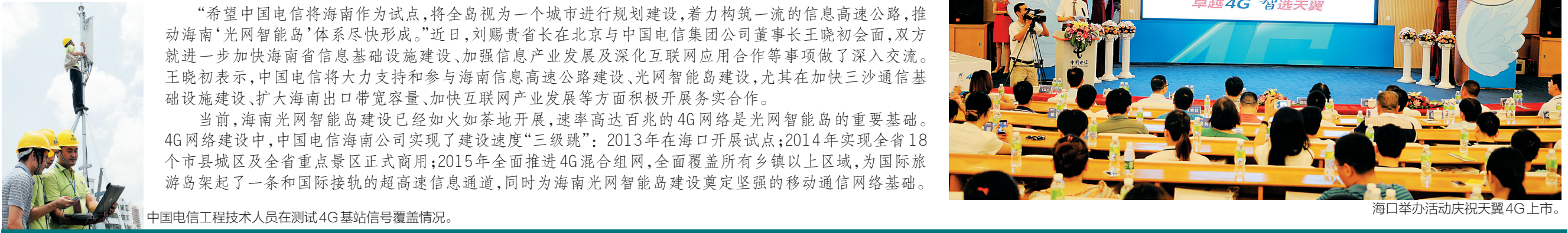


中国电信打造4G精品工程 助建海南“光网智能岛”



中国电信工程技术人员在测试4G基站信号覆盖情况。

【建设快】天翼4G上半年将覆盖全省乡镇

【网络优】“清网排障”锻造天翼精品网络

【覆盖远】信息天路让三沙海岛天堑变通途

【应用广】天翼4G开创移动互联新生活

近日，工信部就实施“宽带中国”2015专项行动提出意见，定下新目标：2015年新增光纤到户覆盖家庭8000万户，推动一批城市率先成为“全光网城市”；新建4G基站超过60万个，4G网络覆盖县城和发达乡镇。面对“4G网络覆盖县城和发达乡镇”的目标，中国电信海南公司的4G建设队伍吹响了集结号。

据中国电信海南公司网络建设部门负责人介绍，截至今年4月底，中国电信4G网络已覆盖全省18个市县城区和90%以上乡镇。从2013年海口4G试点，到2014年实现全省市县城区商用，再到2015年全面推进混合组网建设，预计6月底实现天翼4G网络在全省乡镇以上区域及旅游区的覆盖，力争2016年完成天翼4G网络全省农村覆盖，中国电信海南公司完成了4G建设的“三级跳”。

“因为担心辐射问题，4G基站征址是推进建设的一大难题”，中国电信海南公司4G建设团队人员告诉记者。事实上，在普通环境下，基站辐射值远低于日光灯、收音机、电脑、手机充电器等的数值，目前电信已建成基站辐射指标均低于国家标准。为了争取业主理解和支持，顺利推进4G网络建设，他们做了很多建设以外的协调工作。在推进4G网络建设过程中，重要旅游景区、酒店是重点保障站点，施工条件受到诸多限制，建设人员不得不在凌晨或非工作时间加班施工，在4G网络建设的非常时期，这已经成为一种常态。

天翼4G在海南建设、商用至今的一年多时间里，网络从无到覆盖全省市县，刷新了3G时代的建网速度。下一步，中国电信海南公司的4G建设队伍将继续以“白+黑”的精神、“5+2”的干劲推进天翼4G网络在海南的深度覆盖。

对于通信企业而言，网络质量是发展基础；提升4G网络质量，覆盖与优化是关键。

据中国电信海南公司网络优化中心的技术人员介绍，早在今年2月份，公司就响应省政府提出的“清网排障”专项行动，对省内市县国家机关办公场所、机场码头、高速公路和高铁、重要旅游景区（点）等区域，开展移动通信网络的清查排障和测试优化等专项工作。在专项行动第一阶段的工作中，中国电信海南公司完成了省内92个天翼网络基站站点的征址、建设基础配套并开通；对104个出现信号故障的基站进行排障处理；打击非法基站，对近2000个站点进行补网、扩容等优化工作。一系列的工作使得天翼3G/4G网络城市室外覆盖率、农村覆盖率、网络接通率等都有了较大提高。

