们来说是回家路上的明灯,更是生命的守护者。”驻守在永兴岛的“航标妹子”何明爱如是说。

11年前,怀着对大海的好奇和期盼,一位80后女大学生走进航标这个“偏门”的行业。2年前,身为全国唯一的女航标站长的何明爱,又主动请缨到三沙,投身西南沙航标建设,为南海的居民点亮回家的路。

在航标界这个“男人的战场”,已经闯出一片天地的何明爱,又将“巾帼不让须眉”的精神在三沙淋漓尽致地体现了一把。

追随那片蓝 | 闯入“男人的战场”

时间回溯到2013年,为加强西南沙航标建设力量,南海航保中心决定从下属各航标处抽调技术骨干派驻永兴岛,开展筹建和航标维护管理工作。看到通知后,何明爱毫不犹豫地报了名。

何明爱告诉领导:“我知道永兴岛条件艰苦,可是我就想去那里开展航标工作,想去那里看看祖国的深蓝!”很幸运的是,何明爱成为了首批航标驻岛人员,也是唯一的一名女同志。到达永兴岛后何明爱才知道,环境的艰苦程度远比想象中要大。

由于高温高湿高盐高日照和高辐射、淡水资源缺乏,在第一次驻岛的2个多月里,何明爱的肠胃基本处于失调状态,几乎每天都会拉肚子,洗个热水澡也成了奢侈的事。

灯浮标和灯桩效能改造过程,以往都是男同志们的专利。可何明爱没有因为自己是女同志就避重就轻,反而顶着烈日酷暑和风湿,完全成了女汉子:吊标、检验、除锈、换灯器、加固一系列工作,她样样抢着上。

没过多久,何明爱的身上也长了顽固的斑。虽然像所有80后姑娘一样爱美、爱拍照,但她还是不顾这些冲到一线,继续她的航标路。

没过多久,何明爱被任命为南海航保中心派驻永兴岛第一任轮值负责人。“对我来说是一种莫大的责任,组织信任我,让我负责永兴岛航标管理,我就得带好头,做出榜样。”何明爱告诉自己。

亮起航标灯 | 照亮耕海人归家路

“刚刚接到通报,椰香公主号本航次将进港,我们要尽快将2号灯浮标投放港池。港池西面的礁石对航行安全威胁很大,我已经做了一个详细的计划,近期就可以施工。”说完,何明爱便拿起草帽,抱着海图就跑了出去。

在何明爱看来,南海航保中心力推的“航保南进”战略,第一就是建设好助航设施,让过往的船只能够找到正确的航路。第二就是要做好水深测量,让耕海的渔民能够心里有底,第三就是要让渔民们的通信便利,不能一出海就成了“聋子哑巴”。

因为恶劣的自然条件,三沙市的助航设施老化特别快。在何明爱第一次检修航标时,她发现很多灯浮上的顶标、灯器螺丝等零部件破损、移位。何明爱与大伙分头行动,将已经锈蚀无法拆除的螺丝——一切割。

“等视距可达5公里的多功能新型一体化航标灯在祖国的三沙亮起时,耕海牧渔的渔民们能更清楚地看到家的方向。”何明爱对记者说。

(本报永兴岛5月11日电)