就在今年初，由南海网主办的“海南4G服务测速大集结”活动中，在媒体和网友的见证下，中国电信4G网络在海口多个地段进行的手机下载测速结果均处于领先水平。目前，中国电信各市县城区4G信号覆盖率达90%以上，其中，海口、三亚的覆盖率达到95%以上，居国内城市较好水平。省内各市县城区、旅游景区以及海口、三亚机场交通干线，室外4G网络平均下载速率超过30Mbps，峰值可达150Mbps，高速下载和通话畅通得到双保证，尤其在东环高铁的高速列车上通话上网不掉线，质量最稳定。

天翼网络质量变优的背后，是中国电信建设维护人员的兢兢业业付出。“我们很多时候都在户外工作，要么在测试路上，要么在基站上、在铁塔上。”2015年全国五一巾帼标兵、中国电信海南公司网优中心主任毕惠玲这样描述优化天翼网络的日常工作。为解决一个网络覆盖问题，她曾爬上50多米高的铁塔去调测天线，也曾短短的2个多月时间，连续跑了5000多公里，进行DT路测，完成了14000多个基站邻区参数调整优化。据统计，海南天翼4G网络建设实施以来，网优人员对4G网络进行了多次优化，测试里程数达6万公里。

近日，中国电信三亚分公司与三沙某建设单位开展合作，该单位在三沙的两千多名建设人员都将全部用上天翼手机。“用天翼手机，确实是因为电信信号在三沙是最好的”，一名长期工作在三沙的建设人员如此说道。中国电信作为国内唯一拥有固定通信、移动通信、卫星通信“天地一体”网络的运营商，目前已在三沙主要岛礁建立了天翼网络基站，为在这里工作生活的渔民、守礁官兵及经过的商船提供优质的高速移动网络。

三沙通信网络基础不断加强，是中国电信海南公司工程建设和维护人员长期奔波奋战于各岛礁间，开展站点载波扩容、基站故障排查、网络覆盖优化和应急基站安装等各项工作换来的。极端恶劣的海岛自然环境使工程建设人员毕生难忘。从三亚出发到三沙市，往返一趟海上行程要1000多公里，常年高温，淡水、蔬菜补给短缺，只能食用罐头食品。“四十多度高温下，衣服穿在身上火辣辣的，要是不穿又会被晒得脱皮！”中国电信海南公司工程建设人员如是说。就是在这样的条件下，他们在水泥地上顶着烈日测试网络，冒着强风爬上高塔安装天线。

在开通三沙永暑礁及渚碧礁的移动基站时，中国电信工程建设人员将带来的上网卡和移动终端免费提供给驻岛官兵使用，在视频通话中，面对常年不见的妻儿，很多铁骨铮铮的硬汉落下了幸福的眼泪。“看着他们幸福满足的表情，我们觉得再苦也值得了。”中国电信工程建设人员说。

目前，远在中国南海的三沙市，中国电信是唯一有员工驻守提供服务的电信运营商；也是网络基站数量最多、手机信号覆盖最远的运营商，天翼网络信号能从所在岛礁延伸覆盖到100公里开外的海域。正因如此，中国电信海南公司的海翼网、渔政通等手机及应用广受当地渔民和驻地官兵的好评。

近日，中国电信海南公司推出4G乐享套餐，引发消费者关注。当“互联网+”搭上中国电信4G和光纤宽带的“双百兆”快车，人们将可享受到移动互联网技术应用带来的美好生活。通信业内专家指出，中国电信以高速光纤布局4G业务，构建“双百兆”网络格局，将有线和无线结合，覆盖不同场景，提供丰富终端和应用，塑造了4G时代上网的新标准。

天翼4G正式商用至今已一年多，在今年3月举行的亚洲博鳌论坛年会上，中国电信天翼4G混合组网覆盖了琼海及博鳌城乡，为年会提供速度更快、信号更稳定、覆盖更广的4G百兆网络服务，广泛应用于视频直播、媒体信息传送等方面，受到各方好评。

4G时代，打造出优质的4G高铁覆盖网络同样考验着运营商的综合实力。目前，海南西环铁路开始进入铺轨阶段，初定于今年年底建成通车。中国电信海南公司网络建设部门已经着手进行西环铁路沿线上百个移动基站建设。海南西环高铁全长364公里，预计到明年，天翼3G/4G网络全线覆盖后，旅客在时速超过200公里的动车上也可以轻松体验“飞一般”的网络服务。

众所周知，中国电信天翼4G采用TDD/FDD混合组网的技术模式，手机4G上网最快可达150Mbps，视频电话、高清直播、手机网游秒杀、智能家居应用等都能轻松实现。由于天翼4G兼具FDD世界主流技术优势，手机终端款数已达1800多，占4G终端80%；全球FDD商用网络已达350张以上，占4G商用网络的96%，中国电信天翼4G可以漫游到全球200多个国家。与此同时，天翼4G手机全网通用，用户不换号也可直升4G。此外，使用天翼4G手机还加载了翼支付手机钱包的功能，用户在加油站、超市等刷手机消费，还可享受相应折扣的优惠。

4G时代，中国电信海南公司正以“双百兆”助力海南“光网智能岛”建设，让广大消费者切实享受国际主流的4G优质服务。（逸橙）

主笔：张成林 美编：张昕

专题

经过持续整治，海口夜晚“飙车”行为明显减少，交警部门提醒——

“速度与激情”其实是在玩命

文明出行 你我同行 ——海口公安交警“交通安全”系列专题 之十三

趁着夜幕，在车辆较少的路段，有人上演现实版的“速度与激情”——摩托车或者小汽车轰鸣声划破夜的宁静，其他驾车经过的司机吓出一身冷汗，附近小区的居民深受其扰，无法入眠。

四月份以来，海口市公安局交警支队针对近期部分路段出现的“飙车”行为，启动夏季飙车行为专项打击，对这种违法行为“露头就打”。目前，交警部门收到居民报警反映的飙车行为明显减少。

5月14日凌晨，海口交警部门在海口侨中路、长滨路、世纪大桥设卡查处飙车行为，查扣涉嫌飙车的摩托车27辆，其中多数是大排量摩托车，查处酒后驾驶1起、改装小轿车1起。

露头就打加大排查力度

据统计，3月6日至3月15日，海口市公安局交警指挥中心接到市民投诉“飙车”11起，平均每天投诉1起。交警部门立即开展深入调查和警情研判，分析发现近期“飙车”行为有抬头倾向。

经过摸排了解，基本掌握市区“飙车”违法行为基本情况，“飙车”者主要为16岁至20岁左右的青少年，而“飙车”多使用摩托车（或改装）、改装电动车，也有小汽车，主要集中路段为龙昆南路、滨江路、碧海大道、南海大道、滨海大道等主干道，时间多在凌晨之后。



交警正在查处一起涉嫌夜间“飙车”行为。

海口交警部门立即制定整治措施并加大力度逐步落实，交警支队严格排查辖区周边机动车“飙车”现象，除正常勤务时段外，还加强晚饭后时段警力配备并延伸至夜间，一旦发现“飙车”活动，立即出警整治。

同时，加大对私自改装机动车的查处力度，对查扣的非法加大排气装置、不符合规定的机动车一律拆除并从严处罚。对无牌无证的驾驶员一律予以行政拘留。

一时痛快背后是玩命

“追逐性和高速性，是‘飙车’行为的突出特征。”海口市交警支队有关负责人

表示，“飙车”行为破坏了正常的行车秩序，极易引发交通事故。而且半夜里汽车马达的轰鸣声，还直接影响附近居民的正常生活，是一种恶劣驾驶行为。

不少“飙车”族看似追求刺激和一时痛快，实则是在拿生命开玩笑。据测算，一辆时速为50公里的汽车每秒的行程为14米，如果时速提高1倍则每秒的行程将达28米。对于车辆来说，如果速度越快，在拐弯时的离心力就会越大，被甩出马路的危险也就越大。

同时，车速越快，碰撞能量越大。如果时速为50公里，发生事故时，车辆相当于从三层楼高度坠落；如果时速为100公里，发生事故时，车辆相当于从10层

楼的高度坠落。如果与行人发生碰撞，当时速为20公里时，行人死亡率为10%；时速达到100公里时，行人死亡率为100%。

2012年6月28日凌晨，海口市滨江路，一名17岁少年驾驶改装超标电动车一路狂飙炫耀车技，不料车子失控翻倒，少年当场丢了性命。处理事故民警反映，当时超标车的时速估计有100公里。

“飙车”行为取证难

2015年5月4日23时至次日凌晨05时，海口交警多名警力在美兰区海甸岛各主干道巡逻，专项打击该地区夜间“飙

车”违法行为。凌晨1时15分，3名年青人在碧海大道路聚集实施“飙车”违法行为，执勤民警当场制止，并批评教育劝其离开，但其中一名驾驶人员不予以配合，执勤民警依法对其驾驶的车辆予以查扣。

海口市交警支队特勤大队有关负责人表示，因为交警部门通过监控系统对“飙车”行为取证时，探头必须连续完整地记录下“飙车”的过程，才能成为过硬的执法依据，这对监控系统提出了更高要求。

因此，交警部门一方面在指挥中心利用监控设备配合路面打击取证，同时，一线交警利用执法记录仪、照相机、测速仪等设备做好取证工作，作为事后打击处理的法律依据。

但是，“飙车族”多是选择深夜出动，且有时在相对偏僻的区域，比较难在第一时间发现。即使发现，很多参与“飙车”的车辆都是没有安装车牌或是套牌车辆，事后难于查处。

“因此，交警部门主要采取加强巡逻和布控，形成威慑力和包围圈，预防和及时查处‘飙车’行为。”该负责人说。

加强源头管理打击改装

“飙车族”为提高“飙车”效果往往对车辆进行改装。因此，加强源头治理必须从改装下手。

“查处‘飙车’违法行为需要多部门联动合力打击。”海口市交警支队有关负责人表示，交警部门会同工商、安监等部门，加强对从事摩托车、改装业务的摩托车店的联合执法检查，将非法改装机动车的行为查堵在源头。

交警部门也鼓励群众举报有非法改装行为的维修店，举报“飙车”党聚集的地点等线索，使非法改装和飙车行为无立足之地。

海口交警提醒广大市民，不要购买改装、拼装摩托车，同时也希望一些驾驶拼装、改装摩托车的车主不要存在侥幸心理，毕竟生命只有一次，“飙车”害人害己。同时提醒广大汽修店（厂），充分认识非法改装机动车可能带来的法律后果。

有关“飙车”的处罚规定

飙车在法律上被称为在道路上驾驶机动车“追逐竞驶”，如果情节恶劣则构成危险驾驶罪。2011年5月1日实施的《刑法修正案（八）》将驾驶机动车追逐竞驶行为规定为犯罪，规定：“在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的，处拘役，并处罚金。”“有前款行为，同时构成其他犯罪的，依照处罚较重的规定定罪处罚”。这为治理此类危险驾驶行为提供了重要法律依据。

所谓“同时构成其他犯罪”，是指如果危险驾驶行为造成致人伤亡等实际损害后果，根据驾驶人的故意或过失情况，可能构成危险驾驶罪和交通肇事罪、以危险方法危害公共安全罪的法条竞合犯。由于交通肇事罪、以危险方法危害公共安全罪的法定刑较重，所以会以较重的罪名定性。



微信二维码
「椰城交警」



腾讯微博二维码
「椰城交警」

（关注海口交警官方微博微信，掌握海口交通最新资讯，扫一扫二维码即享海口交警微服务。）

（文/图 品观 世清 盛兰）